

INCEPUTURILE ȘTIINȚELOR POZITIVE

DE

Prof. Universitar GH. NICHIFOR



Inceputurile științelor trebuiesc căutate în două manifestări ale personalității omenești, care țin de două nevoi diametral opuse: una sufletească și cealaltă fizico-logică.

Vom analiza pe rând aceste două necesități, întrebându-ne metoda eliminării, adică vom presupune că numai una este în discuțiune cealaltă fiind satisfăcută. Și a-nume vom admite, că pentru regiunea pământească în care omul a pășit pragul civilizației, condițiile de viață în plină natură au fost destul de ușoare pentruca el să aibă suficientă dispoziție și vreme, ca să privească împrejurul său și să contemple ceea ce natura îi prezenta tuturor simțurilor lui și în special ochilor lui. Modul acesta de argumentare se potrivește întocmai cu cele ce ne învață istoria veche, care pune începuturile civilizației omenești: în platoul Iran, Asia mică, Egipt, Grecia, etc. regiuni suficient de calde și fertile, așa încât, *viața trupească* a omului să fie complet asigurată chiar de mediul inconjurător!

În aceste ținuturi, omului îi rămânea să-și ascute mințea și ochiul, pentru a putea privi și înțelege ceea ce Natura îi înfățișa ca formă și mișcare. Cum aceste două noțiuni formează fundamentele speculațiilor gândirii omenești, în științele matematice, zise și *științe pozitive*, — urmează că aceste științe trebuie să treacă din punct de vedere istoric, înaintea tuturor celorlalte!

De pe Pământul pe care se născuse și acum trăia ființa dotată de *Creator* cu inteligență și rațiune, — omul, — și-l ridicat mai întâi ochii spre Cer și în câteva forme pe cari le-a perceput și comparat, trebuie să apreciem primele figuri de cari se preocupă ramura științelor exacte numită *Geometrie*.

Conformația fizică a ochiului omenesc, de a vedea toate luminile semănate pe bolta cerească, situate din cauza mării lor depărtări la aceeași putere de apreciere, adică la aceeași distanță de ochii contemplatorului sau observatorului. — a condus la ideea de *emisferă* și prin imaginație complectatoare a figurei, la noțiunea geometrică de *Sferă*.

Rotirea ochiului omenesc la câmp deschis — de jur împrejurul lui — asupra liniei de despărțire dintre pământ și bolta emisferică cerească de deasupra lui, l-a condus la noțiunea de *cerc*, pe care l-a comparat apoi cu forma discului Soarelui și acela al Lunei când aceasta este plină.

Iată două figuri geometrice, una din spațiu — *Sferă* — și alta de pe suprafața întinsă — plană — adică *Cercul* — cari — și acestea nu poate suferi vreo desmințire, nu s'ar găsi la baza intuiției celei dintâi contemplări a Cerului, sub care omul a trăit în plină natură.

Tot pe bolta cerească — privind constelațiunile — omul a apreciat figura cea mai simplă alcătuită numai din 3 puncte luminoase, care este *triunghiul*, — apoi *patru-late-rele* și din aproape în aproape, figuri mai complicate, care prin descompunere, pentru a putea fi mai bine studiate, se reduc tot la triunghiuri și patru-late-re.

Din această primă înfățișare a începuturilor științelor matematice, care este latura contemplativă s'a născut în zilele noastre expresiunea că „*Dumnezeu creînd lumea, a făcut mai întâi Geometrie*“.

Dela prima înfățișare a gândirii, cu care este inzestrată ființa omenească, — pe care am numit-o contemplativă — în problema începuturilor științelor exacte, — s'a trecut în mod natural și fără multă întârziere, la cea de a doua preocupare a gândirii omenești, de a satisface prin frământarea creierului, nevoile de susținere și ușurare a vieții sale pe colțul de pământ pe care s'a născut.

Venim cu alte cuvinte, la explicarea începuturilor științelor bazate pe gândire, prin nevoia ce a simțit omul pentru partea materială sau fiziologică a existenței sale.

Deși pământul excepțional de fertil al căilor *Nilului*, *Tigrului* și *Eufратului*, dădea omului rodul necesar hranei trupesti, aproape fără muncă, — totuși prin revărsările acestor ape se stricau proprietățile pe cari și le hotărâncise primele așezări familiare de oameni, cari păseau pe o cale de civilizație, eșind din starea de nomazi.

Dar chiar ca nomazii care trăiau din păstorit și încă în gândirea stăpânitorului de cireadă, a fost nevoie să se ivească preocuparea de *numărătoare*. Avem deci cam în același timp cu ideea de formă geometrică, născută și ideea de număr care stă la baza *aritmeticii*!

Geometria a făcut însă probabil progrese mai repezi în gândirea oamenilor din triburile care din nomazi, au simțit nevoia de așezare statornică pentru cultivarea pământurilor din văile fertile mai sus amintite.

S'a născut astfel ideea de proprietate asupra pământului pe care s'a așezat și l-a lucrat capul familiei împreună cu copiii lui. Cum însă revărsările fluviilor ce udau aceste proprietăți binecuvântate, stricau prin rupere într-o parte și favorizau o alta, în care depuneau aluviunile, — a supus la frământare gândirea cultivatorilor, pentru a-și menține dreptul la proprietate prin măsurarea pământurilor, adică *geo-metria*!

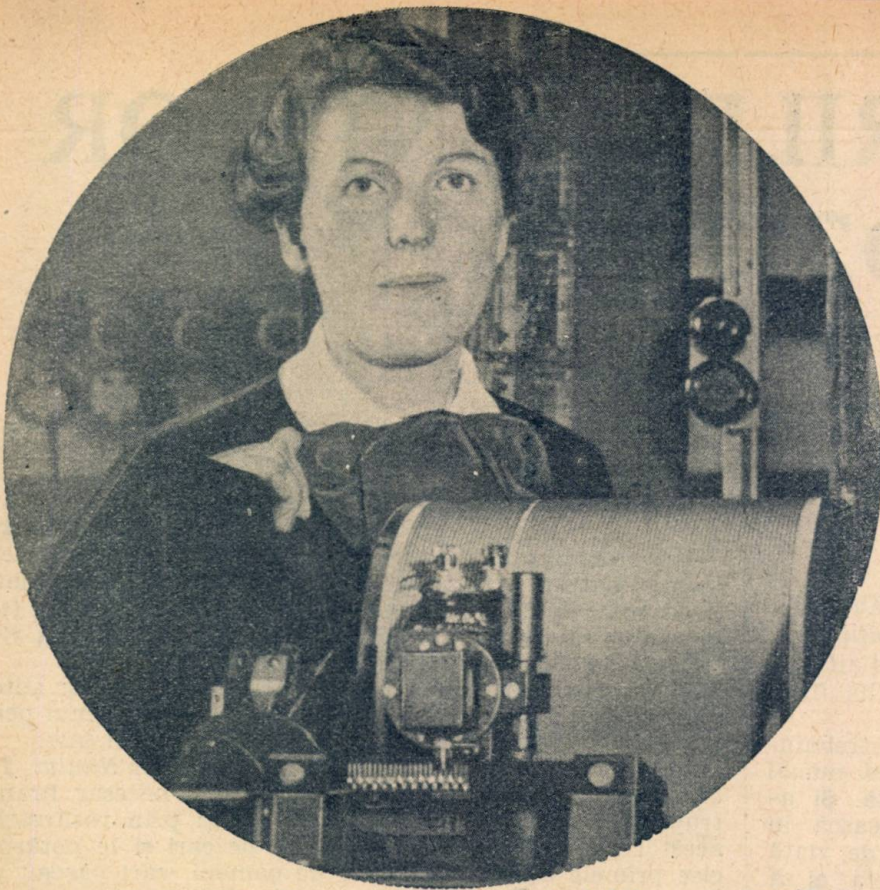
În Egipt, Faraonii permiteau după fiecare revărsare a Nilului, — prin urmare de două ori pe an, — să se facă dreptate celor ce pierdeau prin ruperea din pământul lor, prin compensare dela acei pe care depunerea aluviunilor, îi favorizau.

Lumea a început însă să se înmulțească și prin urmare să se extindă și în alte locuri, mai puțin favorabile pentru o viață prea ușoară. Atunci mințea oamenilor din aceste noi așezări, a trebuit să se ascutească pentru a născoci mijloace de a-și ușura viața, din surplusul celor așezați în regiunile fertile. S'a născut astfel ideea de comerț, adică schimbul de mărfuri între triburi, cari pentru acei din regiunile fertile deveneau obiecte de podoabă, de lux, ca pielea unor animale frumoase sau pietrele prețioase, — care se găseau cu migală în regiunile mai depărtate.

În regiunile de cari ne ocupăm în acest articol, — trebuie să punem în primul plan, ca popor comercial al antichității pe Fenicieni. La acest popor, din nevoia de *cântărire* a mărfurilor destinate schimbului, s'a dezvoltat știința numerelor; iar rolul lor de navigatori pentru transportarea mărfurilor, a făcut ca tot la Fenicieni pe lângă Aritmetică să se mai desvolte și Știința navigației precum și puțină *Astronomie* de care aveau nevoie pentru plutirea pe mare!

Istoricul Strabon din antichitate, ne spune că celebrul Pytagora, căruia i se datorește tabla înmulțirii, era fenician.

În alte articole, vom căuta să adâncim acest început de istoric al științelor pozitive, luând pe rând popoarele din antichitate cari în mersul lor către civilizație, au avut fiecare contribuția lor la progresul acestor științe.



Un adevărat robot: dispozitivul care dă la telefon ora exactă

Omul mecanic, această jucărie pentru oameni mari, cu corpul de oțel masiv și nervii de sârmă izolată, eroul atâtor romane și filme de aventuri, a impresionat întotdeauna, prin atmosfera de senzațional în care este învăluit. Scriitori talentați au devenit celebri prin nuwelele inspirate de acest subiect.

Oamenii mecanici — roboții — sunt jucării, cel mult interesante, nu folosesc însă la nimic. O mașină nu poate deveni niciodată om, chiar dacă i-am da o înfățișare omenească. Aceasta e concluzia pe care o veți trage citind articolul nostru, articol care examineazăsumar și obiectiv problema.

Întotdeauna, spiritul muritorilor, stânjeniți în avânturile lor îndrăznețe de posibilități mărginite, a râvnit la realizarea unor oameni neînsuflețiți cari să fie capabili totuși a săvârși fidel și automatic anumite însărcinări. Mașinismul și progresele înaintate ale tehnicii au permis realizarea „roboți”-lor — oamenii mecanici — capabili să îndeplinească cele mai anevoioase însărcinări. Omul cu măruntae și creeri de sârme metalice, acest dispozitiv electromecanic perfecționat, a reușit să poată înlocui nu numai eforturile fizice ale unui om, ci chiar o parte din funcțiunile de discernământ și control inteligent.

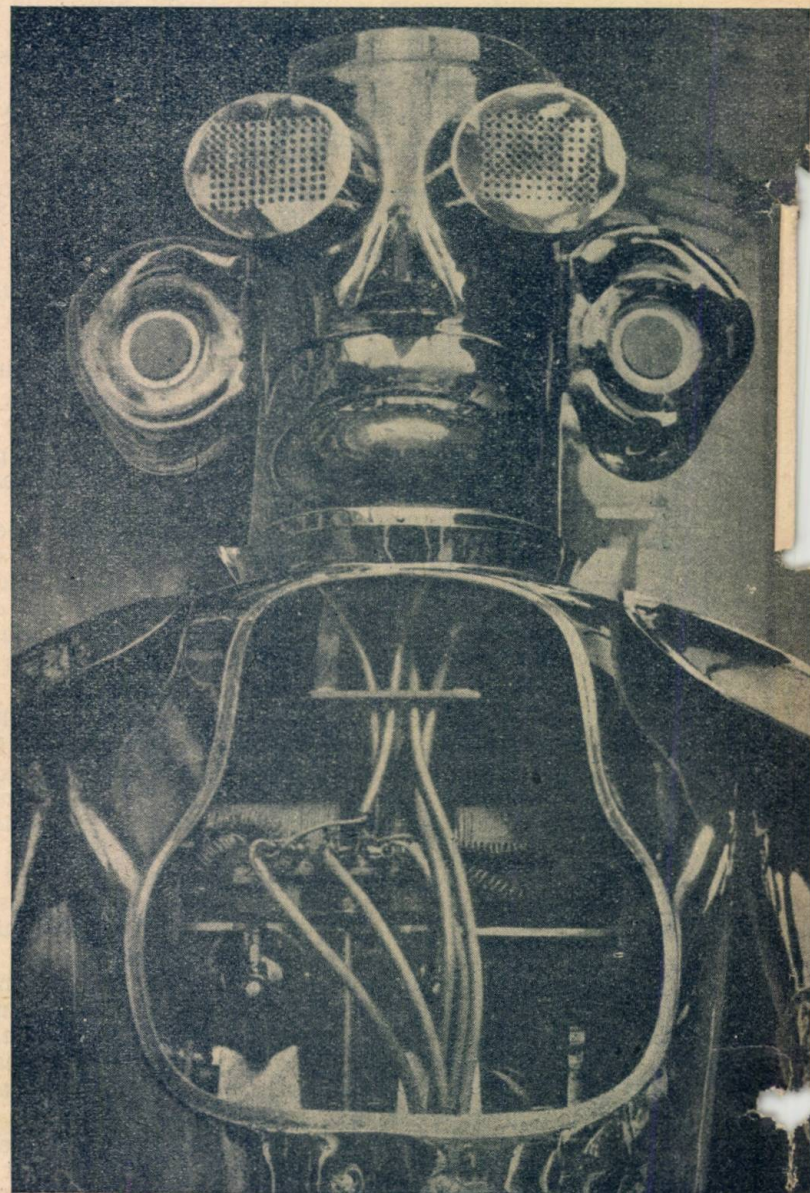
În adevăr, acum șapte-opt ani, gazetele din toată lumea s’au ocupat de omul-mașină construit de

inginerul Wensley dela compania americană de electricitate Westinghouse. Viața și gloria acestui om a fost scurtă, totuși imaginația ziariștilor și autorilor de romane senzaționale l-au și văzut cucerind lumea, răsbunându-se asupra creatorului său și împrăștiind moarte în drumul lui.

Mașina are față de om, nu numai avantajul că nu obșește niciodată, dar și peacela al unei fidelități și precizuni absolute, datorite automatismului mecanic.

Mașina omenească e susceptibilă de amăgiri și șovăeli, inerente factorului subiectiv lucru ce nu se întâmplă în cazul automatismului mecanic. Nu rare sunt cazurile când și diversele funcțiuni ale organelor omenești se compară cu organele unei mașini complexe, funcționând pe baza unor principii fizice determinate. Natura, nu întotdeauna este perfectă în realizările ei; sunt unele măruntae inutile, ce stânjenesc funcțiunile biologice. În general, omul, sub raportul construcției sale mecanice, prezintă multe lipsuri cari pot fi corijate în modele mecanice ipotetice, reconstituite în laborator.

Robotul



Înima unui robot radioelectric

ROBOTUL RADIOELECTRIC

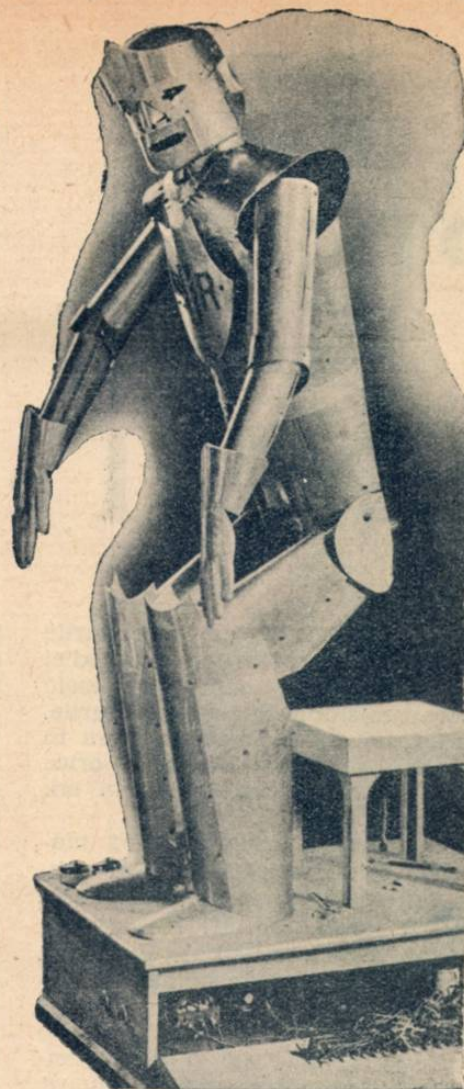
„Omul mecanic” realizat de Wensley, considerat în ansamblul său, era construit dintr'un emițător de unde electromagnetice, cu frecvență auzibilă, controlat de trei diapazoane cu întreținere electrică. Curenți alternativi a căror frecvență era determinată de semnalele unui operator, erau amplificați într'un amplificator radiofonic și conduși într'un vorbitor în fața microfonului prin care operatorul transmitea ordinele.

În interiorul corpului robotului, se afla un aparat de recepție radiofonică. Semnalele acustice care acționau microfonul, dădeau naștere la curenți electrici corespunzători. Aceștia, având o frecvență determinată, închideau unul sau altul din-

menzi, operatorul se servea de trei diapazoane acordate fiecare pe o anumită frecvență acustică. Oricare ar fi fost ordinul de executat, comanda și execuția se făcea întotdeauna punctual. Primul diapazon provoca stabilirea legăturii cu unul dintre diversele circuite electrice de recepție. Numărul de ordine al acestui circuit corespundea cu numărul semnalelor succesive emise prin diapazon.

Cel de al doilea diapazon comanda manevra unui releu, în stare să execute o acțiune mecanică. Operația era efectuată prin închiderea circuitului releului dacă acesta era deschis și prin deschiderea lui dacă era deschis.

Al treilea diapazon intrerupea comunicația, ordonând repaos omului mecanic.



Robotul inginerului Wensley

tablă, sârmă și lămpi de radio, cea mai ascultătoare ființă...

IN CONCLUZIE

Omul mecanic va constitui întotdeauna un vis — bolnav, ca să zicem astfel — al închipuirii muritorilor, trudiți de povara grea a muncii, doritori să atingă un ideal care va rămâne totuși veșnic neînfăptuit.

Ori cât de variat, de ingenios va fi mecanismul unui om-mașină, un astfel de dispozitiv va rămâne numai o simplă construcție de laborator, o mașină perfecționată și nici de cum o ființă care să simtă și să cugete. Omul mecanic nu va reprezenta decât cel mult un record în tehnică. Mașina nu va putea da decât ceea ce am pus în ea — un serviciu automat pentru cazuri stabilite mai înainte — nu însă inițiative pentru situații sau împrejurări neprevăzute.

Radio-Robot

tre diversele circuite-releuri executând în modul acesta mișcarea co-



Oscar — critic muzical automat, grație microfonului cu care e prevăzut.

mandată.

Pentru transmiterea diverselor co-

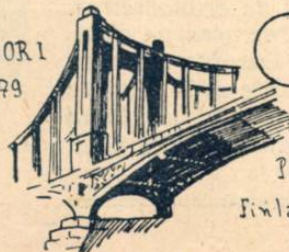
După cum se vede din această sumară descriere, robotul radioelectric al inginerului Wensley, asculta executând ordinele date de operator prin semnele acustice. Același inginer realizează doi ani mai târziu un al doilea robot care asculta de poruncile ce i se transmiteau prin impulsuri de lumină. Având la baza principiului de funcționare un sistem de celule fotoelectrice, acest nou om mecanic executa o serie de mișcări destul de interesante, fiind impresionat de variațiile de lumină la care era expus.

Nu de mult, un tânăr inginer elvețian a creat un mare robot. Mișcările acestui robot pot fi comandate printr'un emițător radiofonic de unde ultracurte. Acest nou om-mașină în al cărui cap și piept sunt ascunse aparate de recepție radiofonică, poate merge drept înainte și coti la dreapta sau stânga, se poate așeza pe scaun, poate mișca mâinile și degetele și — mai mult încă — poate chiar să... vorbească!

Care e mecanismul robotului nostru? Operatorul transmite prin emițător — pe diferite lungimi de undă — ordinele: impulsurile recepționate de receptoarele din corpul robotului acționează diferite mici electromotoare cari fac din omul de



SGÂRLE-NORI
Biffington 1899



POD SUSPENDAT
Finlay 1996

CINE

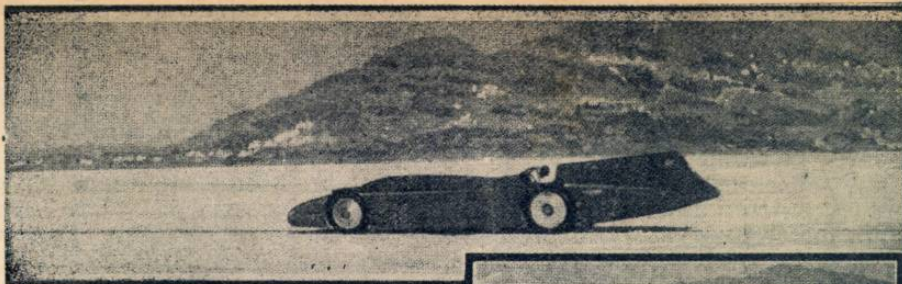
FUNICULAR (Gravitate)
Dücker 1861



Asensiu-n.
Bleichert 1926

CÂND

PE PISTA DELA SALT-LAKE



Până acum câțiva ani, recordurile automobilistice se loveau de piedici în ceea ce privește motorul, piesele de transmisie sau cauciucurile. Locurile de alegere nu prezentau în sine, nici-o problemă, de oarece orice drum deschis și orice autodrom era bun pentru o cursă.

Aerodinamica, perfecționarea motoarelor, folosirea cauciucurilor speciale, au ridicat automobilul la un potențial de posibilități la care nimeni nu s'ar fi așteptat. Problema nu mai este astăzi de domeniul mecanicii.

Se caută doar un teren de curse care să nu prezinte nici-o limită pentru o viteză terestră oricât de mare. Informațiile pe care le primim de peste ocean ne lasă să întrevădem că acest teren ideal a fost descoperit. Laboratorul de viteză al automo-

biliștilor, Mecca iubitorilor de iuțeli fantastice, terenul de încercare al tuturor automobilelor viitorul va fi — după toate probabilitățile, fundul uscat, acoperit cu o coajă groasă de sare al lacului Bonneville, la 200 km. depărtare de Salt Lake City, cetatea mormonilor. Această enormă suprafață netedă ca în palmă, născută prin secarea lacului sărat are dimensiunile 80 pe 60 kilometri și o grosime de un metru și un sfert.

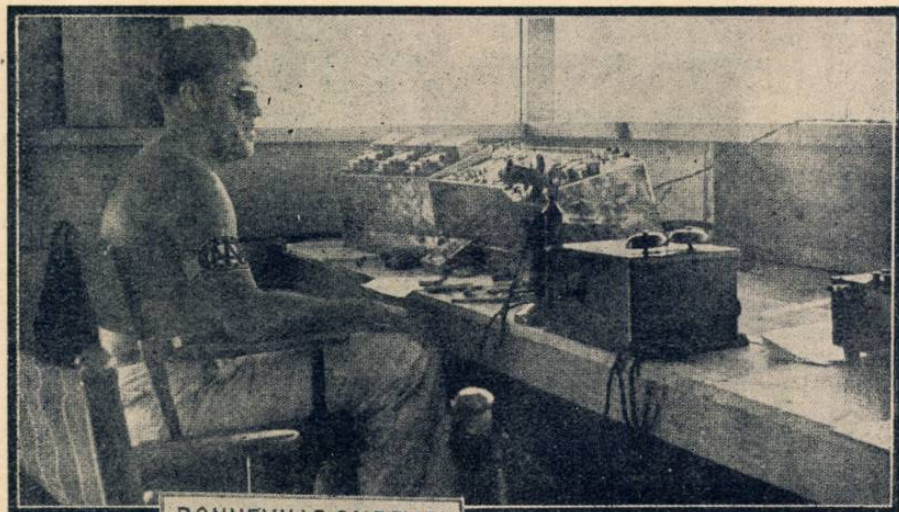
Sub bătaia razelor soarelui sau ale lunii, coaja de sare este albă ca zăpada. Sarea are consistența gheții și este totuși tare ca cimentul. Ea scârțâie sub roate întocmai ca zăpada și are o puritate de 95%, așa că poate fi consumată de om după o simplă purificare. Pe acest platou imens de sare, sir Malcom Campbell a atins cel dintâi, cu un vehicul terestru,

viteza uimitoare de 580 kilometri pe oră.

Noaptea, pista de sare va fi luminată cu reflectoare și linia neagră trasă pe suprafața albă spre a călăuzi pe conducător se vede cu o claritate desăvârșită.

În clipa de față, marea speranță a automobilismului american, Ab. Jenkins, se pregătește să bată recordul mondial. Mașina sa este un Duesenberg de 7 metri lungime cu un motor Lycoming de avion, un motor „sălbatic“, cum a scris un cronicar american.

Mașina are o coadă enormă ce-i servește drept stabilizator, trei viteze și pornire electrică. Motorul dă 700 cai putere la 2400 învârtituri pe minut. El este în V cu 12 cilindri, are două carburatoare și pistoane de aluminiu. Construcția a ocupat nouă mecanici specialiști, timp de două luni. Tabloul de bord cuprinde toate aparatele obișnuite, plus două cadrane ce arată temperatura tensiunii și a diferențialului. Ing. Al. B.



Sus: Mașina lui Jenkins, în cursă, și linia neagră călăuzitoare. Deasupra: La postul de cronometraj. Stânga: Intrarea pe pista de sare. Dreapta: Coaja de sare este atât de tare încât piroanele bătute în ea se îndoaie ca plumbul.





**O PAGINA DE EXPERIENȚE SIMPLE
DAR CARE SPUN FOARTE MULTE**

OCHIUL NE'NSALA

Un ac și un carton găurit: iată tot ce vă trebuie spre a observa unul dintre cele mai interesante fenomene optice.

Inchideți ochiul stâng și priviți cu ochiul drept printr'o împunsătură făcută cu acul într'o carte poștală — priviți spre cer sau spre un bec electric. Luați apoi un ac cu gămălie, țineți-l de vârf și aduceți-l încet în dreptul vederii, de preferat dela dreapta spre stânga, până când se află exact între ochi și împunsătura făcută în cartea poștală. Ce vedeți?

În cercul luminat al împunsăturii apare, răsturnată, gămălia acului. Ea este mult mărită și apare neagră-cenușie, ca o umbră, cu conture puțin precise. Dacă mișcăm acul de jos în sus, imaginea răsturnată a gămăliei sale se mișcă de sus în jos.

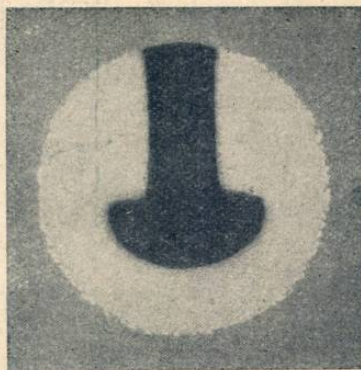
Dacă mișcăm acul dela stânga la dreapta, imaginea răsturnată se mișcă de la dreapta la stânga.

Cum se explică acest fenomen?

Prin mica perforație făcută în carton se proiectează în ochi o rază de lumină ce produce pe retină un cerc luminos. Acul, ținut în calea acestei raze de lumină, aruncă o umbră pe retină. Această umbră este o imagine răsturnată a gămăliei acului.

Ochiul nostru este un aparat fotografic.

Pe retina sa se produc totdeauna imagini răsturnate, întocmai ca pe geamul mat al unui aparat fotografic. Faptul ni se va părea curios, de oarece noi vedem totul în poziția „normală”. Realitatea este însă că ne-am obișnuit să trăim printre toate lucrurile pe care retina nu le arată răsturnate. În această privință, un cercetător englez a făcut o experiență interesantă. A pus să se fabrice o pereche de ochelari cari să nu arunce pe retină imagini drepte și și-a propus să poarte acești ochelari timp de opt zile. Privită prin ochelarii săi, toată lumea era pe dos. În prima zi, fizicianul nostru a întâmpinat mari greutăți, de oarece tot ce era înainte jos era acum sus, iar ceea ce era la dreapta se mutase



Imaginea răsturnată a gămăliei acului apare, mărită și cenușie, în cercul luminos al împunsăturii.

la stânga. Dar după câteva zile, și-a recăpătat siguranța tuturor mișcărilor. Conștiința se obișnuise să interpreteze imaginile răsturnate și de-a-cea după opt zile, când și-a scos ochelarii, a fost pus în fața unor alte dificultăți. Lumea îi se părea acum răsturnată și au trebuit să treacă din nou câteva zile pentru ca



Țineți o lumânare aprinsă la zece centimetri sub ochiul drept: vă așteaptă o surpriză!

să-și recapete echilibrul mișcărilor. Cu alte cuvinte, poziția imaginilor pe retină este indiferentă.

★

A doua experiență se face într-o cameră întunecată, cu o lumânare aprinsă și așezată la zece centimetri sub ochiul drept. Îndreptăm privirea spre podeaua întunecată, fără să privim flacăra lumânării. Învărtim lumânarea încet, în mici cercuri orizontale. Vom descoperi deodată un fenomen curios.

Pe un fond cenușiu, drept în fața noastră, vom vedea un copac ramificat, cu crengi negre, ca acela pe care-l arată figura noastră.

Explicația? Razele luminoase ale lumânării pătrund în ochi, unde sunt reflectate și refractate. În calea acestor raze reflectate se află vasele de sânge ale retinei, care aruncă umbre pe pătura sensibilă a retinei. Printr'o iluzie optică vedem în spațiu, în fața noastră, umbrele ce se produc în interiorul ochiului.



Vasele de sânge ale retinei apar, printr'o iluzii optice, drept în fața noastră.

Experiențele pe care le-am propus mai sus, nu cer nici-o pregătire și nici-un instrument. Ele ne arată însă mai mult decât altele, foarte complicate, ce secrete pe care nu le bănuim măcar ascunde această ființă despre care credem că ne este mai bine cunoscută decât orice: persoana noastră.



Byrd servește de exemplu pentru alți exploratori

Amiralul Richard Byrd, cel dintâi om care a sbrat în 1926 deasupra Polului Nord și în 1930 deasupra polului Sud. De la marele Peary, descoperitorul polului Nord, America n'a mai cunoscut un explorator polar de talia amiralului Byrd.



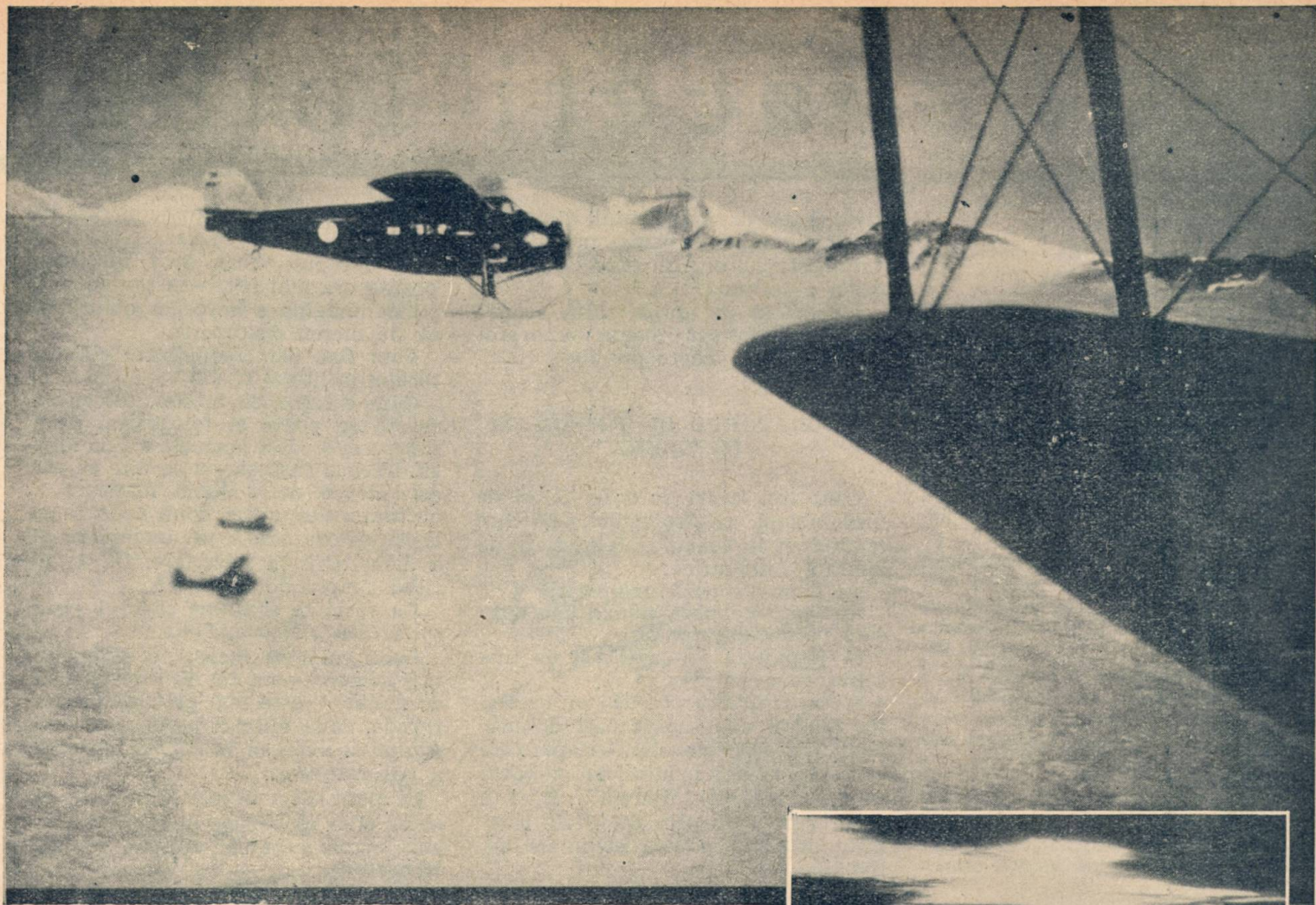
Alan Innes Taylor, fotografiat în costumul care-i permitea pe un frig de 5 grade sub zero, să facă zilnic observații astronomice și meteorologice.



În timp ce afară urlă furtuna, exploratorii s'au adunat la adăpost în jurul sobei.

S'au împlinit cinci ani de când amiralul Richard Byrd pleca pentru a doua oară spre Polul Sud împreună cu cea mai numeroasă și mai bine echipată expediție polară dintre toate cele câte s'au îndreptat în decursul timpurilor spre capetele extreme ale globului. Cu toate acestea, expediția Byrd n'a fost o simplă plimbare, și nici un joc; foarte adesea, exploratorii au văzut moartea drept în față, moartea albă a banchizei, față de care aviația sau radiofonia sunt cu totul neputincioase.

Această a doua expediție Byrd—cea dintâi dată din 1926—număra 115 oameni, 153 câini, 4 avioane, 5 tractoare și o vacă pentru lapte. Organizarea expediției și apoi administrarea lagărului instalat pe banchiză au fost adevărate capo d'opere, care servesc astăzi de exemplu noilor expediții ce se pregătesc să înfrunte, pentru noi cercetări, banchiza polară.



Avioanele expediției Byrd, trase de un tractor pe banchiza veșnic înghețată



Uriase piramide stâncoase mărginesc banchiza polului Sud. O greșală de apreciere a distanțelor, o manevră grăbită și avioanele s'ar fi sfărâmat pe pereții stâncoși.

Fotografiile pe care le reproducem în aceste pagini sunt extrase din marea lucrare pe care amiralul Byrd a consacrat-o expediției sale — o lucrare plină de fotografii și aventuri uimitoare, dar în acelaș timp bogată în material de importanță științifică.

Cine ar fi crezut că într'o zi, pe deasupra polului Sud, vor sbura două avioane ca acelea reprezentate în clișeu de sus, și ale căror umbre



Precauțiunii înaintea plecării. Din cauza frigului grozav, motoarele trebuiesc încălzite la maxim și acoperite cu o cămașă specială.

se profilează pe banchiză? Omul a învins natura și a forțat lacătele ce păstrau cele mai mari taine ale firii. Dar pentru această izbândă, câte sacrificii, câtă răbdare și câte eforturi! Frigul, care atingea uneori 60 grade sub zero, silea pe exploratori să poarte o îmbrăcăminte specială, călduroasă dar greoaie, în tot timpul observațiilor pe care le făceau în aer liber. Piloții expediției au trebuit să facă minuni pentru ca motoarele să nu le înghețe în aer sau la decolaj. Până la urmă, totuș, omul a învins!

Pe o vreme frumoasă, cu soare în plină zi, se va lucra cu diafragma strânsă și se va expune relativ puțin. Cum am arătat mai înainte, între diafragmă și timp de poză este o legătură strânsă — ambele influențându-se reciproc.

Pentru a câștiga în claritatea imaginii, se închide mai mult dia-timpul de expunere.

Din contra, când e vorba de un obiectiv puțin luminos și împrejurarea cere un instantaneu rapid, se va lucra cu diafragma complet deschisă.

În această socoteală intră și gradul de sensibilitate al plăcilor — cele slabe cerând, cum am mai spus, un timp de expunere mai mare; iar cele rapide, mai mic.

Să luăm, de pildă, cazul prevăzut în exemplul tabelii pe care o reproducem și noi alăturat. Suntem la începutul lui Iulie, ora 8 dimineața (sau 4 după amiază) și voim să fotografiam o persoană la umbra unui pom. Avem plăci de 17° Sch. și ne-am hotărât să lucrăm cu diafragma 12,5. Timpul de expunere indicat este: o secundă.

Așa dar, după aranjarea diafragmei, potrivim obturatorul — care, cum am spus este dispozitivul ce închide și deschide după voință obiec-

Faceți fotogra

tivul, dând drumul luminii din afară să pătrundă în aparat numai cât timp este nevoie. În cazul de mai sus: o secundă.

E locul să ne oprim puțin asupra acestui mecanism foarte important din punct de vedere practic.

OBTURATORUL ȘI TIMPUL DE EXPUNERE

Sunt trei feluri de a ne folosi de mecanismul obturatorului, pe care le-au avut în vedere și fabricanții de aparate fotografice:

- Timp de poză nelimitat;
- Timp de poză numai cât apăsăm pe declanșator și
- Expunere automată și de instantanee.

Fiecare aparat posedă un regulator pentru cele trei cazuri de manevre ale obturatorului. La aparatele germane cele 3 moduri de manevră sunt marcate, prin literele T, B, și în cazul din urmă prin diferitele fracțiuni de timp pentru expunere automată.

Să observăm acum în ce mod se lucrează în cele 3 cazuri.

La început, când doar încercăm poziția cea mai potrivită și punem la punct imaginea e nevoie ca obiectivul să fie mereu descoperit.

Vom fixa deci regulatorul obturatorului la litera T.

Cum e lesne de înțeles, tot cu aceasta se poate și fotografia, dacă avem nevoie de o expunere mai lungă. Trebuie însă să nu se uite că aci este nevoie de o dublă manevră a obturatorului, adică două apăsări pe declanșator: odată la deschidere și a doua oară la închidere, între ele fiind timpul de expunere.

De aceia se și spune că în T poza se face în „doi timpi“.

Dacă voim să facem o expunere mai scurtă — un fel de instantaneu de mână — este mai greu să facem, repede, două mișcări pe declanșator. Atunci se recurge la a doua mișcare a obturatorului.

Se pune deci regulatorul la B, și acum știm că obiectivul rămâne deschis numai atât cât apăsăm pe declanșator.

Tabl. I. Obiectul de fotografiat

Peisaj					La lumina difuză																
cu primul plan înfățișat	cu primul plan luminat din depărt., fără primul plan	Apă, zăpadă și ghețari		Nori	Cameră întunecoasă	Cameră luminoasă	reproduceri la fereastră	portrete și obiecte						Arhitecturi (intunecate)	Arhitecturi (lumin. cul. desch.)	Străzi înguste	Străzi largi	Piețe și câmpuri de alergări	Scene la malul mării și dune	Tablouri de mare (înmormi	
		cu prim plan	fără prim plan					in cameră		sub pomi deși	sub pomi rari	sub cerul liber									
								2. m. dela fereastră	1 m. dela fereastră				direct la fereastră								
8	6	4	4	1	0	30	24	18	17	14	12	14	11	9	8	3	8	6	5	3	2

Tabl. II. Timpul fotografierei

Inaint. prânz După prânz		5	6	7	8	9	10	11	12	Inaintea prânzului După prânz	
Ianuar.	1—15	—	—	—	7	5	4	4	3	16—31	
	16—31	—	—	8	6	4	4	3	2	1—15	Decembrie
Febr.	1—15	—	—	7	4	4	3	3	2	16—30	
	16—29	—	9	6	4	3	2	2	1	1—15	Noembrie
	1—15	—	7	5	3	2	1	1	1	16—31	
Nartie	16—31	—	6	4	2	1	1	1	1	1—15	Octombrie
	1—15	8	5	3	2	1	1	1	0	16—30	
Aprilie	16—30	7	4	2	1	1	1	0	0	1—15	Septembrie
	1—15	6	3	2	1	1	0	0	0	16—30	
Mai	16—31	5	3	2	1	1	0	0	0	1—15	August
	1—15	5	2	1	1	0	0	0	0	16—31	
Iunie	16—30	4	2	1	1	0	0	0	0	1—15	Iulie

Tabl. III. Felul luminei

Soare cu nori albi	Soare	Ușor înorat sau obiecte în umbră	Acop.	Mult acoperit	Nori întunec. de furt.
0	1	2	3	4	6

Tabl. IV. Diafragma

Germ.	F: 3,2	3,9	4,5	5,5	6,3	7,7	9	11	12,5	16	18	22	25	32	36	45	50	64
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Tabl. V. Sensibilitatea plăcilor

Autochrome cu ecran galben	80	120	140	160	170	190	210	230	260	Scheiner
16	8	6	4	3	2	1	0	—	—	2

Tabl. VI. Durata expunerii

Suma	4	5	6	7	8	9	10	11			
Secunde	$\frac{1}{2000}$	$\frac{1}{1500}$	$\frac{1}{1000}$	$\frac{1}{750}$	$\frac{1}{500}$	$\frac{1}{400}$	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{200}$			
Suma	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Secunde	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{15}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{8}$		
Suma	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Secunde	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	3	4	
Suma	31	32	33	34	35	36	37	38			
Secunde	6	8	12	15	25	30	50	60			
Suma	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Secunde	$1\frac{1}{2}$	2	3	4	6	8	12	15	25	30	50

Exemplu

Vrem să fotografiam un portret sub pomi deși la începutul lui Iulie ora 8 înaintea prânzului, vreme cu soare, diafragma germană 12,5, placa de sensibilitate 17° Scheiner. Se adună cifrele grase de pe tabl. I. 14, tabl. No. II. 1, No. III. 1, tabl. No. IV. 8, tabl. V. 2, și să găsește sub suma 26, din tabl. NO. VI timpul de expunere de 1 secundă.

fii bune!

**Câteva îndrumări
pentru cei ce vor
să devină și câ-
teva sfaturi pentru
cei ce sunt ama-
tori fotografi.**

IV

În sfârșit, dacă e vorba de timp măsurat, pentru expunerea automată pentru poză sau instantanee — atunci se potrivește regulatorul la timpul dorit.

Aparatele simple au numai reguletoare de instantanee pentru $\frac{1}{25}$ sec. și $\frac{1}{50}$ sec. Cele cu obturatoare „Derval” sau „Telma” — cum sunt de pildă, la aparatul „Zeiss Ikon” — au reguletoare de instantanee pentru $\frac{1}{25}$, $\frac{1}{50}$ și $\frac{1}{100}$ sec.

Obturatorul cel mai perfecționat este, însă renumitul „Compur” — pe care cititorii îl văd, adesea, marcat pe cele mai multe aparate. Acesta permite instantanee dela 1 până la $\frac{1}{300}$ sec.

Ar mai fi de menționat așa zisul „obturator de placă”, care permite instantanee extra-rapide până la $\frac{1}{2000}$ sec.; dar acestea interesează pe amatorii mai înaintați în arta fotografică.

E locul să spunem acum și câteva cuvinte despre declanșarea automată. Ea are un dublu avantaj: gradează timpul de expunere precis și — lucru important — permite și... operatorului să fie fotografiat — chiar când nu e nimeni care ar putea face pe fotograful în locul lui.

Fabricanții s’au gândit la aceasta, și unii au prevăzut chiar la mecanismul obturatorului — cum e cazul la „Compur” — așa zise „dispozitive de întârziere”. La aparatele care nu-l au se folosesc mici mecanisme separate, numite „declanșator automat”, care se adaptează ușor pe butonul obișnuit al aparatului.

Și unele și altele lasă un interval de întârziere de 15—20 secunde, din momentul când li se dă drumul până acționează deschiderea obturatorului — timp suficient pentru ca amatorul să se așeze și el în cadrul fotografiei ce se face.

Precum se vede sunt mai mulți factori care decid asupra reușitei unei fotografii. Desigur, la început e mai greu a găsi deschiderea diafragmei și timpul de poză cel mai potrivit; dar după câteva experiențe se capătă o mai mare siguranță de apreciere.

Pentru edificare, fabricanții au întocmit anumite tabele de expunere, și au construit chiar anumite aparate speciale numite „exponometre” care folosesc, întrucâtva, amatorului neexperimentat. Un astfel de tablou al cunoscutei fabrici belgiene Gevaert, reproducem și noi aici.

Totuși, noi credem că tot experiența este aceea care ne dă, după câtva timp de încercări infructuoase, toate cunoștințele care ne fac să obținem cele mai bune rezultate.

E bine, însă, pentru a vă folosi de experiențele ce faceți, să notați totdeauna caracteristicile fiecărui



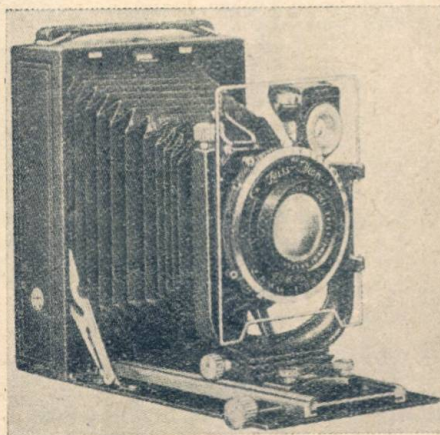
Infățișarea unui aparat cu cutie

cliseu — așa cum s’a prezentat la expunere: vremea, ora, diafragma, felul plăcii și expunerea (timpul de poză).

Și apoi se controlează efectul.

Dacă clișeu se dovedește prea slab, se va mări, în viitor, timpul de poză, sau se va deschide mai mult diafragma.

Dimpotrivă, dacă este prea dens, prea tare, înseamnă că a fost prea



Aparat cu burduf pentru plăci și film-pack

mult expus. Se va avea grija ca altă dată, în situații identice, să se expună mai puțin, sau să se închidă mai mult diafragma. Și atunci reușita va fi asigurată.

Pentru apărarea radiologilor

După cum se știe, radiul este extrem de primejdios din cauza puterii enorme de pătrundere a razelor sale gama. Numeroși medici au căzut victimă datoriei lor, care le-a impus un contact des cu emanațiile ucigătoare. Cleștișoarele folosite în mod curent la mânărea radiului se dovedesc adesea neputincioase să apere mâna operatorului. Mănușile de plumb adoptate de unii radiologi prezintă inconvenientul de a fi grele și de a împiedica pe medic la lucru.

Dr. Curtius, care de câtva timp se interesează foarte intens de această problemă, a construit niște cleștișoare speciale pentru raiu care reduc la minim pericolul emanațiilor radioactive. Ideea inventatorului a fost să mărească distanța care desparte mâna operatorului de raiu. Astfel, instrumentul său este de trei ori mai lung decât cleștișoarele obișnuite. Radiația radiului fiind invers proporțională cu patratul distanței dintre obiect și izvorul de raze, puterea sa este redusă la a noua parte.

Cleștișorul doctorului Curtius este înzestrat cu o tijă de aluminiu formată din două ramuri, una fixă și alta mobilă, putându-se depărta și apropia de prima după dorință.

Să nu se uite că timpul de expunere, dela o deschidere a diafragmei la alta următoare este, totdeauna, dublu.

Și acum, dragi cititori, porniți cu încredere și încercați să vă îndelânicăți în timpul liber cu fotografia, care curând vă va da satisfacții rare.

Într’un număr viitor vom da și câteva îndrumări pentru prelucrarea plăcilor, dar pentru moment fotografiați numai și dați plăcile la un laborator care vi le lucrează pe un preț destul de mic. Mai apoi le veți face și singuri.

Suntem bucuroși să aflăm că ați ajuns să obțineți rezultate bune; și dacă vă mai lipsește vre’un sfat, scrieți-ne.

Stel. C. Ionescu

Citiți

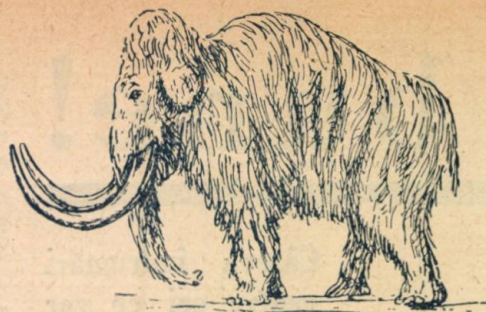
cea mai răspândită
revistă științifică

**„Ziarul Științelor
și al Călătoriilor”**

Apare în fiecare Marți
Prețul unui număr

5 Lei

SCHELETE URIAȘE GASITE IN ROMANIA



Un uriaș al trecutului: Mamutul

Din diferite localități ale țării ne sosesc deseori la Muzeul Național de Istorie naturală „Gr. Antipa” din București scrisori prin care suntem anunțați că, cu ocazia săpăturilor, fie pentru fundația unor clădiri, noduri, etc., fie pentru tot felul de exploatare (nisip, pietriș, humă, cărbuni, etc.), se găsesc schelete întregi sau numai părțile lor mai tari (vertebre, fălci, dinți, etc.) dela niște animale ale căror dimensiuni trebuie să fi întrecut cu mult dimensiunile viețuitoarelor ce trăiesc astăzi prin regiunile noastre. Sătenii au, din când în când, ocazia să vadă asemenea oase, despre care cred că provin dela „urieiși” sau dela „jidovi”. Alte ori asemenea oase apar primăvara sau toamna, în rupturile provocate de ploile mari.

Unul din cei mai mari urieși, cari au trăit pe vremuri în țara noastră, a fost găsit în apropierea satului Mânzați, jud. Tecuci, prin anii 1890-1900, de Grigore Ștefănescu, fost profesor de geologie și paleontologie la Universitatea din București. Mai bine de 10 ani i-au trebuit lui Gr. Ștefănescu să desgroape toate oasele acestui animal, care fiind sfărâmcioase, au trebuit să fie întărite prin diferite metode. Ca rezultat al acelei munci, posedăm azi în muzeul dela Șosea scheletul de toată frumusețea și de o valoare științifică excepțională al unui mamifer pe care descoperitorul lui l-a botezat *Dinotherium gigantissimum*. Înălțimea acestui schelet este de 3 și jum. metri, lungimea (fără coadă) de peste 4 jum. metri și avem dovezi că exemplarul ce-l posedăm nu era cel mai mare individ din neamul lui. Nu e locul să arătăm aci importanța științifică a acestui schelet, în fața căruia toți vizitatorii se opresc surprinși, iar învățații străini nu trec prin București fără să-l vadă. Ajunge numai să spunem că el e singurul *schelet montat* al acestui animal în toată lumea.

Regiunea în care s'au găsit cele mai numeroase oase de mamifere gigantice, este chiar în împrejurimile imediate ale Bucureștilor. În cele peste 100 gropi, din care se scoate nisipul și pietrișul folosit în marele număr de construcții, făcute mai ales în anii de după război în Capitala noastră, se găsesc deseori și asemenea oase, care sunt cunoscute de mai bine de 50 ani. Din păcate însă, colectarea lor n'a început decât foarte târziu. Este meritul mai ales al lui *Sabha Ștefănescu*, fost până acum câțiva ani profesor de paleontologie la universitatea din București, de a fi adunat din gropile din jurul Bucureștilor o frumoasă colecție de oase, care a făcut obiectul unui studiu savant. Totuși, nici măcar împrejurimile Bucureștilor n'au fost cercetate îndeajuns, deoarece încă nici până acum nu avem o listă completă de animalele care populau Câmpia Română în timpul când ghetarii și zăpezile vesnice acopereau Carpații. Este sigur însă că mamiferele erau mult mai numeroase și mai variate ca în zilele noastre. Dintre ele, cele mai impunătoare și mai frecvente erau: *mamutul*, *cerbul gigant* și *zimbriul*.

Față de această mare bogăție de oase, Muzeul „Gr. Antipa” a luat hotărârea de

a le aduna pentru ca din ele să reconstitue toate acele animale gigantice, ce-au trăit pe vremuri prin locurile noastre. Dar lipsa totală de fonduri face ca străduințele noastre să nu prea fie încoronate de succes. Cu câteva mii de lei pe an, timp de vreo 10 ani, s'ar fi putut salva pentru patrimoniul științei românești o colecțiune cu care s'ar putea mândri oricare alt muzeu din lume. Mai



Cerb gigant

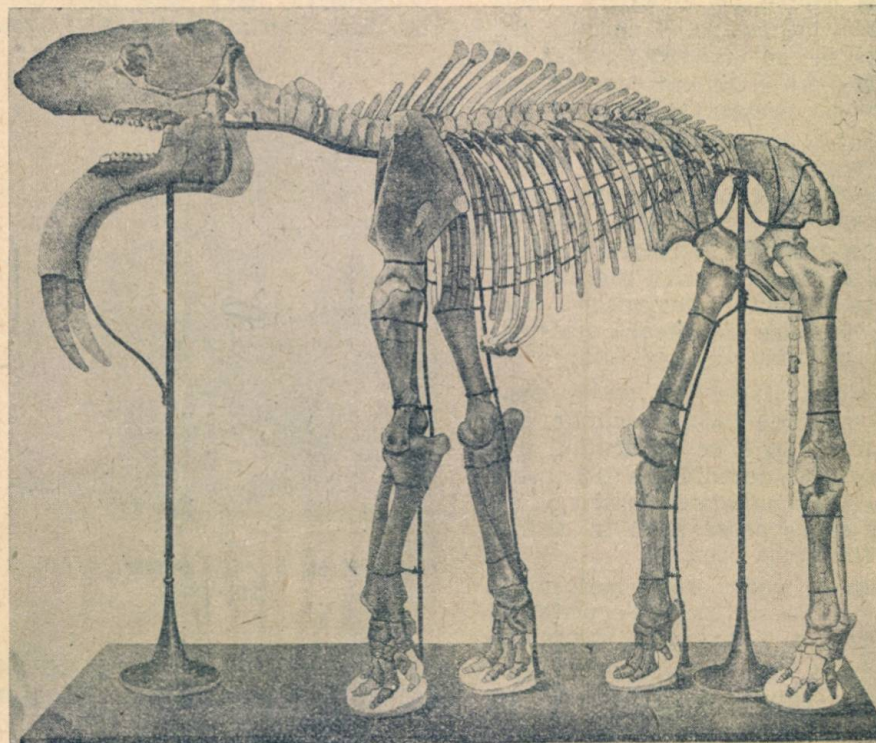
ales prin anii 1930-1934, când în București clădindu-se cele mai multe construcțiuni, exploatarea nisipurilor și pietrișurilor avea loc în mod mult mai in-

tens ca astăzi; numărul oaselor găsite era neobișnuit de mare. Cum pe atunci nu era nimeni care să se ocupe de această chestiune, cele mai multe oase s'au irosit. Totuși timpul nu-i încă pierdut de totul, pentru a îmbogăți colecțiunile Muzeului cu un material științific de cea mai mare importanță. Cum însă muzeul este lipsit complet de fonduri, nădejdea noastră ne-o punem în d-nii proprietari ai gropilor, cărora le adresăm și pe această cale apelul de a contribui la înregistrarea unui muzeu care este fala țării și stărnește admirația străinilor.

Alte regiuni din țară, unde se găsesc în mare număr oase de mamifere, sunt înșirate dealungul malului stâng al Dunării, apoi în regiunea deluroasă de sub Carpați, în sudul și partea mijlocie a Moldovei și Basarabiei, în Bucovina, etc.

Este foarte îmbucurător faptul că se găsesc numeroase persoane, care dându-și seama de importanța ce o au asemenea oase pentru studiul epocelor trecute ale istoriei pământului românesc, ni le trimit sau măcar ne anunță descoperirea lor. Spațiul nu ne permite să publicăm aci numele acestor persoane. Ne temem că ne având loc să pomenim numele tuturor, am supăra pe unii din ei. Și nu aceasta este mulțumirea și îndemnul, pe care voim să le aducem pentru contribuția lor la progresul științific. Am putea numai să spunem că preoții și învățătorii, după cum de altfel era și de așteptat, stau în fruntea acestor colaboratori ai muzeului nostru.

Dr. M. P.



Dinotherium gigantissimum. (Muzeul de istorie naturală din București)



Harta Moldovei transnistriene

Neamul românesc s'a întins din timpuri foarte vechi peste Nistru. Când s'a petrecut descălecarea, în ținuturile stepei răsăritene se infiripase în părțile Voliniei și Podoliei, o țară „bolohoveană”, adică românească.

Așa se explică în parte cum Ștefan cel Mare își întinde stăpânirea sa spre Podolia; cum Petru Rareș pune ochii pe Pocuția, ca moștenire dela părinți; cum în Vasile Lupu (1653), al cărui ginere era Timuș, se naște gândul de a uni părțile de peste Nistru cu vechea Moldovă.

ACUM 258 DE ANI

Gândul s'a împlinit pe timpul lui Duca Vodă, care peste 30 de ani, la 1679, unește în adevăr Moldova cu „Ucraina Hanului”, adică cu ținutul dintre Nistru și Bug, intitulându-se „Domn al țării moldovenești și ucraine”, făcându-și case la Peșteră, lângă Bug, unde avea moșii întinse. Lucrul nu e de mirare. Duca se simțea acolo, ca la el acasă. Moldovenii, găsind stepa pustie, colindată doar de Tătari și Cazaci se întinseră pas cu pas spre răsărit, urmând în deosebi marginea dintre pădure și stepă, precum și luncile râurilor, spre a lua ținuturile cele mai bune pentru plugărie. Putem zice că Moldovenii au întins plugăria peste Nistru; ei au fost cei dintâi podgorenii pe ma-

MOLDOVA Transnistriană

lul stâng al fluviului și cei dintâi oameni statornici.

PRIN MOLDOVA LUI DUCA VODĂ

După multe formalități de frontieră, ajungem la Tiraspol, vizităm orașul și stațiunea de radio-emisiune „Gorkii”. De aici plecăm cu trenul până la Razdelnaia unde vagoanele noastre sunt atașate la trenul Odesa-Kiev-Moscova. La Birzula ne despărțim de ceilalți, deoarece aveam un gând preconcepț de a vizita Balta și satele moldovenești din împrejurime.

Cercetând vechile arhive moldovenești din Balta am putut citi un fragment prea puțin cunoscut în istorie, din călătoria prin părțile Tătărești a Mitropolitului Prailavei adică a Brăilei, din care reiese că Nistrul nu era socotit atunci drept graniță și satele moldovenești de peste Nistru au fost sub privegherea mitropolitului Prailavei. Scrierea datează din veacul al 18-lea și vedem pe mitropolit pornind dela Ismail și ajungând până la Bug, ca să cerceteze pe credincioși și să hirotonisească preoți. Aceasta era cu atât mai necesar, cu cât numărul satelor moldovenești sporea mereu peste Nistru.

Abia la 1792 se întinde stăpânirea rusească pentru întâia dată peste țara de colonizare moldovenească dintre Bug și Nistru. Iar peste 20 de ani, hotarul sare tocmai la Prut.

Chiar Rușii, dându-și seama că ținutul dintre Bug și Prut e moldovenesc, l'au pus întreg sub privegherea episcopului din Chișinău. Pentru

păstrarea ființei neamului moldovenesc în părțile tătărești și căzăcești au avut mare însemnătate și schiturile așezate în unele peșteri de pe malul râpos al Nistrului. Când au plecat plăeșii, au rămas aici monahii „păzitorii legii pământene”, care, în bisericuțele lor, slujeau în limba țării cu cărți aduse pe furis, tocmai din tipografia dela Mănăstirea Neamțului.

Prin bunăvoința autorităților din Balta am căpătat dela colhozul acestui oraș o mașină, ca să mergem la Peștera — vechea reședință domnească. Dar afară de ruinele caselor boierești, câteva case nelocuite și o bisericuță ascunsă în tufiș, n'am găsit nimica. Cercetând mai amănunțit bisericuța am scos la lumină câteva cărți vechi bisericești din Neamț. Lucru minunat, cum s'au păstrat până acum? Episcopi ruși, mai târziu guvernul sovietic, puneau să se ardă cărțile bisericești de limbă moldovenească.

Sub ochiul vigilant al funcționarilor localnici, „Kodakul” nostru a rămas neîntrebuințat în geantă; în schimb am putut sta de vorbă cu câțiva țărani moldoveni constatând că ei și-au păstrat încă limba, portul și obiceiurile. Vorbesc și acum, cum vorbeau moldovenii din vremea cronicarilor. În loc de pușcă zic săneț. Cântecelul lor încep și acum cu „frunză verde” măcar că s'au depărtat de codri, iar Nistrul e pentru ei rău „blestemat” fiindcă îi desparte de frați.

Nistru râu blestemat...

De frați m'ai înstrăinat.

Dar ei n'au uitat că odinioară țara dela răsărit de Nistru se chema „Moldova nouă”. Deaceia în anul 1917 adunarea dela Tiraspol, unde își trimiseseră delegați satelor moldovenești, au cerut îndată: școală românească și scriere cu alfabet latin, preoți români, un arherieu cu scaun la Tiraspol, o Universitate și unirea cu Moldova dela apus de Nistru. Actualmente au înființat „Republica Moldovenească” cu capitala la Balta care intră în configurația Uniunii Sovietice. Au școli cu citire și scrierea românească. Rar, dar sunt și biserici unde se face slujbă și se trag clopotele. Dincolo, moldovenilor le zic „bisericiani”, căci numai cu sacrificii mari și consecințe destul de grele au rămas credincioși bisericii lui Hristos.

Mihail Cernescu
Chișinău



Ruinele caselor domnești dela Peșteră, pe Bug



Numărul 4 este reprezentat în general prin capuri înaripate simbolizând cele 4 elemente: focul (leul) aerul (vulturul) apa (îngerul) și pământul (boul)

VEDEȚI, noi ne îndoim dacă există în adevăr raporturi între numere și întâmplările norocoase sau nefericite.

O fi oare o simplă întâmplare?

Poate. Dar putem oare admite întâmplări și coincidențe atât de bizare?

Dela o înlănțuire fatală sau logică până la un raport de cauză și efect nu e decât un pas, un pas peste care gândul a sărit în toate timpurile și în toate locurile. Înțelegătorul Pitagora și-a durat pe numere întreaga sa filozofie, iar ocultistii de ieri și de azi le atribuie o netăgăduită putere și proprietăți specifice fiecăruia în parte.

UNU este începutul. Iată punctul de plecare către ciudate taine.

„Unu, spunea un profesor de prestidigitatie, este principiul individualității, este începutul existenței, este eșirea din neant.

Unitatea, principiu generativ, este în ochii filozofilor caracterul sublim al Divinității...”

În el se ascunde absolutul și necunoscutul.

2

DOI însă este numărul relativ și al diviziunii: e simbolul neînțelegerii. Trebuie să fie neapărat doi ca să se certe. Oare ipocrizia acestui număr a fost vinovată de păcatul celor dintâi oameni care au fost doi?

Căci acesta este simbolul nefastului și al nenorocirii.

3

Se pare că *trei* e numărul împăcării. Acolo unde numărul doi a semănat discordia vine al *treilea* cu bună învoirea. E numărul unificării logice.

4

Patru e un număr foarte curios. Pitagora ținea mult la el pentru că este cubul perfecțiunii. Dar, în același timp, în el sunt două opoziții: 2+2 care-și fac echilibru; de aici ideea de inerție, de lege fatală căreia îi suntem robiți.

Legile neschimbate ale timpului și a spațiului ne opresc asupra acestui număr. Cele patru anotimpuri ale anului și cele patru vârste ale lumii și oricâte ori ne arun-

Numerele și proprietățile lor ciudate

căm ochii împrejurul nostru rămân pironiți în cele patru puncte cardinale peste care nu mai pot să treacă.

Iar opt care este de două ori patru sau 4+4 mărește această inevitabilă ideea de robie și de supunere. Și nu vi se pare oare ciudat faptul că numele lui Dumnezeu e scris în aproape toate limbile cu patru litere?

În latinește, DEUS; în franceză DIEU; în germană GOTT; în grecește THEOS (th se pronunță ca o singură literă: t) în arabă ITAH; în celtă TEVT; în turcește AYDI; în persană SYRE; în asiriană ADED; în spaniolă DIOS și în românește cuvântul Dumnezeu are 4+4 litere iar prescurtarea lui are tot 4...

5

Urmașul lui patru, cinci, închipule victoria spiritului asupra fatalităților materiei, biruința genului omenesc care cearcă să stăpânească natura și legile fatale, determinate de nefastul patru.

7

ȘAPTE are aceiași semnificație de triumf.

6 și 9

ȘASE și NOUA iau parte la armonia adusă de numărul trei; cel dintâi are ceva amăgitor, totuși e numărul frumuseții; celălalt, de trei ori câte trei, este simbolul gloriei.

Iată ce am găsit despre acest număr:

„Nouă, spune Dem. Mladenovici într-o carte a sa, este primul număr pe care omul l-a socotit în existența sa pentru că au trecut nouă luni dela zămislire până să vadă lumina zilei.

„Numărul nouă este cel mai mare și ultimul număr exprimat într-o singură cifră. Două proprietăți au făcut celebru numărul nouă și fac încă admirația celor care nu le pătrund misterul...

Prima proprietate: 9 înmulțit cu o cifră oarecare dela 1 până la 9 dă ca pro-

dus două cifre. Ei bine, aceste două cifre fiind adunate împreună dau totdeauna numărul nouă.

Să scrim ca dovadă, câțiva multipli ai numărului 9, 18, 28, 36, 45, 54, 63, 72, 81.

Scriind fiecare din aceste cifre ziceți:

2 ori 9=18, 3 ori 9=27, 4 ori nouă=36 (și așa mai departe până la ultimul număr).

Și acum dacă adunăm peste tot cele două cifre ale acestor multiple, vom găsi tot pe numărul 9.

Așa în 18, 1+8=9, în 27, 2+7=9; în 36, 3+6=9, etc.

Altă curiozitate:

„Primele cifre ale acestor numere urmează o progresie suitoare dela unu până la opt; pe câtă vreme cele de



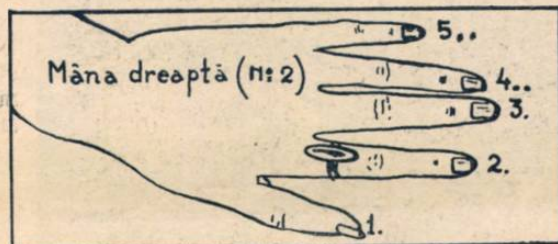
Numărul 6 este reprezentat printr-o stea închipuind liniile corpului unui bătrân, reflectate în apă. Două triunghiuri care se opun unul negru și altul alb (lumină și umbră)

al doilea urmează o progresiune inversă dela opt până la unu, chiar dacă progresia urcătoare începe dela fine.

„Însfârșit, se va observa că după 45, dacă întorcându-ne înapoi, citim primele 4 rânduri, retrogradând, vom avea ultimile patru numere ale scrierei până la 81. Astfel în 45, citind acest număr invers avem 54; în 36 avem 63; în 27 avem 72; în 18 avem 81, care sunt cele patru numere care vin după 45”.

1914—1916

CELELALTE NUMERE dela



Felul cum se numerotează degetele când vrem să ghicim inelul



Numărul 5, este reprezentat printr-o stea cu 5 brațe. Capul omului domină celelalte membre (de aci superioritatea spiritului asupra materiei)

9 în sus, se pot readuce la semnificația primelor prin adunarea cifrelor lor luate ca valoare absolută.

Spre exemplu

1914=1+9+1+4=15=1+5=6

Șase, numărul frumuseții; una mie nouă sute patru-sprezece, an redus la numărul șase, simbolizează frumusețea imensului sacrificiu. Căutând să-l descompunem pe acest șase, vedem că este egal cu 4+2; 2 este cearta, 4 este natura inertă, pământul pentru care s'au certat și au murit oameni. Anul 1914, an de tristă aducere aminte, e anul începutului vărsării de sânge pentru stăpânirea pământului.

Și mai târziu anul care trăește sfârșitul războiului 1918=1

Unu, unitatea, număr în care nu mai există ceartă.

Iată Alfa și Omega unul destin de sânge redus la două numere...

După ce am văzut aceasta, ne mai putem oare îndoi de puterea numerelor fatidice?

Credința în numerele fatidice n'are nimic științific în ea; are doar realități trăite dealungul anilor...

Dar tocmai aceste realități bizare ne uimesc...

Aritmologia a căutat să pătrundă cât mai adânc în tainele numerelor.

13

NUMERO DEUS IMPARE GAUDET, divinitatea iubește numărul impar, spunea un proverb latin. De aci credința că numerele faste sunt în general impare sau acelea ale căror cifre adunate, dau tot un număr impar.

Reputația nefavorabilă pe care și-a creiat-o numărul 13 se pare că e din cauza că suma cifrelor sale dau patru, numărul legii fatale și neînduplecate.

O deosebire trebuie să facem chiar dela început: fatal nu trebuie să-l luăm în sens de nefericit sau nenorocit ci de inevitabil; pentru că sunt fericiri fatale cum pot fi și nenorociri; sunt întâmplări peste care nu putem să trecem ori ce am face.

Ocultiștii au spus încă demult că proprietățile numerelor fatidice depind de individ, fapt documentat cu foarte curioase argumente.

Fiecare, sau aproape fiecare dintre noi avem un număr care, după credința noastră, ne aduce bine sau ne face rău.

Pentru Paul Deschanel numărul 13 era cât se poate de bun: mai înainte de toate, numele său are la un loc 13 litere; se căsătorește în 13 ale lunii și fu aclamat de Camera candidată la preșidenția republicii franceze tot într-o zi de 13.

Massenet, alt om de stat, care se temea de acest număr, a avut numai neplăceri din cauza lui și ca încheiere a ghinionului, muri la 13 August 1912, an ale cărui cifre dau tot... 13.

14

Sunt adesea numere care joacă roluri importante într-un destin mai mult sau mai puțin fericit sau nefericit. Așa numărul 14 avea importanță pentru Henrich IV.

Numele său, HENRI DE BOURBON, avea 14 litere; născut în 14 ale lunii, muri tot într-un 14: a domnit de trei ori câte 14 ani.

Ucigașul său, Ravallac, a fost executat la 14 zile după crima sa. Acelaș număr a planat și deasupra capului fiului său.

Se pare că nici evenimentele nu sunt scutite de influența numerilor: Chateaubriand a observat că cele 2 mari imperii ale occidentului au căzut exact la 1000 de ani distanță:

Întâiul în 814 după moartea lui Carol cel Mare, al doilea în 1814, după abdicarea lui Napoleon.

Mai ciudat decât toate pare însă destinul celor doi Ludovici: Ludovic cel Sfânt și Ludovic XVI care au trăit parcă un destin între evenimente paralele la o distanță de 539 de ani:

Ludovic cel Sfânt s'a născut în 1215.

Ludovic XVI s'a născut în 1754 (1215+539).

Tatăl lui Ludovic cel sfânt moare în 1226.

Tatăl lui Ludovic XVI moare în 1765 (1226+539).

Ludovic cel sfânt semnează un pact cu Henric III, regele Angliei în 1243.

Peste 539 de ani, în 1782, Ludovic XVI semnează și el un pact cu Georges III, rege al Angliei.

Ludovic cel Sfânt vizitează pe un prinț din Orient care voia să se facă creștin în 1249.

Peste 539 de ani, adică în anul 1788, un prinț din Orient care voia să se facă creștin vine el în ambasadă la Ludovic XVI.

Ludovic cel Sfânt este făcut prizonier la Mansourah în 1250.

Ludovic XVI este făcut prizonier de popor în 1789 (1250+539).

În timpul lui Ludovic cel Sfânt, Pastorașii se răscâlă având în frunte pe un apostat.

Peste 539 de ani, sub Ludovic XVI se ivesc Jacobini care având în frunte un preot apostat arătau poporului altă credință...

JOCURI

Am arătat până aci o mică parte dintre ciudatele proprietăți ale numerilor, proprietăți care ne pun adesea pe gânduri...

Mai au cifrele deasemenea și proprietăți... distractive; acestea sunt însă mult mai cunoscute; se poote prin diferite calcule simple afla un număr ales de o persoană sau chiar vârsta acelei persoane, după ce mai înainte vi s'a dat o serie de date. Toate acestea însă se bazează pe acelaș principiu.

Să presupunem spre exemplu, că avem împrejurul nostru mai multe persoane, indiferent câte.

Le așezăm împrejurul unei mese cu mâinile întinse pe masă. Cineva ia un inel și îl pune în degetul unei persoane care e de față (dintre acelea care au pus mâinile pe masă). Noi putem ghici, fără să ne uităm de loc în care deget a fost pus inelul, dela care mână și cărei persoane.

Și aceasta cât se poate de simplu.

Socotim în mod convențional că mâna stângă e prima și cea dreaptă e a doua.

Cereți unei persoane să facă următorul calcul în gând:

1. Să înmulțească cu 2 numărul persoanei care are inelul.

2. Să adune 3 la produsul căpătat.

3. Să înmulțească totalul cu 5.

4. Să adune cu 8 dacă e în mâna stângă sau 9 dacă e în mâna dreaptă.

5. Să înmulțească cu 10.

6. Să adune cu numărul degetului.

7. Să adune cu 2.

Dacă vă spune rezultatul, scădeți, în gând, din el numărul 222. Acest număr e un număr convențional pe care trebuie să-l aveți veșnic în minte.

Restul scăderii vă spune ceea ce doriți: prima cifră vă arată persoana; a doua vă arată mâna, a treia vă arată numărul degetului.

Să luăm un exemplu în cifre:

(Inelul este pus în degetul al doilea dela mâna dreaptă; iam persoana care are inelul în deget este a patra).

1. Numărul persoanei înmulțit cu 2 = 8

2. Adunat cu 3 = 11

3. Înmulțit cu 5 = 55

4. Adunat cu 9 = 64

5. Înmulțit cu 10 = 640

6. Adunat cu numărul degetului = 642

7. Adunat cu 2 = 644

Dacă din 644 scădem 222, numărul fix, rămâne 422: care ne arată că inelul este în degetul al doilea (cifra treia); mâna doua (a doua

cifră); persoana patra (prima cifră).

N. B. — Dacă numărul persoanelor este mai mare de 9, restul scăderii va avea patru cifre.

Atunci primele două cifre arată numărul persoanei.

PERMUTAȚII

Am găsit într-o lucrare a profesorului Ed. Lucas un alt fapt curios: permutațiile, adică strămutarea cifrelor.

Avem spre exemplu cifrele 1—2—3 care pot avea prin mutare poziții diferite

1	2	3
1	3	2
3	1	2
2	1	3
2	3	1
3	2	1

În șase feluri numai putem să schimbăm locul acestor cifre. Iar dacă numărul cifrelor este mai mare, crește și numărul posibil al permutărilor. Iată un tablou care

ne arată numărul permutărilor cifrelor dela 2 până la 12.

2	=	2
3	=	6
4	=	24
5	=	120
6	=	720
7	=	5.040
8	=	40.320
9	=	362.880
10	=	3.628.800
11	=	39.916.800
12	=	479.001.600.

Să presupunem că un șir de 12 cifre vrem să le schimbăm ordinea în toate felurile posibile, adică de 479.001.600 de ori.

Dacă fiecare mutare s'ar face într-o secundă atunci într-o oră am face deabia 3600 de mutări; dar celelalte? Cititorii să încerce și să ne comunice timpul întrebuintat?...

Mircea Ionescu

Purtătorii de Mast

Să nu credeți că e un concurs original sau un număr acrobatic de music-hall ci o scenă obișnuită pe străzile Persiei: Sunt purtătorii de „mast”.

Acest cuvânt nu înseamnă decât „laurt” după dr. Metchnikof acest derivat lactic e foarte bun medicament depurativ. Orientalii îl con-

sună cu predilecție.

Indivizi musculoși și buni echilibriști poartă pe cap 3—4 vase în formă de ghi-vece, cu „mast”. Ei merg dela casă la casă și fac kilometri fără a se da în lături să-și vândă produsul și noaptea, când ghivecele sunt prevăzute cu lămpi.

D. B.



RASPUNSURI

28. D-lui M. D. 13. — Curenții telurici sunt curenții electrice care circulă prin pământ și care au fost identificați cu ajutorul unui electrometru, intercalat între doi conductori de o lungime de câțiva zeci de metri, înfipti în pământ. Curenții acestia destul de capricioși, stau în legătură și cu perturbațiile câmpului magnetic terestru.

28. — D-lui Pavel Mercea. — Cîntel. of. Nădab. jud. Arad. — Și eu zic că dv., cunoașterea cât mai profundă a unui fenomen nu poate să-i răpească nimic din frumusețea lui. Sentimentul de incântare ce încercăm atunci când descoperim natura sa intimă, are darul să ne trezească și mai multă admirație față de opera lui Dumnezeu. Numai în realitate găsim adevărata satisfacție, ea devenind cu totul efemeră imediat ce trecem în domeniul irealului sau al necunoscutului.

Nu am avut ocazia să vorbesc încă cu autorul articolului „Unde celebrare”, căruia îi voi arăta scrisoarea dv. Cred însă că nu contrariul celor de mai sus a vrut să înțeleagă.

Descoperirea, că un rubin pe care l-ați admirat multă vreme ca natural, nu e altceva decât un rubin sintetic, trebuie să recunoașteți alături de mine că vă va produce o decepție. Sentimentul de admirație față de execuția atât de perfectă a unui rubin artificial, se va naște și persista în sufletul dv., dar regretul că valoarea lui este alta decât cea la care vă așteptați va rămâne. Dacă atracția, dragostea, simpatia între două suflete se datoresc „undelor” perfect, admirăm acest mecanism și ne vom supune veșnic lui, ba încă cu plăcere, dar că din ceva „imaterial” cum ne așteptam noi, avem acum aface cu ceva „material” e o surpriză. O surpriză care pe dv. vă poate lăsa rece, dar care pe autorul articolului cu pricina l-a impresionat. De aceea a și scos exclamația care a scos-o și care a trezit atâta tumult în sufletul dv.

Cu dorința de a mai sta de vorbă, așteptăm și alte comentarii asupra revistei. S'auzim de bine!

29. — D-lui Radio-galenă — Brașov. — Despre instalarea unui post cu galenă și difuzor, vedeți nr. viitor în care vom da toate indicațiile necesare. Antena de 15 m. e insuficientă, faceți-o pe patru fire dacă n'o puteți lungi.

30. — D-lui cititor cercetător. — Un catalog pentru medalii comemorative a apărut mai de mult, chiar în românește. Pentru monede vechi nu aș putea să vă precizez. Adresați-vă în numele nostru d-lui Cornel Segășeanu, str. Cazărmii Buc., un specialist în chestiunile de numismatică.

Fierul, cupru, zincul, aurul nu se descoperă prin radiațiile emise de ele ci prin perturbațiile ce produc într'un câmp electro-magnetic produs de noi.

Ne surprinde că n'ați primit nici un răspuns până acum. Răspundem tuturor.

31. — D-lui Vechi cititor. — București. — Vă recomandăm motorul D. K. V. 20 cai putere, cel mai indicat pentru modelele reduse de avion. Adresați-vă la Zschopaur, Germania.

Reviste de aviație există „Aripi” „Aeronautica română” și „Aviachim”. În frânzuzește „L'Aile”.

32. — D-lui Ioan Sagovici. — Timișoara. — Reclamația dv. am predat-o Administrației ziarului Universul spre cercetare și satisfacere.

33. — D-lui Borzănescu Borzovici. — Varnava, Oradea. — (Răspuns la întrebarea nr. 70 din Ziarul Științelor nr. 51 din anul trecut).

Pentru a studia amănunțit constituția atomilor găsiți în limba franceză următoarele lucrări:

J. Thibaud: Les rayons X. — Ed. Armand Collin.

Sommerfeld: La constitution de l'atome 2 vol. Ed. Blanchard. Paris.

În limba engleză găsiți:

C. Andrade: Structure of the atom. Ed. G. Belland Sons. London.

W. Gerlach: Matter, Electricity, Energy. Ed. Chapman et Hall. London.

În limba română puteți consulta lucrarea d-lui prof. Ch. Musceleanu „Materie, Energie, Radiațiuni” ed. Universul.

Centea T. Zeno
Oradia

34. — D-lui Borzănescu-Borzovici. — Varnava-Oradea. — Pentru aceeași chestiune în italiană puteți consulta lucrarea lui Gaetano Castelfranchi, apărută în editura Ulrico Hoepli. Milano. Prețul 25 de lire.

35. — D-lui G. Mavrodin (Răspuns la întrebarea nr. 71 din Ziarul Științelor nr. 51 din 15 Dec. 1936).

a) În limba germană găsiți: Fluorescență și Phosphorescență im Lichte der neuen atom theorie, von P. Pringsheim. Prețul 25,20 mărci.

b) Pe arătătoarele dela ceasornice se pune blendă Sidot și o substanță radioactivă.

c) Sulfura de zinc devine fosforescentă sub acțiunea substanțelor radioactive.

E. Groze

36. — D-lui Gălducov Gh. — Cetatea Albă. — Grație asigurării ce ne-ați dat că nu sunteți anarhist, vă indicăm magazinul de arme Zissu, de pe calea Victoriei, Buc.; altfel ne-ar fi fost frică!

În ce privește rubrica filatelică vom aviza și poate cu timpul s'o reînființăm. Oricum propagandă pentru filatelle și cartofilie, am făcut, facem și vom face. Indemnăm pe absolut toți tinerii să se ocupe de aceste plăcute indeletniciri, de pe urma cărora pot câștiga cunoștințe folositoare și realiza economii bănești simțitoare.

37. — D-lui Potaișsa 333. — Turda. — Un studiu complet relativ la catalizatori a fost publicat în limba germană. Procurați-vă cartea Die Katalise de L. Wölker Ed. Eucke. Stuttgart.

38. — D-lui Maior C. Mărgăritescu — Iași. — Asupra hidroplantancului armatei americane nu posedăm mai multe date și e lesne de înțeles de ce. În cursa înarmărilor ce a cuprins lumea, nimeni nu e dispus să divulge ceva din ceea ce a realizat. Mai mult decât s'a publicat în Universul nu am putut afla nici noi.

Celelalte două chestiuni nu sunt de competența noastră; ele sunt de domeniul financiar și sociologic, și nu intră în specialitatea noastră. Dacă vom găsi însă ceva material bogat în această direcție, vom reveni și vă vom satisface.

39. — D-lui N. M. Popescu-Răcăreanu Judecătoria Titu. — A, domnule consilier, abia după ultima scrisoare ce am primit dela dv., cu data de 26 Dec. 1936, și în care vi-ați dat adresa complet, abia acum mi se pare că am putut să fac legătura cu o vizită plăcută ce am primit mai de mult la redacție și în care ne-am cunoscut. Mă înșel?

Ne întâlnim de data aceasta pe un drum ce ne interesează pe amândoi. Dacă s'ar putea preciza starea timpului cu câteva săptămâni măcar mai înainte, ce mare problemă ar rezolva știința și ce câștig imens ar realiza nu numai agricultura, dar atâtea ramuri de activitate omenească. Poate vom mai avea ocazia să mai stăm de vorbă și atunci vom mai discuta. Oricum, la întrebarea dv. făcută pe cartea poștală din 21 XII., vă voi trimite răspunsul curând după ce voi căuta însă în „efemeride”. Cât privește pronosticul pentru primele 4 luni din 1937 vă asigur că voi urmări realizarea lui și vă voi scrie apoi. Până atunci, Domnule consilier, primiți urarea mea de bine pentru noul an și expresia unui sentiment de satisfacție că v'am reîntâlnit. (Rândurile de mai sus, sunt scrise azi 2 Ianuarie; nu știu când vor ajunge să apară în ziar. Oricum urarea e bine-venită, și mai târziu).

Posta Redacției

1. — D-lui Ionel Pausenberger. — Dorohoi. — Puteți trimite ce aveți. Ca subiect e interesant. Dacă și ca formă va fi tot așa, se va publica. Cerem fotografiile neapărat. Mulțumim pentru rectificarea făcută.

Răspunsuri personale

S'a scris direct, dându-se răspunsurile cerute, următorilor:

1. — D-lui Turdeanu, str. Decebal 3 — Carel.
2. — D-lui Petru Miu — Băile Buziaș.
3. — D-lui Ioan I. Covaser — com. Sărulești, jud. Brăila.
4. — D-lui M. Vainstein — Chișinău.
5. D-lui I. M. Stambulski — str. Olteni 27 — Constanța.
6. D-lui Laitin D. Daniil — Orșova.

Cititi

În acest număr

- | | |
|---|----|
| 1. Informațiuni științifice | 50 |
| 2. Prof. Gh. Nichifor. — Incepăturile științelor pozitive | 51 |
| 3. Radio-Rabot. — Robotul radioelectric | 52 |
| 4. A. B. — Pe pista dela Salt-Lake | 54 |
| 5. G. M. — Ochiul ne înșală | 55 |
| 6. Dudu. — Expedițiile lui Byrd | 56 |
| 7. Stel. C. Ionescu. — Faceți fotografii bune! | 58 |
| 8. Dr. M. P. — Schelete uriașe în România | 60 |
| 9. M. Cernescu. — Moldova transnistriană | 61 |
| 10. M. Ionescu. — Proprietățile numerelor | 62 |
| 11. Red. — Rubrica cititorilor | 64 |

Taxa plătită în numerar, conform aprobării Dir. G-le P. T. T. No. 129225/932.

Tipografia ziarului „UNIVERSUL”, str. Brezeanu 23-25, București I.

ziarul științelor și al călătoriilor

5



5 LEI

LIBRARY OF THE U.S. DEPT. OF AGRICULTURE

FEB 1977

Vorbim din ce în ce mai repede

La un congres al stenografilor, ținut de curând la Londra, un vorbitor a prezentat un raport din care rezultă că oamenii vorbesc din ce în ce mai repede. Deși mecanismul debaterilor parlamentare și al tribunalelor nu s'a schimbat, numărul de cuvinte rostite, în mijlociu, a sporit dela 30.000 cât era acum zece ani, la peste 40.000 astăzi.

Electricitatea din sângele nostru

Celulele roșii din sângele omenesc cuprind atât de multă electricitate încât dacă ea ar putea fi culeasă într'un mod oarecare, ar putea face să ardă timp de cinci minute un bec electric de 25 wați. Fiecare celulă roșie din sânge cuprinde 15.000.000 electroni.

Un metal interesant

Adăugând plumbului o cantitate mică de calciu, metalurgistii americani au isbutit să producă un aliaj nou, foarte potrivit pentru angrenaje. Noul metal are un punct de topire mult mai ridicat decât al metalelor întrebuintate de obicei pentru angrenaje. În plus, el are o proprietate curioasă: fumează atunci când nu e bine uns, dând astfel o alarmă ușor de înțeles.

Două varietăți noi de sticlă

În fața „Congresului internațional al sticlei”, reunit de curând la Londra, a fost prezentată o sticlă nouă, în care se puteau bate cue în deplină siguranță. Această nouă sticlă „multicelulară”, poate fi indoită, perforată și chiar dată la rindea. Proprietățile sale se datoresc faptului că ea cuprinde în compoziția sa un număr foarte mare de bășicuțe gazoase.

Cu același ocazie, s'a prezentat congresiștilor o sticlă-rășină, având calități excepționale pentru oglinzi de telescoape. Această sticlă, fabricată din cărbune, apă și aer, este cunoscută în lumea chimiștilor sub numele de metilmetacrilat polimerizat și cântărește odată și jumătate mai mult decât sticla obișnuită.

Ultimele noutăți

Doithecnicieni austriaci au inventat un aparat cinematografic atât de mic și compact încât poate fi introdus în laringe, spre a înregistra funcționarea coardelor vocale. Diagnosticul boalelor gâtului va fi mult ușurat de acest minuscule aparat cinematografic — ultimul născut dintr'o familie întreagă de asemenea aparate-miniatuă pentru fotografierea interiorului corpului omenesc. Un alt aparat de același dimensiuni, poate cinematografia interiorul stomacului. El este înghițit de bolnav și poartă cu sine un mic proiector electric. După ce filmul a fost luat, chirurgul scoate aparatul foarte ușor și dezvoltă filmul.

*
Aproape toate accidente fatale de avion au drept cauză aprinderea rezervorului de combustibil sau explozia motorului în clipa când aparatul se lovește de pământ, într'o aterisare forțată. Un dispozitiv foarte ingenios, experimentat acum în aviația americană, va suprima poate cauza atâtor nenorociri. E vorba de un curent de bioxid de carbon sau alt gaz ne-inflamabil, sub mare presiune, care gâște afară din rezervor și din motor toată cantitatea de combustibil.

O supapă, acționată de pilot, lasă gazul sub presiune să pătrundă în carburator și în același timp în rezervor. Combustibilul este gonit cu putere în timp ce avionul se găsește încă în aer și caporii de benzină din rezervor, foarte primejdii, sunt înlocuiți cu gazul inert.

Sgomotul îmbătrânește

Vinurile și diferitele băuturi alcoolice pot fi „îmbătrânite” dacă sunt supuse unor puternice vibrații sonore — afirmă doctorul L. A. Chambers dela Universitatea din Pennsylvania. „Bombardând” o sticlă de spirt cu unde sonore, timp de șapte ore, s'a obținut un whisky de calitate celui ținut în butoaie de lemn timp de doi ani. Undele sonore întrebuintate aveau 1200 cicluri pe secundă, cu o intensitate de 100 ori mai mare decât a unei orchestre simfonice.

Cel mai mare contrast meteorologic

Probabil că nicăeri în lume nu există un contrast mai mare între umiditatea extremă și seceta extremă ca în regiunea ce înconjoară muntele Waialeale, în insula Kanai din Hawai. Pe vârful acestui munte, instrumentele observatorului meteorologic instalat acolo înregistrează o umiditate anuală de 160 centimetri, în timp ce la nivelul mării, la 30 kilometri distanță, cifra anuală a precipitațiilor este abia de 3 centimetri.

Este posibil un limbaj internațional?

Un limbaj prin semne, internațional, care să fie răspândit și adoptat de cinematograful și televiziunea și controlat de o comisie specială, a fost propus de un savant englez.

Noul limbaj, mult mai subtil și mai perfecționat decât limbajul prin semne al surdo-muților, ar putea exprima cele mai abstracte gânduri ale omului și ar putea fi înțeles în orice punct al globului.

Coperta noastră

Clișeu de pe prima noastră pagină înfățișează aripa occidentală a palatului regal din Berlin și podul construit peste un braț al Sprei. Grație lucrărilor executate de tehnicienii moderni, Berlinul a ajuns azi un port mondial. În această privință veți găsi amănunte chiar în numărul de față.

„ZIARUL ȘTIINTELOR ȘI AL CALATORIILOR”

Anul LI

MĂRTI 26 IANUARIE 1937

Prețul 5 Lei

Redacția și Administrația :

STRADA BREZOIANU 23-25

ABONAMENTE : Lei 220 pe 12 luni ; pe 6 luni lei 120. Pentru străinătate prețul dublu
Abonamentele se fac la adresa ziarului „Universul”. Manuscrisele nepublicate nu se înapoiază

Variația latitudinilor pământești

de

Prof. G. G. Constantinescu

În atât de interesanta rubrică a „ultimii ore științifice” apărută în cursul anului trecut, se găsește — în No. 45 — o dare de seamă asupra unei noi ipoteze emisă de d. Jean Barles și care fiind prezentată Academiei de științe din Paris, are ca esențial, variația latitudinilor pământești. Pe scurt, d. Jean Barles susține că latitudinea unui loc oarecare de pe suprafața pământului variază în mod neîncetat și continuu, această variație fiind astfel încât polii — punctele de strângere ale închipușii axe de rotație a geoidului pământesc — își pot schimba chiar numele, polul Nord devenind polul Sud și reciproc, căci după d. Jean Barles polii geoidului pământesc descriu niște spirale cu spirele din ce în ce mai alungite cu cât ei se depărtează de poziția inițială, mai exact, cu cât ei se apropie de ecuator.

Vreau să observ în rândurile de față că deși variația latitudinilor pământești este un fenomen bine cunoscut și încă de mult timp, repercurșiunile sale nu sunt totuși acelea pe cari d. Jean Barles socoate a le fi întrezărit. Cu alte cuvinte, voi arăta în rândurile de față că dacă problema variației latitudinilor pământești este atacată matematic, nu numai că reese în mod cert existența acestei variații, dar că se și demonstrează în mod precis — cum sunt toate demonstrațiile matematice — că această variație a latitudinilor pământești nu poate trece peste o anumită limită, că intervalul de variație este destul de mic și că prin urmare niciodată nu se poate realiza o inversare a polilor, așa cum reese din argumentația d-lui Jean Barles.

Intr'adevăr, să începem prin a ne imagina existența a două corpuri sferice — ceea ce nu influențează cu nimic asupra generalității rezultatului ce vom obține — și cari acționează, unul asupra altuia, conform legii newtoniene. Pentru precizare, fie C corpul central, iar P cel periferic. Legea fiind cea newtoniană, mișcarea corpului periferic P în jurul celui central C va fi natural cea kepleriană. Cu alte cuvinte, corpul P va descrie o traiectorie eliptică plană în care corpul central C va ocupa unul din focare. Mișcarea aceasta de revoluție a corpului P în jurul corpului C silește ambele corpuri să se rotească în jurul unor axe perpendiculare pe planul traiectoriei corpului periferic.

Intr'adevăr, considerând reacțiunea plană determinată în cele două corpuri de traiectoria plană a corpu-

lui periferic și raportându-ne la figură, forța atractivă va activa mai intens în punctele cele mai apropiate A și A'. Corpul P descriindu-și traiectoria, punctul A' va sili punctul A de pe ecuatorul corpului central să se rotească în jurul centrului de greutate și același lucru se va întâmpla pentru toate punctele meridianului corpului C corespunzător punctului A, cari se vor roti în jurul unei perpendiculare ridicate pe planul traiectoriei corpului P în centrul de greutate al corpului central C. Rezultă deci că odată ce corpul periferic are o mișcare de revoluție în jurul corpului central, acesta din urmă își însușește o mișcare de rotație în jurul unei axe perpendiculare pe planul traiectoriei descrise de corpul periferic. Această axă nu este decât axa polilor; cum același lucru se întâmplă și la corpul periferic, conchidem că într'adevăr mișcarea de revoluție a corpului periferic face ca cele două corpuri să-și însușească o mișcare de rotație în jurul unor axe perpendiculare pe planul traiectoriei descrise de corpul periferic.

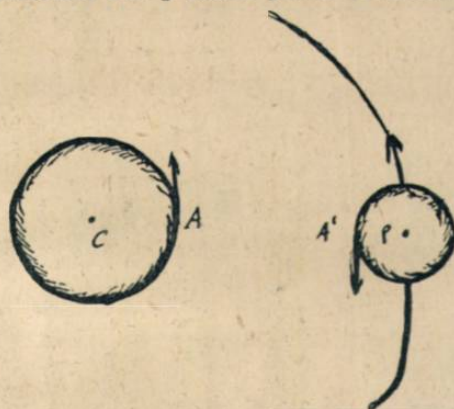
Să trecem acum la cazul prezenței a trei corpuri, unul central C, iar celelalte două periferice P₁ și P₂. Admițând că planele traiectoriilor corpurilor periferice formează un unghi a, rezultatul precedent ne arată în primul rând că axele de rotație vor fi perpendiculare pe planele traiectoriilor. Dar, la un moment dat, pozițiile centrelor de greutate ale celor trei corpuri, determină un alt plan, care variază cu pozițiile centrelor de greutate ale corpurilor periferice. Fie p acest plan; rezultatul

precedent ne arată că axele de rotație vor trebui să fie respectiv perpendiculare pe planul p. Însă cum ele mai trebuie să fie respectiv perpendiculare pe planele traiectoriilor corpurilor periferice, rezultă că aceste axe vor ocupa o poziție intermediară a cărei deviație de la perpendicularitate este în raport direct cu unghiul a făcut de planele traiectoriilor corpurilor periferice. Observând acum că, planul p varînd, axele de rotație ale corpurilor periferice descriu respectiv o suprafață conică în sens larg, conchidem că polii corpurilor periferice vor descrie la rândul lor niște traiectorii spirale — deoarece închiderea lor nu se poate efectua — a căror deviere dela poziția de perpendicularitate este direct legată de mărimea unghiului a făcut de planele traiectoriilor corpurilor periferice.

Acest rezultat din cazul prezenței a trei corpuri, se menține evident în linii generale în cazul prezenței unui număr oarecare de corpuri. Deosebiră constă numai și numai în complicarea traiectoriei polilor cu numărul corpurilor puse în prezență, care traiectorie depinde acum de unghiurile determinate de planele traiectoriilor corpurilor periferice luate două câte două.

Intr'un sens larg, putem spune că în general, traiectoria descrisă de polii unui corp periferic este o spirală ale cărei spire se depărtează în directă legătură cu unghiurile planelor traiectoriilor corpurilor periferice luate două câte două și că deci această depărtare nu poate trece peste o limită bine determinată, intervalul de variație fiind în directă legătură cu unghiurile planelor traiectoriilor corpurilor periferice luate două câte două.

Acestea fiind, referindu-ne la sistemul nostru planetar, observăm că unghiurile orbitelor planetelor luate două câte două, sunt foarte mici și că deci traiectoria polilor nu numai ai pământului, dar ai oricărei planete din sistemul solar, este o spirală — în sens larg — ale cărei spire se depărtează foarte puțin, neputând depăși o anumită depărtare. Rezultă deci că în general, latitudinile unei planete oarecare și prin aceasta și cele ale pământului variază în mod continuu e drept, dar într'un interval perfect de bine determinat și care este în plus destul de mic, așa că afirmația intervertirii polilor nu numai a geoidului pământesc, este cu totul eronată.



Cazul a două corpuri sferice care acționează unul asupra altuia

Pe vremuri nu prea îndepărtate vânători îndrăzneți cutreerau pădurile virgine din Madagascar, Brazilia, Venezuela, amenințați în fiecare clipă să fie mușcați de șerpi veninoși, înțepați de insecte sau să fie doborâți de frigurile galbene. Riscu viața pentru o floare, care crește ca un parazit pe cele mai de sus crăci ale celor mai înalți copaci, așa cum crește vâscul în pădurile noastre.

Tăiată și înfășurată cu cea mai mare îngrijire, floarea „vânată” cu atâtea primejdii după săptămâni de

500.000 lei pen

relelor, al garoafei sau al scorțișoarei. Mirosul se schimbă din clipă în clipă după lumina ce o primește, după presiunea atmosferei sau gradul de temperatură. Mai slab ziua, noaptea devine îmbătător. Iar peta-

lele dantelate farmecă ochiul cu gingășia cărnii lor.

Orchideea nu e numai rară, dar și minunată.

Azi, știința și-a pus și aci cuvântul, pe deoparte spre a o face să pă-



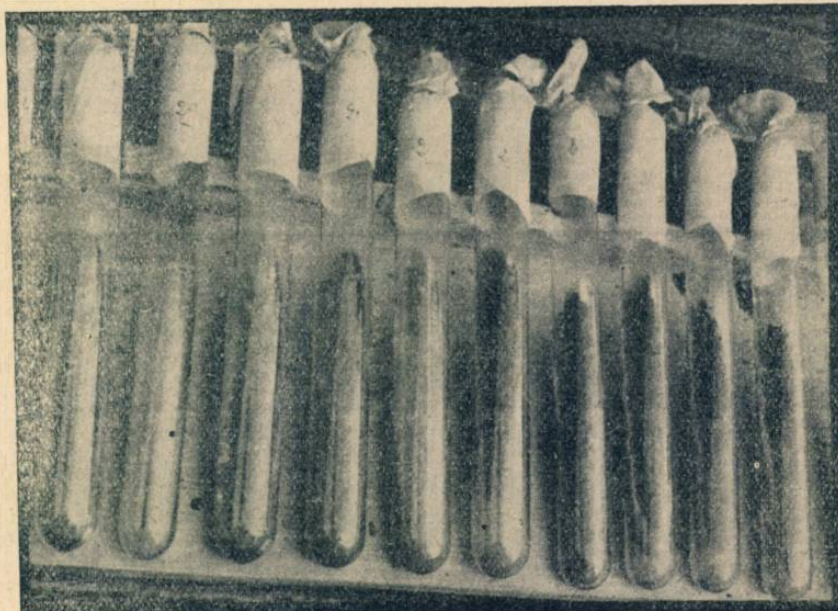
Stânga : Toate aceste plante scoase la soare vor fi după câțiva ani splendide orchidee înflorite



Sus : O ramură de orchidee înflorită. Jos : În eprubete astupate, orchideele sunt însămănțate cu grijă.

călătorie, cu barca, cu vaporul sau corabia, ajungea în Europa cu trenul ca să moară în vaza de cristal din casa unui bogătaș sau în erbarul vreunui colecționar. Au fost vânzători de aceștia cari câștigau lunar câte 150.000 lei — unele exemplare frumoase cumpărându-se de bogătași chiar cu câte o jumătate de milion de lei, — cum a făcut Colman, regele muștarului.

Care este această floare scumpă prin raritatea și frumusețea ei ? Gingașa orchidee, a cărei culoare variază de la roș aprins (Dietricuhiana) la galben auriu (Vilmorintiano), dela scilipiri de fildeş la violet închis. Iar parfumul orchideelor e plin de mister, amintind uneori pe al trandafirilor, alteori pe al lăcrămioarelor, dacă nu al vio-



trundă și în casele celor ce nu sunt milionari, pe de alta ca să ajute natura creând varietăți noi. Mulțumită unui savant francez, Noël Bernard, azi orchideele cresc în sere-laboratorii, în care microscopul și asepsia joacă un mare rol.

Incrucișarea se face în chip obișnuit, luându-se polen dela o varietate

tru o singură floare

și punându-se în stigmatul alteia. Floarea se usucă după câteva zile și pedunculul se umflă, plin de semințe. După un an, fructul e copt.

După o sterilizare minuțioasă a laboratorului, se taie fructul cu un bisturiu aseptice. Cu ajutorul unei lingurițe de platină semințele se scot și se trec în eprubete de sticlă ferite de orice murdărie.

Orchideele nu trăiesc însă decât împreună cu ciupercile, — în simbioză cum se zice.

Greutatea e să se creeze artificial această simbioză. Bernard a reușit să scoată microbii vitali din ciuperca mamă, să-i studieze la microscop, să prindă pe cei vii și să-i cultive în eprubete. În acest „mediu“ crește în chip normal atât sămânța orchideei, cât și ciuperca.

În câteva zile mediul fiind gata, se face însămânțarea. După 8 luni începe încolțirea. Se mută „puții“ în vase mai mari, în care după alte 8 luni ajung de un centi-

Dar știința ce este? Aplicarea legilor Naturii, legilor Divine, pentru ușurarea și înfrumusețarea vieții pe pământ!

Moș Delamare



metru. După doi ani planta e măricică, iar după 6 ani înflorește!

Munca grea, migăloasă, pe care cea mai mică neglijență o poate nimici. Dar și veghea celor ce pasionați sau în vederea câștigului se îndeletnicesc cu creșterea orchideelor nu e mai prejos de migala lucrului. Azi numărul de vânzători de orchidee a scăzut, — iar aceste minuni ale Naturii au ajuns grație științei să se vândă în halele de flori.



Sus : Nici cele mai migăloase operații bacteriologice nu cer atâta precizie și răbdare ca însămânțarea unei orchidee într-o eprubetă:

Mijloc : Când plantele sunt ceva mai mari, eprubeta este schimbată cu un flacon. Căldura soarelui le ajunge prin pereții de sticlă ai flaconului ; numai astfel gingașele plante tropicale pot avea iluzia că sunt în țara lor.

Jos : Microscopul este un instrument de lucru foarte curent în cultivarea orchideelor.

S

ituația penibilă a surdo-muților a atras întotdeauna atenția su-pătimitoare. Diferite mijloace au fost imaginate pentru a face pe acești in-firmi să poată ieși din izolarea în care erau nevoiți să-și ducă zilele.

Surdo-muții, neauzind niciodată su-netul vorbei, ei nu pot să-și imagineze că sunetele există și nici că fiecare din-tre ele au anumite sensuri; ei nu con-cep posibilitatea comunicării cu semenii lor, prin sunete rezultând din combina-rea mișcărilor complexe ale organelor vorbei.

Doritori să-și schimbe ideile între ei, surdo-muții au încercat să înlocuiască vorbele prin gesturi. Progresiv, ei au creat în felul acesta, un vocabular de gesturi. Acest vocabular special e destul de restrâns și nu le permite a face să înțeleagă persoanele cari nu-l cunosc.

Surdo-muții au fost învățați, dar, să citească pe buze, adică să atribue un înțeles mișcărilor pe cari le fac buzele unei persoane ce vorbește.

Ei au fost deasemenea învățați să re-pete aceste mișcări și să emită în acelaș timp sunete. Deci, surdo-muții — edu-cați — pot să vorbească; dar, neauzind sunetul vocii lor, vorbirea lor nu e per-fectă, e lipsită de suplete și se distinge printr'un timbru special. S'a făcut încă și mai mult: surdo-muții au fost învâ-țați să citească un cuvânt scris, să-l înțeleagă și să-l reproducă.

În rezumat, surdo-muții pot înțelege semnificația vorbei rostite de o per-soană căreia îi văd mișcările buzelor; ei pot vorbi, citi, scrie. Ei pot așa dar lua o oarecare parte la activitatea intelec-tuală și socială a lumii. Deasemeni, ame-ori, grație eforturilor personale și devota-mentului profesorilor, mulți surdo-muți au putut dobândi o dezvoltare cerebrală satisfăcătoare pentru exercitarea chiar a unor meserii dificile.

NU EXISTA SURZI COMPLET NICI CHIAȚ PRINTR „SURDO-MUȚI”

Mijloacele citate în rândurile prece-dente, menite să vină în ajutorul surdo-muților, au fost imaginate în convinge-rea că auzul lor este absolut nul. Unii dintre ei însă, aud anumite zgomote: scheunături de câini, șuerături de loco-motive, etc. Cum se poate explica această audiere fracționată? Unii, presupun că organele lui Corti cari înconjură melcul

unechii surdo-muților ru sunt vătămate uniform: acelea destinate primirii sune-telor ascuțite funcționează mai mult sau mai puțin bine. Dacă această explicație este exactă, surdo-muții nu aud vocea omenească obișnuită, pentru că sunetele care o caracterizează provoacă vibrații prea puțin frecvente pentru a impresiona organele Corti rămase intacte; sunetele ascuțite, din contră, sunt auzite, de-carece pun în acțiune organele lui Corti, acordate pentru frecvențele ridicate.

Din cele de mai sus, s'ar putea trage concluzia că, pentru a face ca vocea umană să poată fi auzită de surdo-muți, sunetele vorbelor trebuie trans-puse la o octavă mult mai ridicată.

Printr'un examen metodic al celor 187 de elevi ai Institutului Național al Surdo-Muților din Paris, doctorul Malherbe a recunoscut că acești elevi trebuiau divi-zați în trei grupe, din punct de vedere al surdității.

Prima grupă, *surzii-complet*, este aceea care comportă numărul cel mai restrâns de indivizi, abia 3% din total.

A doua grupă cuprinde pe surzii ce posedă *resturi auditive foarte slabe*.

A treia grupă posedă *resturi auditive susceptibile educației*. Cam 45% din cei 187 surdo-muți al instituției franceze ci-tate, beneficiază de această posibilitate.

APARATUL LUI POLIAKOFF

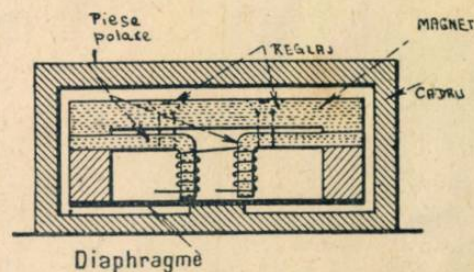
În cursul încercărilor făcute pentru transpunerea sunetelor vorbelor umane

la o octavă superioară, pentru a putea fi auzite de surdo-muți, acesta a observat că urechea era deficientă și că tre-buia să întărească sunetele pentru ca ele să poată impresiona organele lui Corti. Dar, prin întărirea sunetelor, vorba devenea neînțeleasă iar sunetele muzi-cale se transformau în zgomote. Acest fapt constituia un mare obstacol în călea tentărilor sale, obstacol pe care totuși el l-a învins.

Aparatul construit de Poliakov per-mite:

- a) Mărirea intensității tuturor sune-telor, oricare ar fi frecvența lor;
- b) Transpunerea tuturor sunetelor la o octavă superioară, care poate fi aleasă;
- c) Întărirea numai a intensității un-delor sonore cu frecvențe ridicate.

Grație aparatului lui Poliakov, surdo-mutul poate să asculte vorba și muzica emisă de un aparat de radio sau vorbele pronunțate dinaintea unui microfon. În-



Principiul Vibratorului cu conductibilitate osoasă, folosit de cei „tari de urechi”.

firmul folosește în acest scop o cască cu doi receptori. Printr'unul din cei doi re-ceptori, îi parvin toate sunetele întărite și transpuse în ascuțit; prin celălalt, el primește numai sunetele ascuțite prin înlăturarea sunetelor grave. Variația in-tensității sunetelor și decalarea acestora la o octavă potrivită unei audii bune, e obținută prin manevra unor manete.

„VIBRATORUL” LUI LIEBER

...sau vibratorul cu conductibilitate osoasă, a fost inventat acum trei ani în America și folosit de cei „tari de urechi”

Se știe că dacă un individ cu o ureche deficientă, ia un diapazon între dinți, nota diapazonului e perfect percepută, datorită conductibilității sonore osoase. Singura condiție este ca diapazonul să fie în contact de *continuitate solidă* cu osul. Înlocuind diapazonul, care este un vibrator cu notă unică, printr'un vi-brator *capabil să treacă prin toate frec-vențele*, sub impulsia unui electromag-net, acest vibrator va îndeplini oficiul de *transmisie sonoră*, la fel cu mem-



Educația copiilor surdo-muți — cu ajutorul audițiilor amplificate pe cale osoasă și aereo-timpanică.

DISPARE



Grație aparatelor realizate de radiotehnicieni, surdo-mutul poate asculta astăzi vorba și muzica emisă de un aparat de radio.

brana unui receptor telefonic, a cărui transmisiune este „aeriană”.

„AUDIOGRAMELE”. EDUCAȚIA SURDO-MUȚILOR

Iată-ne așa dar în posesia a două mijloace de a atinge nervul auditiv al surdo-muților și de a verifica resturile de sensibilitate: aparatul de întărit sunetele (Poliakoff) și vibratorul cu conductibilitate osoasă.

Supunând pe fiecare surdo-mut, la audia diverselor frecvențe muzicale, prin unul și prin celălalt mijloc, se no-

tează cu exactitate, intensitatea ce trebuie dată curentului electric amplificat, pentru a provoca un „reflex”. Prin studiul acestui reflex nervos al pacientului se pot obține — pentru fiecare ureche — curbe indicatoare a „limitelor” *aero-timpanice și osoase* — adică a frecvențelor muzicale. Un ansamblu de astfel de curbe, constituie „audiograma” surdo-mutului. Prin studiul acestor audiograme doctorul Malherbe, Vilensky și d. Herman dela Instituția Națională a Surdo-Muților din Paris, au efectuat cu certitudine selecția elevilor „surdo-muți”.

După audiograma și după caracterul *aero-timpanic* sau *osos*, surdo-mutul poartă un receptor de cască telefonică sau un vibrator Lieber cu conductibilitate osoasă. Un reostat individual (pe care însuși elevul îl regulează) permite fiecăruia să-și fixeze intensitatea de vibrație a aparatului la punctul ce corespunde auditei sale optime.

Un microfon înaintea căruia vorbește profesorul sau chiar un simplu disc de gramofon, transmite prin pick-up, fie o lecție, fie... muzică distractivă. Fiecare dintre elevi, interpretează intelectualmente senzația sonoră.

Sarcina educatorului, diferă esențial de aceea a unei mame care ar învăța pe copilul ei sensul cuvintelor auzite. Iată cum procedează:

a) În timp ce el articulează un cuvânt sau o frază în fața microfonului amplificator, profesorul, întors cu fața la elevi, le arată acest cuvânt, sau această frază, scrisă pe o tablă. În acest timp, el articulează clar — *mișcând buzele după forma cuvântului* — metoda clasică

în educația surdo-muților. În modul acesta, fiecare elev asociază „imaginea sonoră” (percepută la receptor), pe toate celelalte imagini de care dispune (citirea pe tablă sau pe buzele profesorului), situând înțelesul concret al cuvântului pronunțat.

Această fază de exercițiu constituie „acrosajul” imaginii sonore;

b) Când educatorul crede că asociația de imagini a fost realizată, el procedează la operația inversă a „deacrosajului”, care este operația finală.

În acest scop, se întoarce cu spatele la elevi, continuând să pronunțe, înaintea microfonului, cuvintele și frazele care fac obiectul exercițiului. După aceea, elevii încearcă să repete oral și să scrie cuvintele auzite,

UTILITATEA METODELOR RADIOSONORE

Prin utilizarea metodei descrise mai sus, elevii capabili pot dobândi într-un timp uneori destul de redus, numeroase cuvinte și expresii. Învățarea cuvintelor articulate, atât de îndelungată și anevoioasă prin metodele anterioare, a fost enorm ușurată; întâi pentru că elevul percepe cuvintele pronunțate de profesorul său și apoi pentru că vorbind înaintea microfonului, educatorul își aude și poate să-și corecteze propria emisiune mai ușor decât altădată când nu avea ca ghid decât mișcarea gurii sale.

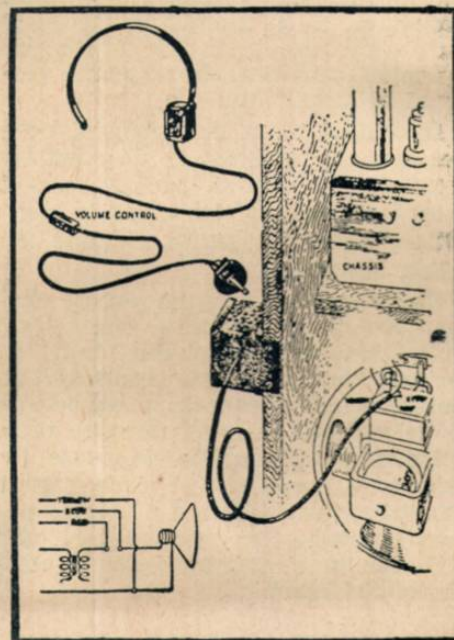
Astăzi peste tot se vând aparate cu conductibilitate osoasă pentru surzi, ușoare și necesând altă sursă de energie decât o pilă de 4,5 volți. Pentru surdo-muți însă, ch stiuena e mai dificilă. Nu e ușor pentru

un astfel de infirm să poarte cu el un sistem de amplificare cu lămpi de radio și cu sursa de curent necesară. Totuși vom vedea poate curând, surdo-muți cari vor purta cu ei aparate amplificatoare, care să le permită păstrarea contactului cu lumea exterioară, sonoră și... vorbitoare. Aparatură portativă, cât mai ușoară, capabile să corespundă exigențelor, **asteaptă să fie realizate de radiotehnicieni.**

RADIOROBOT



Vibratorul osos „Lieber” așezat în dosul urechii.



Cum se adaptează „Sonoton”-ul — aparat pentru amplificarea sunetelor — la un radiofon.

Voiți să

Vorbim cu toți de Einstein, admite fiecare, din snobism, că Einstein este mare dar dintr'o sută de oameni, nu știu dacă unul ar putea spune pentru ce e mare. Atăta știe, că Einstein e autorul *teoriei relativității*. Dar ce e cu relativitatea asta, vă spun în mod... absolut că sunt foarte puțini cei cari știu.

POATE ORICINE ÎNȚELEGE PE EINSTEIN?

Când răsfoiești documentele cu atăta grijă aranjate în arhivele lui Collège de France, dai de multe evocări impresionante. Tot ce spiritul uman, de un secol încoace, a numărat mai mare și mai minunat, a lăsat în această casă bătrână, o urmă a trecerii sale.

Dar unul din cazierile în fața căruia te oprești cu cel mai adevărat respect, e desigur acela însemnat cu numele lui Einstein.

Găsești acolo textul discuțiilor cari, acum 15 ani, în Aprilie 1922 au pasionat întreaga lume savantă atunci când *Croiset* prezenta în casa lui, pe profesorul neamț, filozofilor francezi; atunci când *Paul Painlevé* și *Langevin* schimbau, în prezența contesei de *Noailles* pasionat de atentă, păreri și ipotezele lor privitoare la opera revoluționară a lui Einstein. Dacă marele public a înțeles atunci toată importanța ședințelor de la Collège de France, trebuie mărturisit că datorită acestei cunoștințe mai curând instinctului său, decât unei noțiuni clare a chestiunilor desbătute atunci.

Și când în 1929, Albert Einstein a fost proclamat doctor *honoris causa*, pe urmă în 1933, când profesorul a fost nevoit să părăsească Germania, aprobarea ca și indignarea generală nu s'a produs din cauză că oamenii așteptau aproximativ sistemul personal al savantului.

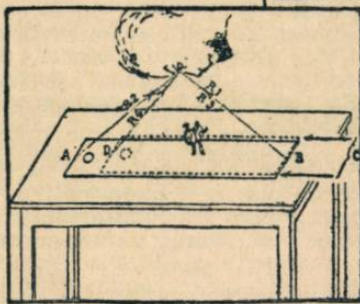
Intr'adevăr, am luat obiceiul de a uni numele lui Einstein de cuvântul *relativitate*, fără să căutăm ceace acest cuvânt, complex chiar în definiția lui curentă, poate ascunde sau poate lămurii.

Einstein este deci inaccesibil celui care n'a consacrat științei cel puțin douăzeci de ani din viața lui? În amănunt, da, fără îndoială! Dar liniile mari se bazează pe experiențe și pe noțiuni simple pe care orice spirit modest pregătit, le poate înțelege. Cu puțină răbdare numai, urmărind cu băgare de seamă, putem cunoaște în esențialul ei, una din cele mai mari revoluții intelectuale din lume.

IDEIA FUNDAMENTALĂ: SPAȚIUL ȘI TIMPUL NU SUNT CADRE FIXE!

Ideia fundamentală a lui Einstein,

Distanța în timp, distanța în spațiu și intervalul sunt cele trei expresii puțin familiare celor mulți, dar cu care Einstein se joacă în teoriile sale.



care opune sistemul său întregii științe clasice proclamate de la Newton și prin Newton, drept tradiție, este următoarea: *Spațiul și Timpul nu sunt cadre fixe, realități absolute permițând — dacă plecăm de la cunoașterea și măsura lor respectivă — să înaintăm în studiul universului.* Dimpotrivă *Spațiul și Timpul sunt realități ale căror definiții trebuie să fie complet modificate.*

Iată acum modul cum Einstein își construiește demonstrația. El o sprijină pe disociația a două noțiuni: viteza invariabilă a luminii, viteza variabilă a obiectelor.

Profesorul Einstein și profesorul Paul Painlevé fotografiați cu ocazia vizitei făcute de primu la Collège de France.

EXEMPLUL TRENULUI BLINDAT

Să ne închipuim un tren blindat lansat cu pe o cale ferată și trăgând, exact în aceeași șlovituri de tun, una înaintea, alta în urmă, ată găsește la egală distanță de două ținte, una înaintea, care vor primi cele două obuze. Doi obazezați la picioarele celor două ținte. Observat constată că obuzul tras înainte, ajunge mai repede decât obuzul tras îndărăt. Fapt natural, de trenului, în acest caz, s'a adăugat la viteza vreme ce, în celalt caz, aceeași viteză este scăzută celui de al doilea obuz. Inșă, în ceea ce privește lă de obuz, constatările sunt cu totul deosebite. Că vatori zăresc lumina exact în același moment deci că viteza unui vehicul, sau a unei prop

nu o înțelegem?

Omul care a răsturnat ceea ce știința a construit vreme de trei secole, n'a fost înțeles în întregime, până azi, decât de savantul francez Paul Painlevé.

Puteți totuși cunoaște esențialul teoriilor sale pasionante, citind articolul de mai jos.

care, nu se poate adăuga la viteza luminii care, fiind de 300.000 kilometri pe secundă, rămâne, în toate cazurile, invariabilă.

Consecința imediată a acestui prim punct e că *lungimea aparentă a unui obiect, oricare ar fi, nu-i deloc constantă, ci e în funcție de viteza lui.*

Exemplul riglei în mișcare (din figură), face să înțelegem această realitate ciudată.

EXEMPLUL RIGLEI MOBILE

Așezăm pe masă o riglă și o primim de deasupra. Insemnăm cu A și B cele două extremități ale riglei. Dăm acum riglei o mișcare dinspre C. Când extremitatea din urmă a riglei ajunge în B, ochiul nostru zărește o fascie luminoasă R 3, care coincide exact cu R 1. În același timp, o rază R 4, venind din extremitatea anterioară, ajunge la ochiul nostru; dar această rază R 4 nu poate coincide cu raza R 2 de oarece — viteza celor două raze R 3 și R 4 fiind aceiași — extremitatea dinaintea a riglei se depărtează de ochiul nostru, în timp ce extremitatea din urmă se apropie, celace dă fasciei dinaintea o ușoară întârziere asupra fasciei din urmă. De oarece imaginea unui obiect ce cade pe retină nu poate fi produsă decât de ansamblul razelor ce le emite în același moment, nu putem avea imaginea riglei în mișcare decât prin fascie R 3-R 4, când înregistrăm fatala întârziere în propagarea razelor dela extremitatea dinaintea. Vedem deci rigla mai scurtă, și de-o lungime B-D. (mai scurtă decât când e în repaus).

toată viteza
secundă, două
inci când se
n urmă, alta
servatorisunt
orul din față
vede la țintă
oarece viteza
obului. În
ută din viteza
amina focului
ei doi obser-
Concluzia e
ulsiuni oare-

Reluând rezultatele acestor două experiențe, Einstein a atacat noțiunile newtoniene ale Timpului și Spațiului: dacă nu mai e destul — ca în cazul riglei — să măsurăm lungimea, lățimea și înălțimea unui obiect, pentru a defini *spațiul*, dacă trebuie considerată și viteza lui, a-

dică trebuie să facem apel și la o noțiune de timp — e pentru că *spațiul depinde de timp* și că, oarecum, *timpul este a patra dimensiune a spațiului*. Cele două idei au pierdut valoarea lor absolută, pentru a se contopi într'un sistem de raporturi așa de variabile și așa de complicate, încât o întreagă parte din fizică și astronomie a trebuit să fie modificată.

SINGURA REALITATE A LUI EINSTEIN: INTERVALUL

Complicația sistemului este cu atât mai mare de altfel, cu cât exemplul de mai sus, rigla mobilă, presupune un observator imobil. Ori în realitate, observatorul este totdeauna el însuși antrenat într'o mișcare care-i modifică vizunea lucrurilor. Distanța, în spațiu și în timp, dela riglă la ochiul observatorului, era maximum, deoarece ochiul observatorului nu urma deplasarea obiectului. Dar dacă ochiul urmează deplasarea, toate raporturile sunt schimbate. Einstein spune deci că distanța în timp și distanța în spațiu se micșorează amândouă în același timp, atunci când viteza observatorului crește. Invers, distanțele se măresc atunci când viteza observatorului scade.

De aici, până la a ne închipui un fel de distrugere în același timp a vitezei, timpului și spațiului, negarea unui punct fix în mijlocul acestor fluctuațiuni, nu e decât un pas; dar un pas așa de important și așa de îndrăzneț, încât Einstein nu vrea să-l facă. El consideră, într'adevăr (și se bazează pe o infinitate de calcule) că, dacă privim două evenimente foarte apropiate, oricare ar fi viteza observatorilor, rămâne totuși o realitate indestructibilă: *intervalul* între cele două evenimente. Acest interval nu este o unitate de măsură, e o realitate ireductibilă, exact cum într'un triunghi dreptunghi, una din laturile unghiului drept depinde de celelalte două laturi, dar rămâne invariabilă (vedeți figura).

În natură, aceasta e singura realitate, amalgam de timp și de spațiu, pe care se sprijină toate celelalte.

PRIMA CONSECINȚA A RELATIVITĂȚII: APLICATIA LA MECANICA

Odată stabilit principiul relativității pe baze solide, Einstein s'a silit să-l aplice, într'un măreț efort de sinteză, diferitelor ramuri ale

științei, despărțite până atunci într'o independență oarecum analitică.

Prima cucerire a fost cea a mecanicii. E ceea ce a numit aplicația *Relativității restrânse*.

E un fapt dovedit prin experiență că, măbind de patru ori energia propulsivă a unui corp, îi dublăm viteza. Dar când această viteză este foarte mare — de pildă 200.000 km. pe secundă — viteza încetează să mai păstreze acest indice de progresiune.

Einstein trase de aici concluzia că masa corpurilor crește cu viteza lor și, în consecință, depinde și de mișcarea observatorului. Masa e deci o realitate relativă, întocmai ca și timpul și spațiul.

Mergând mai departe cu raționamentul său, Einstein închipue că, pe un proiectil lansat la 200.000 km. pe secundă, un savant proiectează în fața lui raze care *pentru el*, ar avea viteza de 200.000 km. pe secundă. Pentru un observator imobil aceste raze ar fi scurtate de viteza lor, întocmai cum masa unui corp propulsat crește cu viteza lui. Rezultă deci, pentru Einstein, o *asimilare a legilor ce dirijează optica, cu legile ce dirijează mecanica*; precum și o aplicare a relativității la două ordine de fenomene.

Pentru prima dată, un savant face această surprinzătoare, această imensă apropiere!

A DOUA CONSECINȚA A RELATIVITĂȚII: APLICAREA LA GRAVITAȚIE

A doua mare cucerire a lui Einstein este gravitația, această proprietate misterioasă a corpurilor care le conduce în acele curbe infinite și savante a căror legi Newton, primul aproape, a încercat să le explice și să le măsoare efectele.

În teoria sa asupra gravitației, sau pe pământ, a greutateii, Einstein a pornit dela observația următoare: oricare ar fi masa obiectelor care cad în vid, ele cad toate cu aceeași viteză, adică cu o creștere de 981 cm. pe secundă. Să ne închipuim un ascensor care ar scobori cu o creștere de viteză de 981 cm. pe secundă: portofelul nostru, oricât de plin, ne-ar... ușura cu totul buzunarul..., bastonul sau umbrela ar pluti lângă noi... Acest efect permite să presupunem că gravitația nu este deloc o forță — căci, în acest caz, această forță s'ar exercita în mod diferit pe mase diferite — ci numai o proprietate a spațiului, deoarece efectul gravității încetează de a se produce atunci când un spațiu dat (981 cm. în plus, pe secundă) e acoperit de mișcarea de sus în jos, căderea unui corp.

Primul principiu al lui Einstein, privind gravitația, este deci următorul: *echivalența efectelor greutateii cu a celor ale unei mișcări accelerate*; ceea ce permite gravității să intre în sistemul Relativității.

LUMINA ARE GREUTATE!

Einstein însă nu s'a oprit la acest rezultat și caută cele mai tainuite consecințe. Dacă gravitația, pentru un obiect dat, este o economie particulară a vitezii sale, adică o *proprietate a spațiului*, Einstein se gândește să extindă această calitate la ceea ce până la el n'a fost considerat ca un corp cu greutate, adică *lumina*. El închipue într'adevăr următoarea experiență:

Din vârful unui turn ridicat pe un loc supus gravității — de pildă pământul — un tun extraordinar trage un obuz a cărui viteză este, și va rămâne, egală cu viteza luminii. În același timp în care pornește obuzul — adică fără intervală — se propagă și raza luminoasă care însoțește obuzul. Atras de greutate, obuzul va descrie o curbă extrem de lentă, care va tinde să ajungă pe pământ. De oarece nu există deloc intervală între masa și raza luminoasă care o însoțește, căci masa și raza au același viteză, e fatal ca una și alta să atingă solul în același moment. Adică lumina, întocmai ca și altă masă materială — oricare ar fi compoziția ei — are o traiectorie curbată de greutate, ea e *supusă legii gravității*.

Pentru prima dată Einstein presupune deci deviații în lumina emisă de astre, lumină care, în drum spre pământ, suferă diferite deviații. El dă astfel o explicație celor câteva anomalii în calculul trecerii

Erată

Oricât de neplăcute ne sunt greșelile de tipar, totuși un putem scăpa de ele. Unele mai mici le pot observa cititorii însăși. Îi rugăm să le corecteze singuri. Altele sunt, însă, mai mari tind să schimbe și să denatureze înțelesul expunerii.

Așa s'a întâmplat cu articolul „*Faceti fotografii bune*” din No. 2, în care explicația celor două clișee de jos a apărut cu totul greșită.

Aceste două gravuri n'au nimic cu felul emulsiunii ci dovedesc altceva: cum variază profunzimea câmpului cu deschiderea diafragmei. S'au scos 3 poze la 3 distanțe variabile: 1,20; 1,51; 1,79 m. Cele din stânga s'au luat cu deschidere de 1:4,5; iar cele din dreapta cu 1:32.

Rezultatul se vede. Pozele din dreapta, luate cu diafragma mai închisă, sunt toate 3 clare, deși la distanțe diferite.

Cereți

RADIO-UNIVERSUL

VREȚI SA ÎNȚELEGEȚI TEORIA LUI EINSTEIN ? ARTICOLUL NOSTRU VA VINDE IN AJUTOR

sau distanței astrelor, anomalii pe care legile lui Newton nu le puteau nici explica nici prevedea. El rectifică astfel legile atracțiunii, cari, până la el, păreau perfecte. Ne face să înțelegem că distanțele dintre planete și Soare, de pildă, nu pot fi măsurate decât de un metru care s'ar scurta ușor pe măsură ce se apropie de Soare.

EINSTEIN FILOZOFUL

După ce a perfecționat legea gravității, adică după ce i-a dat o aplicație mai exactă, mai rămânea să încerce să-i înțeleagă sensul și raza de acțiune. Einstein e un filozof prea mare ca să se oprească la modificări de amănunt, fără să caute sensul general al nouilor legi pe care se silește să le aplice cu cea mai mare rigoare posibilă. Deaceia nu i se păru destul să modifice legea care, de peste două secole, era baza astronomiei.

Einstein socotea că, dacă planetele descriu curbe aproape de Soare și, în general, dacă corpurile descriu curbe în fața oricărei concentrații a materiei, cauza e că universul, în totalitatea lui, este oarecum incurbat (curbat din afară înăuntru). Dacă toate planetele au adoptat acest drum curb, e desigur pentru că acest drum e cel mai ușor dela un punct la altul, și dacă noi urmărim foarte multă vreme o linie dreaptă — pe pământul nostru, în aparență, linia cea mai scurtă dela un punct la altul — noi am vedea-o și pe ea încurbându-se și luându-și locul în ordinea curbă a universului. Dar pentru că o linie curbă revine fatal totdeauna, la un moment dat, acolo de unde a plecat, rezultă că toate drumurile universului reîncep la infinit. *Lumea n'are deci nevoie să fie infinită, pentru ca să fie totuși nelimitată*. Razele stelelor pot veșnic să facă ocolul universului nostru finit.

Pe această măreață concepție se încheie sistemul lui Einstein care, din 1905, dela primele publicații ale filozofului, a produs neliniște printre spiritele savante. Fie că i-au adoptat teoriile, fie că, așa cum a fost filozoful Bergson, s'au silit să i le sdruncine, în orice caz n'au pu-

tut niciodată să-i neglijeze ipotezele, sau să nege importanța lor.

Nici eu nu sunt omul, nici aici nu e locul, să arăt dificultățile metodei einsteiniene, nici chiar să-i schițez critica. O singură realitate are importanță atunci când judecăm, ca profani, o asemenea măreție a spiritului: să încercăm să concepem cât mai bine cu puțință întinderile infinite și să-l situăm în locul său adevărat: cu Galileu și Newton, în vârful erarhiei unde se regăsesc și se succed cele mai adevărate genii ale spiritului uman.

I. M. Mircu

După Charles Nordman și Georges Sinclair.

Știința râde

DURERI DE DINȚI

Pe micuța Ninette o dor dinții. De aceea ea este foarte supărată și nu se mai astâmpără. Bunica, vrând s'o potolească, îi zice:

— O, draga mea, eu tot sufăr mult... și pe mine mă dor dinții... dar vezi, eu caut să nu mă gândesc la aceasta.

— Da îți este ușor să vorbești, așa bunico; atunci când te dor dinții tu faci la fel ca și mama: îi scoți și-i pui în paharul cu apă...

METODA COUE

Coué, care avea o metodă originală de a combate bolile, vizitează o bolnavă. În anticameră, sora de caritate îl întâmpină cu vorbele:

— Pacienta se simte foarte rău. S'o întreb dacă vă poate primi.

Coué o corijează:

— Soră, d-ta trebuie să zici: „*Pacienta își închipue că se simte foarte rău*”...

Sora intră în odala bolnavei și imediat revine foarte speriată și zice:

— Domnule Coué, bolnava își închipue că a murit.

ANATOMIE

Invățătorul: Petrance Popescu! Unde e inima?

Petrance Popescu tace.

Invățătorul (punând mâna pe piept): Aici nu simți niciodată bătaia?

Petrance Popescu.: Bătăile mi le dă tata în altă parte.

LA CONSULTAȚIE

— Am auzit că pentru fortificarea creierului, ar ajuta mâncăruri de pește. Cât pește îmi recomandați?

— Dv. ar trebui să mâncați o balenă întreagă...

LA BACALAUREAT

Profesorul: Câte feluri de barometre cunoașteți?

Candidatul: Două feluri: cu mercur și Fortin

Profesorul: Barometrul Fortin nu e tot cu mercur?

Candidatul: Barometrul Fortin e cu... piele de câprioară!

O problemă în care se ivesc noi întrebări și se aduc noi argumente

ESTE

LOCUITA LUNA?

Luna e o planetă stinsă. Fără îndoială, e compusă din aceleași materiale ca și pământul, numai că ele sunt mai *opace*. E, adică, un pământ „miniatură” (fiindcă volumul ei este de cincizeci de ori mai mic de cât al sferei pe care trăim.

Dacă ne uităm, de altfel, pe o hartă a lunii, vedem o dispoziție bizară: într-o parte, munți înalți, atingând altitudini de mai bine de 8.000 de metri, în alta, adâncimi mergând până la 7.000 de metri.

Însfârșit, cea mai bună argumentare contra posibilității vieții e că pe lună *nu există apă*, nici în formă lichidă nici de aburi; ceeace noi numim *mări lunare* nu sunt decât câmpii întinse cu cel mai solid sol...

Este totuși, puțină apă, dar în stare de cristalizare. Cine ar putea să conceapă, așa dar, viață vegetală sau animală fără acest lichid prețios?... Luna nu e decât o sferă pe care nu o înconjoară *nici o atmosferă*, — nici măcar un gaz care să fie compus din substanțe deosebite de ale atmosferei noastre.

Un astronom francez spune că, „chiar de aș admite că este aer, diferențele de temperatură sunt atât de mari, — 200° — în cât acest gaz ar fi lichefiat sau chiar solidificat”.

De altminteri, la obiecțiile astronomului, mulți colegi au răspuns că fenomenele văzute prin telescoape puternice, cum sunt vulcanii în activitate și apariții bruște de câmpii verzi, — parcă spontană, — sunt pur și simplu, datorite descompunerii razelor solare asupra rocilor, (stâncilor), de origine vulcanică.

Cu toate că cea mai mare parte din astronomi țin cu ideea că pe lună *nu e viață*, astrologii spun contrariul.

Unul dintre cei mai vestiți, tot francez, afirmă:

„Pentru mine, — spune el, — luna este locuită de niște ființe cari trăiesc, se iubesc, suferă și mor, exact ca și la noi”.

Astrologul continuă spunând că nu știe să dea mo-

tive științifice sau să facă ecuații pentru a afla dacă climatul satelitelui nostru e favorabil sau nu vieții. Știe în schimb, — și cea mai mare parte din public o știe, — că satelitul nostru e cel care prouduce *mareele* care au o influență minunată asupra germinării plantelor, după cum ele au fost puse în cutare sau cutare fază a lunii: primul pătrar, luna plină, al doilea pătrar, luna nouă.

Pare ciudat, spună ce-o spune astronomii, ca un astru mort să poată avea asupra vieții asemenea influențe. *Pentru că luna poate influența astfel asupra vegetalelor pământului trebuie să admitem*, — spune astrologul francez, — *că viața există pe ea însăși*.

Suntem în misterul radiațiilor interstelare ale căror cauze — și consecințe — nu le știm.

Astronomii spun că nici un gaz, nici o atmosferă nu poate să existe pe satelitul nostru. Or, astrologul găsește că afirmațiile sunt cam îndrăznețe. Nu pot exista gaze necunoscute pe pământ și pe cari astronomii, oricât de perfecționate lentile și instrumente de optică ar avea, nu pot să le descopere?...

El încheie spunând că „dacă astronautica intră într-o zi pe calea realizării, va furniza poate ocazia de a confirma multe idei admise. În tot cazul, când oamenii vor coborî pe alte planete vor fi, poate, surprinși văzând cum îi înconjoară ființe asemănătoare, puțin sau... poate mult, cu cele venite de pe pământ”.

Cum vedem, spusele astrologului nu sunt atât de convingătoare ca acele ale astronomului, care vine cu argumente și motive foarte întemeiate și verificate.

Cu toate acestea, cum nu se știe către cine să inclinăm, rămâne ca, în ziua când *astronautica* se va realiza, — cum spune francezul astrolog, — să se poată verifica adevărul.

Leonid Gh. Petrescu

Sarpele. Nu știu de ce, dar când penița tălmăcește pe hârtie numele acesta, am impresia unei alunecări reci dealungul degetelor. O alunecare care e mai mult o amintire poate. Șarpele... E poate în cuvântul acesta ceva din fiorul unui strigăt mai departe de suflet, mai rece: *Eu sunt moartea!*

Și te vei fi mirat poate, cititorul meu, de ce tocmai șarpele, trupul acesta în care s'a intrupat rece ingerul întunericului care a scornit ispita celui dintâi păcat, de ce va fi fost ales ca simbol etern al medicinei.

Esculap, zeul medicinei, este înfățișat purtând în mână un baston pe care e încolăcit un șarpe. Bastonul acesta cu șarpele încolăcit și chiar șarpele singur, fără baston, a rămas și până astăzi simbolul medicinei.

Dar vezi, dacă dintru început ți se va fi părut poate un contrast, să nu te miri totuși când îți voi spune că e o simbolizare îndreptățită.

Și lămurirea trebuie s'o căutăm în alte timpuri, în zările trecutului mitologic. Pentru că, șarpele acesta de legendă biblică, îl găsim în credințele tuturor popoarelor vechi. În legendele creștine egiptene, grecești sau romane, șarpele este socotit ca o arătare *de dincolo*, din adâncurile întunecatului infern. El era acela care avea putere să alunge răul și demonii.

Esculap, zeul medicinei, avea darul de a vindeca pe toți. În Epidaur i se ridicase un templu care ajunsese aproape un sanatoriu.

Când într-o zi zeul — ne spune mitologia — era la un bolnav, văzu un șarpe; pentru a se apăra îi întinse bastonul pe care șarpele se încolăci. Dar mult mai sugestiv e cealaltă legendă pe care ne-o dăruie mitologia:

Zeul pe când se îndrepta spre casa unui bolnav, găsi pe pragul acestuia un șarpe — care adusese un fir de iarbă în gură — puse acest fir pe corpul șarpelui mort și-l învie. Luă firul de iarbă ca să-l studieze. De atunci e leacul cu ierburi și își luă ca simbol șarpele.

Dar mai e necesară o lămurire, pentru a ști să evităm confuziile: Zeul



Esculap, părintele medicinei

Mercur are și el un baston — *caduceul* — pe care sunt încolăciți doi șerpi. Acest caduceu, la al cărui vârf sunt două aripi, simbolizează împăcarea și gândul bun. Aceasta de când — după cum ne spune o legendă — Mercur ar fi aruncat bastonul său în mijlocul a doi șerpi care se învârlbeau, iar acestia s'ar fi încolăcit pe baston împăcați. De acela, dacă bastonul cu doi șerpi al lui Mercur e simbolul împăcării, acela al lui Esculap, cu un singur șarpe, e semnul vindecării.

Și totuși nu numai faptul legendei cu încolăcirea șarpelui pe baston poate justifica creșterea unui simbol etern. La aceasta se mai adaugă credința că acest șarpe va fi dat puteri noi lui Esculap, îl va fi ajutat poate mult în vindecările sale. Șarpele care reprezenta forțele din întunecatul pământ părea acum legătură între pământ și zeu, între întuneric și lumina cerului.

El închipuie *sănătatea* prin acela că reinnoindu-și pielea capătă puteri noi, puteri cari vor fi putând influența în bine pe cei ce recurg la medicina etern simbolizată prin șarpe...

Mircea Ionescu

Șarpele

Simbolul medicinei

BIVOLUL



În India, oricine știe că bivoli nu-tresc o ură neîmpăcată contra tigrilor, fiare din cele mai feroce și periculoase, aflate în timpurile noastre pe pământ.

Se pare că și tigrii își dau seama de această ură ereditară a bivolilor, de puterea și curajul lor, precum și de avantajul ce a dat natura acestor rumegătoare, înzestrându-le cu coarne mari, puternice, și de o formă deosebită; pare că pe capul animalului sunt așezate două secere lungi cu tășurile îndreptate înăuntru și aplecate spre spatele lui în așa fel încât oricare punct al spatelui este protejat de această armă grozavă.

Și tigrul preferă să nu se întâlnească cu bivoli.

Știind acest lucru, țăranii hinduși, când au neapărată nevoie să se ducă în jungla în care s'a manifestat prezența tigrului, — iau cu ei o pereche de bivoli și prezența acestor animale îi apără mai bine decât dacă ar avea cu ei o pușcă.

Trebuie să spunem că taurul obișnuit, care nu este mai puțin puternic, nici mai puțin curajos decât bivolul și, afară de aceasta, este mai vioi și mai sprinten decât el, — totuși, taurul la primul contact cu tigrul, — cade victima lui, pe când bivolul îl pune pe fugă, dacă nu-l omoară. Este firesc să ne întrebăm: „care este explicația acestui fapt?”

Explicația este simplă: taurul este altfel înarmat decât bivolul: coarnele lui, care constituiesc la vitele cornute o armă de atac și de apărare, sunt de altă formă.

Mai sus am explicat ce formă și poziție pe cap au coarnele bivolului. Tigrul nu atacă altfel, decât sărind în spatele pradei; dar abia sare pe spinarea bivolului, că și este aruncat jos prin puternica lovitură a cornului acestuia. Altfel este la întâlnirea tigrului cu taurul: coarnele acestuia, — scurte, ascuțite la vârf și aplecate înăuntru — nu sunt de loc periculoase, iar tigrul, după ce a sărit în spinarea taurului îi sfășie și rupe șira spinării cu dinții și ghiarele.

Este foarte interesant și instructiv să remarcăm că în alte ținuturi, unde trăiesc la olaltă bivolul, taurul și lupul, ca

ȘI

TIGRUL

de Lt.-Colonel FEODOSIU

de exemplu Siberia de Sud, Turkestan, Caucaz etc., lucrurile stau invers. Față de atacul lupilor — bivolul rămâne fără apărare, iar taurul se apără foarte bine și cu mare succes: coarnele lungi și aplecate spre spate ale bivolului nu-l servesc aproape de loc contra lupilor, care atacă pe jos, căutând să-l apuce de gât, pe când taurul, cu coarnele lui scurte, ascuțite și aplecate înăuntru se apără minunat și aruncă pe lupi în aer, întocmai cum fotbalistii noștri aruncă mingea lor.

Acum se naște întrebarea: „dece bivolul este înarmat contra tigrului, iar taurul contra lupilor?” Răspunsul îl găsim în nemuritoarea lucrare a lui Charles Darwin, renumitului naturalist englez (1808—1882), „*Originea speciilor pe calea selecției naturale*”.

În această genială lucrare, savantul scoate la iveală legea naturii: „*Funcția formează organul*”.

Pentru ca să explicăm această lege în cazul nostru, să vedem de unde provine bivolul, unde se găsește legământul lui?

Dacă răsfoim vestita lucrare a unui alt naturalist de seamă — germanul Brehm (1787-1864) — lucrarea care se numește „*Viața animalelor*”, găsim acolo că bivolul este fiul Indiei și al Africei. — „Cu cine aveau de aface strămoșii bivolului? Care au fost inamicii lui cei mai de temut?” „În India — tigrul, în Africa leul”, — amândoi din neamul pisicesc, care totdeauna atacă victimele sărind în spatele lor. Atunci mama natura a înzestrat pe bivoli cu

coarnele special destinate pentru apărarea spatelui.

Iar în ceea ce privește taurul, — el este de proveniență europeană și inamicul lui a fost totdeauna lupul; strămoșii taurului, în luptele lor cu lupii, și-au dobândit coarnele cele mai potrivite pentru apărarea contra acestui inamic.

Ca încheiere, să povestesc o întâmplare adevărată, auzită dela un fost medic militar din armata imperială rusa, care a emigrat în străinătate după războiul civil și a găsit slujbă în India. El a povestit următoarele:

În ultima noastră călătorie prin India britanică am pornit dela Bombay spre Nagpur, traversând regiunea cu același nume.

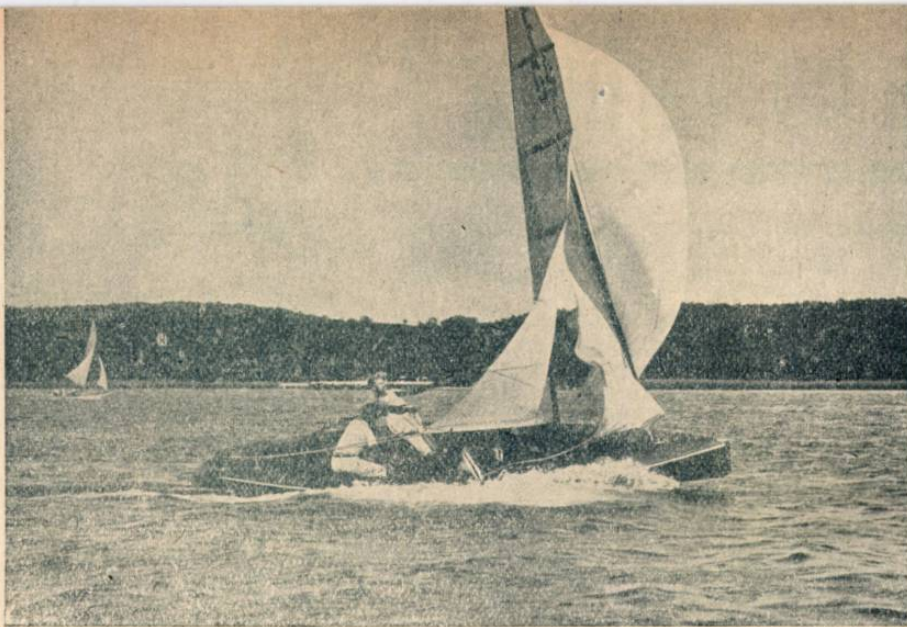
Spre sfârșitul uneia din zile, am ajuns într'un sat. Aici, la intrarea satului, am întâlnit câțiva oameni care purtau în brațe un băiețel cam de vreo 12 ani; se vedea că băiatul fusese rănit. Eu, în calitate mea de medic, i-am oprit, întrebându-l ce este cu băiatul. Mi s'a răspuns că este un mic păstor și era rănit de un tigr.

Am examinat pe nenorocitul copil și am stabilit că un umăr și o parte din spate sunt sfâșiate de ghiarele fiarei.

După ce l-am pansat, m'am interesat cum a putut să scape copilul cu viață după ce fusese în ghiarele tigrului. Atunci am aflat o poveste foarte interesantă și mișcătoare:

Băiatul păstea o mică cireadă de bivolițe printre care se aflau și doi bivoli; spre seară, pe neașteptate, el a fost atacat de un tigr, care nu de mult se ivise în acea regiune.

La țipetele disperate ale băiatului, au alergat în ajutorul lui cei doi bivoli. Tigrul, văzându-se atacat, a lăsat pe băiat și a sărit pe spatele unuia din bivoli, dar imediat a fost aruncat jos de o lovitură a cornului acelui și abia ajuns pe pământ a fost atacat de alt bivoli. Atunci tigrul a fugit, urmărit câțiva timp de unul din bivoli, pe când celălalt stătea de pază lângă băiatul rănit.



Sporturile de apă sunt înfloritoare la Berlin.

tul de combustibile lichide a sporit simțitor.

E drept că acest fapt nu este confirmat în toată amplitudinea sa în listele de încărcătură a porturilor berlineze, întrucât majoritatea firmelor participând la importurile de benzină și uleiuri, posedă debarcadere proprii. Vapoarele și șlepurile care descarcă sau încarcă mărfurile la Berlin sunt domiciliat, în majoritatea cazurilor, în localitățile situate pe căile fluviale ale județului Brandenburg, unde se află plantațiile de arbori fructiferi și diverse fabrici. Multe din aceste vapoare cuprinzând 200—600 tone și cari asigură traficul fluvial, provin totuși din bazinele de hullă ale Germaniei occidentale și din Silezia, cari sunt încărcate cu lignit din Germania centrală sau din porturile maritime Hamburg și Stettin, având pe bord mărfuri destinate pentru transportul peste o-

BERLINUL, PORT FLUVIAL

*...ba am putea afirma
chiar port mondial.
Se poate așa ceva?
Rândurile de față v'o
dovedesc !*

cean, care nu trebuie efectuat în mod rapid.

Berlinul nu este numai un port fluvial ci și un port mondial.

Pentru moment, nu poate fi vorba decât de a deschide o poartă pentru trecerea micilor vase, pentru că încă nu există posibilitatea de trecere pentru vapoare de 1000 tone. Însă într'un viitor apropiat vor avea loc schimbări cu privire la această chestiune, în urma amenajărilor întreprinse pe o scară întinsă la rețeaua fluvială germană și grație construirii noilor ecluze la Berlin. De altfel, există de pe acum un trafic direct de vapoare între Berlin și porturile scandinave.

Foarte curând, mulțumită lucrărilor grandioase de asanarea lacurilor întreprinsă de U. C. B., și Bucureștii vor deveni port, cu legătură până la Dunăre.

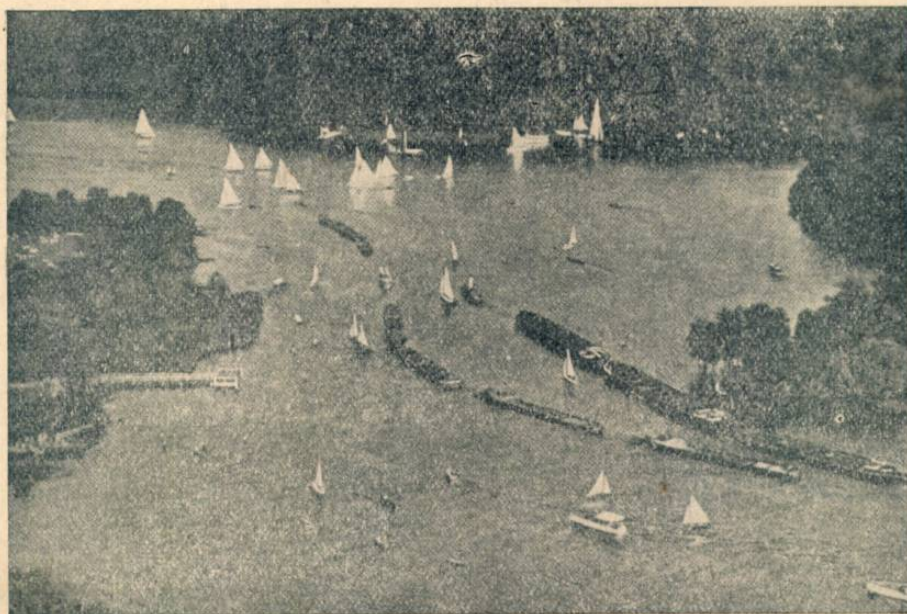
Pavel Mureșeanu

Că Berlinul, capitala Germaniei, este și unul din cele mai mari porturi din lume, iată un fapt, care desigur ne este prea puțin cunoscut. Berlinul posedă unul din cele mai mari porturi fluviale din Europa, care este în același timp al doilea ca importanță al Germaniei. Este vorba de „Portul de Vest“ după care vine „Portul de Est“ ceva mai mic; însă afară de aceste două grupuri de bazine, capitala mai posedă încă multe altele. Dealtfel Berlinul a aparținut, în evul mediu, timp de mulți ani Hansei. După primele debuturi de navigație fluvială comercială, Berlinul a luat un mare avânt și ca port. Însă nu i s'a dat mare importanță, afară de cercurile interesate, din cauza enormei dezvoltări a Berlinului pe toate țărmurile. Astăzi, capitala este legată prin căi fluviale excelente cu bazinul Elbei, cu Oderul, Weserul, Rinul și Vistula. 13 porturi, 9 bazine și nenumărate cheiuri fac din Berlin cel mai mare port intern al Germaniei, după cel din Duisburg-Ruhrort, care deține recordul.

Este chiar posibil ca Berlinul să datoreze dezvoltarea sa extraordinară în mare parte situației sale fluviale atât de favorabile. Marele număr de lacuri, fluvii și râuri din jurul Berlinului a contribuit desigur la dezvoltarea comercială a metropolei. Când, mai târziu, toate aceste căi fluviale fură legate între ele și amenajate printr'un sistem ingenios de canale și instalațiuni, permițând vapoarelor ancorarea, Berlinul deveni în mod natural un centru important de tranzit pentru mărfurile transportate pe cale fluvială. La aceasta se mai adaugă și faptul că odată cu extensiunea sporită și necesitățile orașului și că pe măsura transformării Berlinului într'o mare metropolă, spori și propria sa capacitate de consumație.

Patru cincimi din mărfurile cari sosesc la Berlin, sunt consumate pe

loc. Tranzitul nu constituie deci — contrar faptului care se petrece în porturile mărilor — decât partea minimă a traficului. Aproximativ 40.000 de vapoare ancorează la Berlin în cursul unui an. În primul trimestru al anului trecut, 185 milioane de tone au fost încărcate la Berlin. În ultimele luni încărcăturile de pietriș, nisip, etc. au luat o extindere neobișnuită, dat fiind marea activitate în diferitele construcții. Având în vedere motorizarea progresivă, impor-



Pe lacurile din jurul Berlinului, în timpul verii

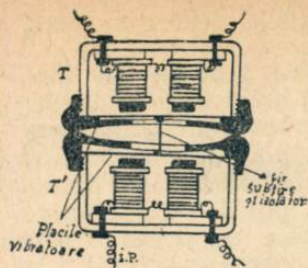


Fig. 1. — Secțiune prin două căști telefonice.

Desigur că atât titlul cât și schema galenei cu vorbitor de mai jos, la prima vedere vi s'ar părea paradoxale sau neexacte totuși pentru orice post cu galenă urmând această schemă și cu un mic vorbitor sensibil, obținem audii multumitoare pentru emisiunile apropiate.

Principiul este de a așeza în fața ascultătorului unui post vechi cu galenă, la distanță de o jumătate de milimetru, un microfon foarte sensibil și de același mărime. (Fig. 3).

Se poate întrebuința și microfonul de la telefonul obișnuit. Vibrațiile sonore transmise de ascultător, vor fi primite de microfon care apoi fiind amplificat de un transformator microfonic cu un raport de 1/30 până la

Galena cu vorbitor ?

1/40, vor fi redade de vorbitor.

Pentru ca vibrațiile să fie transmise mai bine și amplificarea să fie ameliorată, se poate uni mijlocul plăci vibratoare a ascultătorului cu acel al microfonului, printr'un fir mic și foarte ușor făcut dintr'o materie izolatoare.

Unirea plăcii vibratoare a ascultătorului cu aceea a microfonului fiind o operație destul de grea, se pot înlocui cele două plăci vibratoare

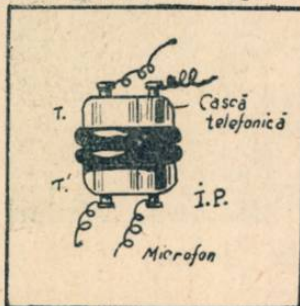


Fig. 2. — Modul de suprapunere a căștilor telefonice.

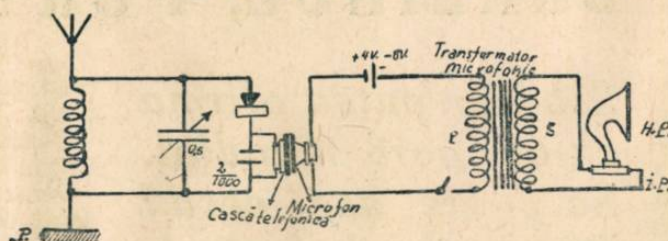


Fig. 3. — Schema de montaj a vorbitorului la un post cu galenă.

printr'o singură placă așezată la mijlocul electromagnetelor căștii și microfonului. (Fig. 4).

Dacă însă aparatul cu galenă este în apropierea postului de emisiune, cât și pentru aparatele cu o lampă detectoare, având la îndemână și două căști telefonice, putem suprapune pavilioanele primei căști telefonice, peste pavilioanele căștii a doua și în modul cel mai simplu se poate face cu ajutorul unei

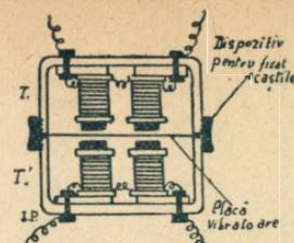


Fig. 4. — Secțiune printr'o căscă telefonică și un microfon cu o singură placă vibratoare la mijloc.

singure căști telefonice.

Separând pavilioanele căștii telefonice unul de altul, primul pavilion devine căscă telefonică, iar al doilea pavilion vine suprapus peste primul și apoi legat în locul microfonului. (Fig. 2 și Fig. 1 în secțiune).

Ca să avem și în cazul acesta o singură placă vibratoare, procedăm ca în cazul când am avea o căscă telefonică T și un microfon T'. (Fig. 4).

Urmând sfaturile de mai sus, sau intervenind mici perfecționări, s'ar putea ajunge la cuvântul abracadabranic „Galena cu haut-parleur“.

Ionel Pintilescu - Cluj
student Fizico-Chimice

Furnica Kelep

În Guatemala trăiește o furnică ciudată, necunoscută prin ținuturile noastre, numită *Kelep* sau *Zom-Popo*. Nu se știe dacă specia sa a fost sau nu studiată, dar cel puțin se bucură de originalitatea de a fi jucat într'o împrejurare gravă, un rol providențial, după cum vor arăta liniile ce urmează.

Acum câțiva ani, plantații de bumbac din Statele Unite de Sud, descoperiră că o insectă parazită săvârșea nenumerabile stricăciuni în plantațiile lor.

Acest parazit, *authonomus grandis*, numit mai pe scurt *authonomus*, ataca grăunțele, distrugând fibrele care formau bumbacul, exercitând o înrăurire vătămătoare care micșora considerabil rodnicia anuală. Toate încercările făcute pentru a distruge acest flagel nu dădură nici un rezultat. Nici o metodă nu părea eficientă și grija plantatorilor nu mai cunoștea margini, când descoperiră că periculoasa distrugătoare se strecura încetul cu încetul, până la mănșul Texas și năpădea în-

cet dar sigur, plantațiile ținutului.

Era de temut ca influența sa nefastă să nu se întindă până în regiunile cele mai fertile, să nu se ivească în țara întreagă și să nu aducă cu timpul ruina parțială a unei industrii din cele mai înfloritoare.

Față de această întâmplare, care se dovedea de o gravitate incontestabilă pentru interesele economice ale Statelor Unite și chiar ale lumii întregi, serviciul entomologic al ministerului hotărî să trimită unul din savanții săi să studieze pe loc parazitul, însărcinându-l în același timp să caute dacă se va putea și leacul răului. În privința remediei nu se mai bizuiau decât pe un dușman natural, care să poată ataca periculosul *authonomus* nimicindu-l complet.

Entomologul ales fu M. Cook. Porni imediat în Guatemala, considerată de toți ca ținutul de origine al *authonomus*, fiindcă în plantațiile de acolo se descoperise întâle stricăciuni ale acestei insecte. Nu trecu

mult și descoperi în sfârșit faimosul *Kelep* care se dovedea a fi un mare mâncător de *authonomus*...

După același avu marea mulțumire de a introduce prețioasa insectă în Texas. Foarte rezistentă, furnica suportă destul de bine căldura și dela sosirea ei își luă obligația de a stărpi regiunea de năvălitorii nedoriți. În regiunea amenințată fură aduse și instalate cu toate precauțiile impuse de împrejurări, mai multe mii de *Kelepe*, cari își construiesc de cele mai multe ori adăpostul la rădăcina arbutului producător de bumbac, asigurând acestuia o vitalitate sigură.

Această furnică *Kelep*, în felul ei de a trăi se aseamănă cu cele din ținuturile noastre. Ca și acestea are furnicarul său, galeriile sale subterane săpate la adâncime mică sub pământ și celulele sale.

Furnica *Kelep* este cu desăvârșire carnivoră; hrana sa nu se compune niciodată decât din prăzi pe cari le vânează, fără prea mare

grabă sau lăcomie, ci cu o umătoare chibzuială.

Nu ne putem închipui o insectă mai răbdătoare, stăruitoare și putem adăuga și chibzuială ca aceasta. Prin înțepătura ei, paralizază insectele, târându-le până la locuința ei. Acolo insectele amortite — nu moarte — sunt păstrate într'o celulă anumită și nu sunt ucise decât în raport cu nevoile ei. De altfel furnica *Kelep* nu-și strivește alimentele; ea sfârteacă prada și o suge ținând victima între lăbuțele dinainte.

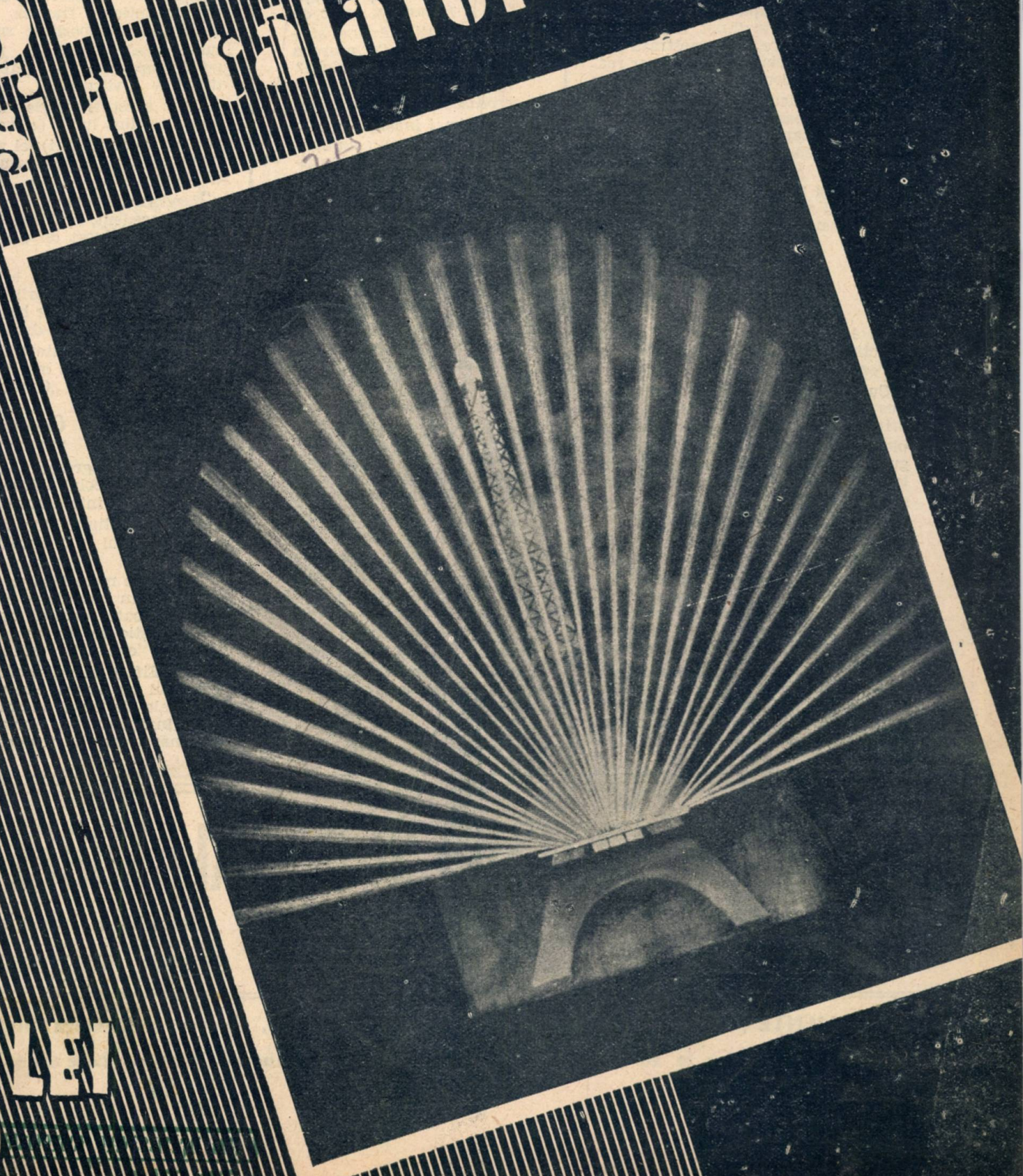
Dușmanul său principal este *authonomus*, dar acesta fiind pe cale de dispariție mulțumită activității sale metodice, se prevede că va ataca și alte specii, cărora le va impune legea celui mai puternic.

Insectele cari vor dori să scape cu viață, vor fi nevoite să întrebuițeze anumite șiretenii cu ea: să se prefacă moarte, păstrând o nemișcare desăvârșită, fiindcă acestei insecte nu-i plac decât prăzi vii.

p. conf. C. Diaconescu

Viajul Științelor și al călătoriilor

6



5 LEI

Orașul englez Watford, situat la 30 km. la Nord de Londra, și-a construit o mașină specială, care poate îndeplini trei funcțiuni: pompă de incendiu, spălător de stradă, spălător al resturilor de gaze. În acest scop, ea poate împrăști a masă de apă pe o lărgime orizontală de 30 m.; ea poate deasemeni să arunce la înălțime, în fiecare parte, o masă de apă care atinge înălțimea unei case cu două etaje. Astfel se va putea face o primă spălătură a unei străzi atacată cu gaze. Apoi, pământul va fi spălat prin apă împrăștiată cu presiune mică; în sfârșit, măturile de cauciuc (cu care este înzestrată mașina) vor încheia spălarea și vor realiza uscarea drumului și trotoarelor.

Acest vehicul are deasemeni patru proiectoare de apă în „coadă de pește” capabile să fie orientate în toate sensurile; un adevărat avantaj de apă, care atinge 10 m. înălțime și 25 m. lărgime, este realizat astfel pentru apărarea pasivă contra pericolului aerchimic.

Telefonul la Londra

La 16 Octombrie 1936 s'a pus în funcțiune al milioanele telefon londonez.

Cu toate că telefonul a fost introdus la Londra acum 60 de ani, poșta britanică n'a fost însărcinată cu exploatarea lui decât de 25 ani. Ea asigură astăzi funcționarea a 244 centrale la Londra, dintre care 102 sunt automate. Trei zeci și trei de centrale noi sunt în construcție. În 10 ani, numărul centralelor telefonice a crescut cu 142; numărul cabinelor publice (de pe străzi) a crescut de la 413 la 4700. În cursul acestei perioade, tariful conversațiilor a scăzut necontenit și astăzi este numai a cincea parte din cât era la început.

La Londra, lungimea firelor telefonice (aeriene sau subterane) atinge 6.400.000 km; numărul chemărilor telefonice se ridică, săptămânal la aproximativ 20.000.000.

Razele invizibilității ?

Un fizician italian, profesorul Mancini din Milano, a invitat la masă zilele trecute mai multe somități științifice. Abia așezați în jurul mesei, iluștrii oaspeți, uimiți cu toții, s'au frecat la ochi, fiindcă nici unul dintre ei nu-și vedea vecinul, nici pe ceilalți invitați. Toți și fiecare în parte aveau senzație că sunt singuri la masă. Ce provoacă această eclipsă a celorlalți?

Această masă trebuia să servească drept demonstrație ultimei invenții a profesorului Mancini: un aparat care face pe om invizibil!

Dispozitivul fizicianului italian emite raze care, mai perfecte decât razele X care nu fac decât carnea invizibilă, ascund vederii chiar oasele. Efectul produs de experiență era cu atât mai ulmitor cu cât din timp în timp, scaunele musafirilor redeveneau vizibile dar ocupanții lor nu. Acesta n'au suferit nici o senzație sub acțiunea directă a razelor.

Fizicianul italian și-a brevetat invenția, menită să aibă o întrebuințare întinsă în teatre, unde va permite efecte scenice nebănuite. Dar adevărata aplicație a acestei noutăți va fi de ordin militar fiindcă va îngădui să se sustragă de sub observația inamicului baterii, avant-posturi, avioanele în zbor și în general toate obiectele vizibile.

Transatlanticul „Queen Mary”, deținătorul panglicei albastre, va avea în curând un frate mai mare. Acesta este „Regele George V”, comandat la mijlocul anului 1936, și a cărui construcție a început în Decembrie trecut la faimosul constructor John Brown, al cărui șantier se întinde pe Clyde, pe locul unde a fost construit „Queen Mary”. Se înțelege că inginerii și arhitecții navali au profitat de experiența pe care le-a oferit-o pachetotul englez ca și transatlanticul francez „Normandie”. Toate dispozițiile sunt riguroase luate ca să asigure lui „King George V” supremația — atât de invidiată — a vitezei.

Dacă acest transatlantic va fi cel mai iute din lume (el va trece, se zice, de 33 de noduri), el va fi deasemeni cel mai mare, cam de 90.000 de tone.

Randamentul motoarelor va fi, fără precedent, mulțumită unui nou dispozitiv adoptat de curând pentru vaporizare.

Bugetul construcției este de ordinul miliardelor. Celebrii constructori ai Angliei cred că vor bate tot odată toate recordurile de durată de construcție câștigând câteva luni față de timpul întrebuințat mai înainte pentru construirea lui „Queen Mary”.

Coperta noastră

Despre progresele luminatului vorbim în articolul alăturat. Sunt atâtea lucruri interesante de spus în această chestiune, încât nu ne-am putut mărgini la o simplă explicație a copertei.

Aceasta e menită să ne dea numai o dovadă în plus de ce efecte mirunate se poate obține, atunci când tehnica știe să folosească pe de-a întregul cuceririle științei. Astfel turnul Eiffel își va profila pe cerul Parisului cu ocazia expoziției internaționale de anul acesta, o siluetă de o înfățișare nu numai originală ci și neașteptat de frumoasă.

„ZIARUL ȘTIINTELOR ȘI AL CALATORIILOR”

Anul LI

MĂRȚI 2 FEBRUARIE 1937

Prețul 5 Lei

Redacția și Administrația :

STRADA BREZOIANU 23-25

ABONAMENTE : Lei 220 pe 12 luni ; pe 6 luni lei 120. Pentru străinătate prețul dublu
Abonamentele se fac la ad-strația ziarului „Universul”. Manuscrisele nepublicate nu se înapoiază



O „sărbătoare a luminii“ la Madera, cu proiectoare și aruncări.

Progresele iluminatului

Lampa cu incandescență mai este susceptibilă de perfecționări senzaționale? Tehnicienii n'o mai cred.

Cercetările se îndreaptă acum spre un alt procedeu pentru producerea luminii: descărcarea electrică. Și aceasta pentru motive de economie. Lămpile noastre cu incandescență, atât de perfecționate cât sunt, decurg cum spune Georges Claude dela ideea generală și unică pe care omul din totdeauna, s'a încăpățânat s'o exploateze ca să facă lumină.

Rezultatele n'au fost niciodată economice. Prin ardere, sau printr'un corp supra încălzit, nu producem numai vibrațiile luminoase dorite, ci toată gama radiațiilor, dela infra-roșu, până la ultra-violet.

După cum spune atât de adevărat, d. C. E. Guillaume, procedăm la fel ca un organist care, spre a produce o singură notă muzicală, ar fi silit să deslănțue o adevărată furtună, punând în mișcare toate notele instrumentului; nu numai că energia se pierde, dar toate vibrațiile parazite pot compromite rezultatul dorit, cum este cazul izvoarelor luminoase cu randament prost care, în afară de luminarea care li se cere, ne încălzesc într'un mod supărător, dar foarte puțin economic.

Acum o sută de ani, a fost inventată bobina de inducție sau bobina Ruhmkorff, capabilă să producă tensiuni ridicate din curenți electrici doar de câțiva volți. Un fizician, Geissler, a avut ideea să ia un tub de sticlă, cu o garnitură laterală, și să-l umple cu diferite gaze. Fiecare din extremitățile închise ale tubului avea un electrod de platin și electrozii erau legați la cei doi poli ai secundarului unei bobine Ruhmkorff în funcțiune.

Atâta timp cât gazul își păstra presiunea sa inițială, curentul nu trecea, fiindcă gazele sunt izolatoare. Dar când Geissler pompa gazul, slujindu-se de garnitura laterală, se atingea un moment când tubul se lumina, ceea ce dovedea că gazul rarefiat este străbătut de curent. Colorația depindea de gazul pe care-l conținea tubul: violaceu cu aer, roșu cu hidrogen, verde cu gaz carbonic, purpuriu cu azot.

Geissler s'a gândit apoi să răsucească aceste tuburi, încât să formeze desene, — apoi modifică natura sticlei. Fenomenul deveni și mai frumos. Lumina tuburilor Geissler este incomparabil mai dulce decât a lămpilor cu incandescență cunoscute; dar ceea ce miră mai mult

pe observatorul care vede pentru prima dată fenomenul, este faptul că tuburile luminoase, în ciuda aspectului lor, sunt aproape recte.

Lumina pe care o dau este într-adevăr o lumină rece care ne face să ne gândim la lumina emisă de licurici.

TUBURILE LUMINISCENTE ALE LUI MOORE

Începând din 1890, mai mulți savanți au făcut câteva încercări pentru întrebuințarea tuburilor Geissler la iluminat.

Către 1893, americanul Moore a început o serie de lucrări pe care le-a continuat, cu o perseverență demnă de laudă, aproape 30 de ani.

Actualele tuburi Moore sunt tuburi mari Geissler, întinse în toată lungimea sălii de iluminat. Primul tub, construit în 1904, la Newark, avea 4 cm. diametru și 60 m. lungime; el conținea aer rarefiat la o miime de atmosferă. Sub o tensiune de alimentare de 16.000 volți, totul se lumina în roz palid.

Continuându-și cercetările, Moore înlocui aerul cu azot, apoi cu gaz carbonic. Azotul dă un randament satisfăcător și o lumină foarte frumoasă, galbenă-portocalie.

TUBURILE CU VAPORI DE MERCUR

În 1860, Way descoperi că dacă deschidem un circuit electric între două contacte de mercur, se produce un arc strălucitor, colorat în verde; această observație n'a fost exploatată până la Cooper-Hewitt. El produce un arc în vidul din interiorul unui tub de 2,5 cm. diametru și aproximativ 20 cm. lungime, alimentat de un curent continuu de 110 volți.

Tuburile luminescente actuale cu vapori de mercur sunt tuburi Geissler cu electrozi de suprafață mare, unul de fier, altul de mercur.

Un tub obișnuit, de 1,35 m. lungime, funcționând sub 110 volți și 3,5 amperi, poate avea o luminozitate de 800 lumânări.

Dacă tuburile cu vapori de mercur întrebuițate la luminat dau rezultate satisfăcătoare din punctul de vedere al randamentului, lumina lor

albăstruie prezintă un inconvenient datorit sărăciei lor în radiații roșii. Se știe că o lumină nu poate arăta așa cum este un obiect roșu decât dacă și ea conține radiațiile roșii pe care obiectul le trimite ochiului observatorului. Lumina tuburilor cu mercur neconținând radiații roșii, face să apară negre corpurile colorate în roșu. Dată fiind importanța roșului în înfrățirea generală a obiectului omenesc, ne explicăm aspectul pe care-l capătă obrazul, când este astfel luminat: buzele și vasele de sange dela suprafața pielii par negre, pe un obraz cu totul livid; cea mai mică roșeață a feței, cea mai mică pată invizibilă la lumina zilei, se accentuează.

LUMINA ALBĂ ARTIFICIALĂ

Rezultatul pe care-l doresc tehnicienii din perfecționarea tuburilor luminescente, este producerea unei lumini cât mai asemănătoare cu lumina zilei.

D-nii Georges și Andre Claude și colaboratorii lor au găsit trei moduri de producere a luminii albe prin luminescență.

Primul constă în rectificarea luminii livide a heliului.

Este de semnalat act un fenomen interesant. Deși neonul este atât de sensibil, încât doar urme de azot sau de hidrogen sunt de ajuns ca un tub care conține 90% neon să nu dea lumina neonului, ci doar pe a hidrogenului, este curios că o mică proporție de neon, 1% de exemplu, poate

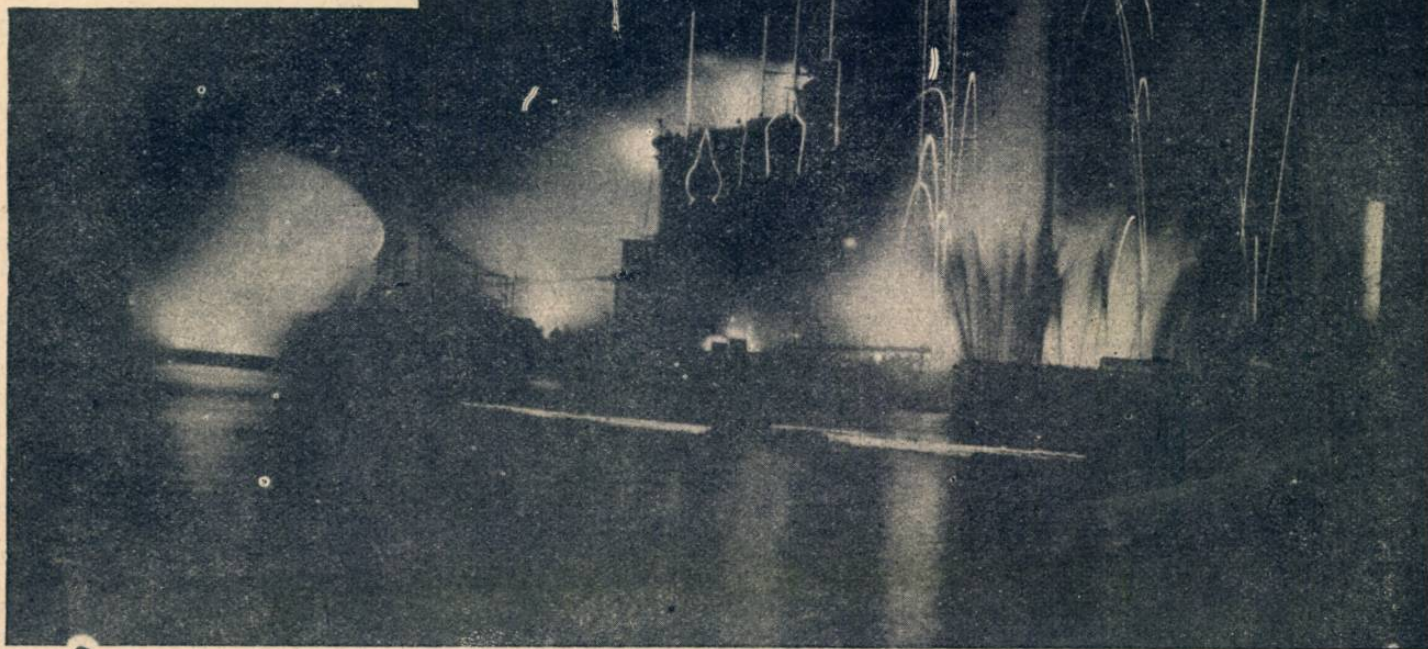
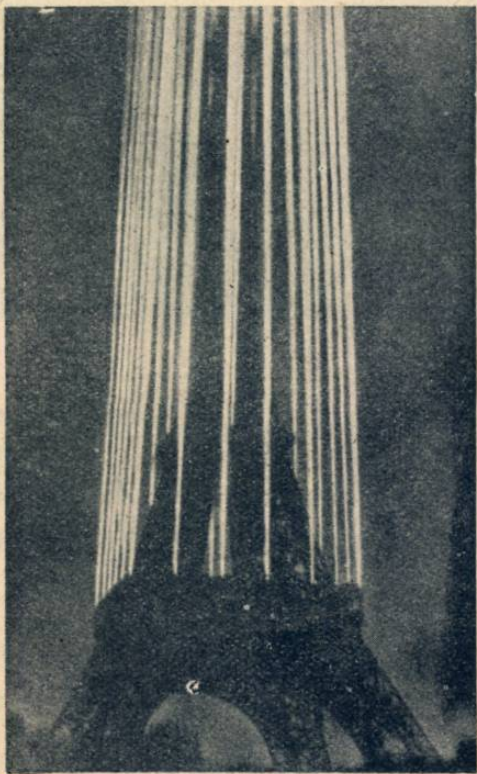
vibra împreună cu heliul, modificând lumina heliului și dându-i radiațiile roșii de care duce lipsă. Se obține astfel o lumină foarte frumoasă, de un alb mai mult sau mai puțin transparent.

A doua metodă pentru obținerea luminii albe constă din asocierea tuburilor cu mercur și a tuburilor cu neon, ale caror radiații se completează. Dacă radiațiile a două izvoare asociate, adică ale tubului cu neon și ale tubului cu mercur, sunt într-un raport potrivit, ceea ce se obține cu o proporție foarte mică de lumină de neon în raport cu aceea a mercurului, și dacă unele condiții de densitate a curentului sunt satisfăcătoare, rezultatul obținut este minunat.

A treia sursă de lumină albă este produsă de xenon. Xenonul este unul dintre gazele rare ale aerului, cel mai curios poate, fiindcă atomii lui enormi îi dau o densitate de cinci ori mai mare decât aceea a aerului și proprietăți care corespund acestei anomalii. După eforturi îndelungate, xenonul a încetat de a mai fi o curiozitate științifică și de neîntrebuit, după cum părea să fie condamnat din cauza rarității sale din aer, unde nu există decât în proporția de o parte la 10 milioane de părți aer.

Georges Claude a reușit să-l extragă din aerul lichid ca și celelalte gaze rare, ca un sub-produs normal la fabricarea oxigenului sau azotului, cu minunatul randament de 60 la sută.

L. P.



Sus, stânga: Turnul Eiffel, cuprins într-o jerbă de proiectoare uriașe. Jos: O serbare a luminii la Paris.

POMPA CU
ABURI
Braithwaite 1829

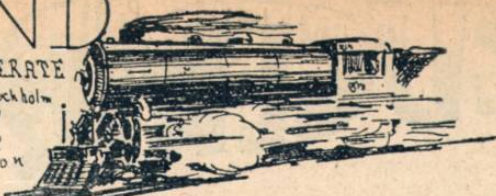


CINE

și
FRÂNE
cu aer: Stephenson
1853
automată Westinghouse
1893

CÂND

LINII FERATE
Prima la Stockholm
1829
cu aer: Stephenson
1825



Descoperiri în America

Knoxville este un orașel din statul Tennessee, situat în mijlocul Statelor-Unite. Acest orașel are o vechime apreciabilă — a fost construit pe la mijlocul secolului XVIII.

E unul din cele mai vechi orașe americane.

Dar tot în statul Tennessee se găsesc antichități mult mai venerabile.

Săpături întreprinse recent în apropierea orașului Knoxville de profesorul Webb — un eminent arheolog american — au scos la lumina zilei un oraș care a fost acoperit — într'un trecut foarte îndepărtat — de pământ și nisip.

În mijlocul orașului descoperit de profesorul Webb, se înalță un templu care amintește intrucâtva construcțiile babiloniene. Ca și în templele din Mesopotamia, în templul de lângă Knoxville se găsește un altar mare și un tron de piatră, pe care se așeza regele cu prilejul ceremoniilor solemne.

Mărima și frumusețea orașului descoperit lângă Knoxville dovedesc că el a servit drept capitală unui popor foarte civilizât.



Eros găsit la Cirene

În decursul secolelor care s'au scurs dela părăsirea Cirenei, nisipul și-a făcut datoria, acoperind cu un strat gros minunatele sale clădiri și monumente, care s'au mai păstrat după invazia arabilor și cutremure.

Primele săpături, care au scos la iveală câteva rămășițe ale orașului cu pricina, au fost făcute prin 1916, de arheologii Porcher și Smith. Dar săpături serioase n'au fost întreprinse decât din 1931. Ele continuă și astăzi sub conducerea eminentului arheolog italian Gaspare Oliverio.

Nu e locul aci să expunem amănunțit rezultatele săpăturilor din Libia. E suficient să mai spunem că aceste rezultate au întrecut toate așteptările.

Valea regilor din Colorado

În statul Colorado se găsesc multe urme ale civilizației mărețe, care înflorisea în America de Nord cu mult înaintea venirii europenilor.

E probabil chiar că antici

locuitori ai platourilor din Colorado au fost precursorii popoarelor civilizate din Lumea Nouă.

Exploratorii americani fac mereu descoperiri pasionante în această regiune.

Ultima descoperire, care poate fi numită cu drept cuvânt senzațională, a fost făcută cu totul recent de expediția muzeului arheologic din Denver.

În locul numit *Louvry*, savanții trimiși de acest muzeu au scos la lumina zilei un curios cimitir circular care fusese destinat cândva regilor și marilor preoți.

Străvechiul cimitir din Colorado a avut o importanță foarte mare pentru anticii locuitori ai Americii — importanța sa a fost asemănătoare cu importanța pe care a avut-o Valea Regilor, din Egipt, pentru egipteni.

Noutăți Arheologice

Acest oraș a avut un sfârșit foarte tragic.

În 643, l-au cucerit arabii, iar ceva



Un templu dela Cirene

mai târziu, din pricina unei serii de cutremure groaznice, l-au părăsit toți locuitorii.

Săpături în Libia

Se știe că grecii au fost unii dintre cei mai buni navigatori din antichitate.

Isprăvile marinărești ale Grecilor se pierd în negura trecutului, confundându-se cu legende minunate.

Dar nu în legende găsim cea mai bună dovadă a faptului că pe timpul înfloririi civilizației lor grecii stăpâneau mările, ci în numărul însemnat de colonii, fondate de ei pe coastele Mării Mediterane, Mării Negre și Mării Adriatice.

Una din cele mai înfloritoare colonii grecești s'a dezvoltat în jurul orașului Cirena, clădit în Libia, prin secolul VII î. d. Hr.

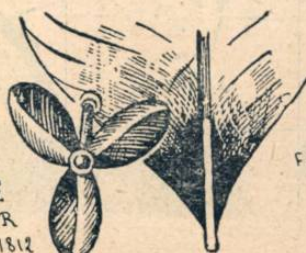
CINE și CÂND

SUBMARIN
Fulton 1800

cu aer: Payerne 1846



ELICE
DE VĂTOR
Ressel 1812



VAS
CU 2 BATURI
Fulton 1807



CUGERIREA NORDULUI

Un mare succes al navigației a îmbogățit istoria explorării ținuturilor arctice. Spărgătorul de gheață „Sadko”, amenajat după ultimul cuvânt al tehnicii moderne, având pe bord o echipă de exploratori și savanți sovietici, a efectuat în vara trecută o periculoasă navigație sub latitudini nordice mari. Valoarea excepțională a materialelor științifice adunate în timpul acestei călătorii și explorarea regiunilor necercetate încă, cum și o serie de descoperiri noi merită a fi relevate azi, după ce Academia de Științe din Moscova a prelucrat datele culese, scoțând în evidență importanța științifică a rezultatelor obținute.

Expediția spărgătorului de gheață „Sadko” a fost organizată de Academia de Științe din Moscova, sprijinită de „Serviciul marelui drum maritim al Nordului”. Acest serviciu conduce navigația în lungul litoralului nordic european și siberian al Uniunii Sovietice. Deoarece cercetările și descoperirile științifice ale exploratorilor Arcticii interesează direct, din punct de vedere practic, navigația maritimă și aeriană în ținuturile nordului, conducerea serviciului nu s-a dat îndărăt în fața imenselor sacrificii materiale cerute spre a asigura savanților condițiile de siguranță și comodate a cercetărilor. La dispoziția Academiei de Științe s-a pus spărgătorul de gheață „Sadko”, unul din cele mai bune vase de care dispune marina comercială rusă în ținuturile polare. Fonduri mari s-au alocat în vederea înzestrării „laboratorului plutitor” cu tot ce are mai perfecționat știința modernă. Un grup de savanți sovietici în frunte cu conducătorul expediției, celebrul explorator al Oceanului înghețat de Nord G. Ușakov, s-a imbarcat pe spărgătorul „Sadko”. Fiecare ramură a științei avea aci reprezentantul ei: oceanografi, meteorologi, geologi, botaniști, topografi, zoologi — toți și-au instalat aparatele și instrumentele lor de precizie, transformând vasul într-un vast institut științific. Comandantul vasului N. Nicolae, un navigator încercat pe mările polare, conștient de pericolele care pândesc vasul și echipajul lui în țara gheturilor eterne, a luat toate măsurile de precauție spre a asigura membrilor expediției un trai indestulător, chiar în cazul unei lernări forțate în desertul înghețat.

În sfârșit, la 6 Iulie 1935 totul era gata. În uralele mulțimii adunate pe chei „Sadko” a ridicat ancora părăsind portul Arhanghelsk.

Expediția lui „Sadko” a avut de rezolvat multiple probleme științifice, semnate de cercetători anteriori. Printre aceștia, navigatorul Nansen, explorând bazinul arctic central pe vasul său „Fram” a emis mai multe ipoteze asupra geografiei și biologiei acestei regiuni. „Sadko”, avantajat de construcția sa specială și utilajul modern, a avut sarcina să pună la punct problemele relevate de Nansen, printre care și acea a curenților în mările Nordului. Se știe că „Golfstrom”-ul, curentul cald, pornește din golful Mexicului, îndreptându-se spre țărmul occidental al Europei, ocolește în partea ei de Nord, determinând clima, starea timpului și regimul banchizelor și al munților plutitori de gheață (iceberguri), adică tocmai condițiile de primă importanță a navigației comerciale în Mările Arctice. Pentru a avea maximum de siguranță în navigație este necesară cunoașterea amănunțită a acestor fenomene. Ori, harta marină a Arcticii prezintă numeroase „pete albe”, indicând locurile neumblate de marinari și cercetători. „Sadko” s-a îndreptat tocmai spre această „terra incognita”, în banchizele Groenlandei, cercetând curentul rece al Labradorului, apoi a înconjurat litoralul de Nord al arhipelagului Spitzberg și Franțiosif, prea puțin cunoscute până în prezent. Rezultatele culese de „Sadko” au permis oamenilor de știință din URSS să emită o nouă teorie relativ la curenții marini din Oceanul glacial de Nord, care ușurează într-o mare măsură condițiile de navigație, specifice regiunilor polare.

O altă problemă care a

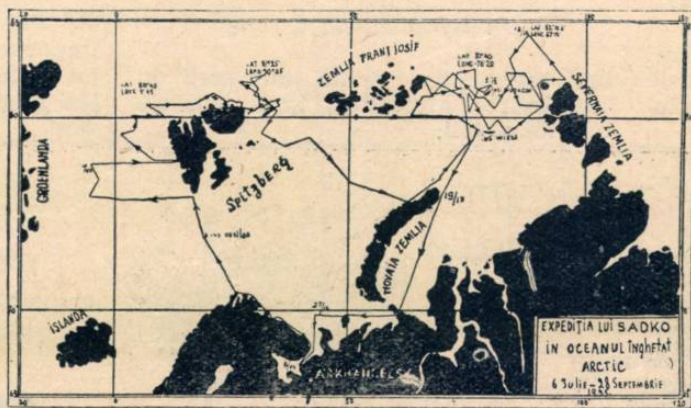
preocupat pe savanții de pe bordul lui „Sadko” a fost studiul condițiilor meteorologice aflate în ținuturile polare. Această problemă este cu atât mai interesantă, cu cât de rezolvarea ei depinde navigația aeriană în regiune. Cititorii noștri își aduc probabil aminte de greutatea pe care le-au întâmpinat aviatorii americani și sovietici la salvarea naufragiaților vasului *Celcius* în Temerara întreprindere așorului Moscova — San Francisco via Polul Nord fără escală, încercată de aviatorul Levanevski a eșuat, iar una din cauzele insuccesului a fost lipsa de cunoștințe precise asupra condițiilor de sbor în regiunile boreale. Cercetările făcute pe bordul lui „Sadko” au permis să se tragă concluzii hotărâtoare în această privință. Sondajele păturii de sus a atmosferei s-au făcut cu ajutorul radio-sondelor.

În domeniul fizicii s-a putut efectua pentru prima dată în Arctic 51 de observațiuni noi asupra legii de gravitațiune a pământului. În afară de aceasta, geologii au făcut cercetări serioase asupra structurii și compoziției mineralogice a fundului Oceanului Glacial, luând probe de fund la adâncimi până la 3200 m. Botaniștii și zoologii au adunat colecțiuni unice în lumea întreagă a faunei și florei mărilor nordice. Deosebit de interesante sunt capturile acestor savanți făcute cu draga la mari adâncimi. Așa, la adâncimea de 3000 m. exploratorii biologici au reușit să prindă câteva holoturii dintre cele mai rare. Tot odată, draga a scos la suprafață un peștișor lung de 11 cm. complet lipsit de solzi, de culoare violetă, cu ochii albaștri. Scos la suprafață pește pe nu mai dădea nici un semn de viață, neputând rezista la o schimbare prea bruscă a presiunii. S'a

intâmpnat adesea că peștii pescuiți la mari adâncimi și scoși repede la suprafață să pleznească din cauza presiunii interne enorme care nu mai era echilibrată de cea exterioară la suprafața mării. În regiunea de Nord a arhipelagului Spitzberg, draga de mari adâncimi a prins câteva crevete necunoscute până acum. Acestea au corpul complet transparent așa că se poate vedea toată structura lor internă. Materialele adunate au fost atât de abundente încât nu numai laboratorul și Muzeul vasului, dar și toate sălile s-au umplut cu borcane și sticle cu preparate. Un deosebit interes îl prezintă faptul că „Sadko” a fost primul vas care a atins latitudinea boreală de 82° 11' 6", navigând timp îndelungat dincolo de paralela 80°, care până acum era considerată ca limita posibilă de navigație polară.

În luna August, spărgătorul a intrat în regiunea situată între arhipelagul Franțiosif și insulele Wiese, marcată pe harta maritimă printr-o mare pată albă. „Sadko” făcu înconjurul regiunii, explorând cu grijă toată zona necunoscută. În ziua de 1 Septembrie s'a descoperit la orizont o insulă necunoscută pe harta marină. În ziua de 2 Septembrie, vasul s'a apropiat de insulă, a coborât o barcă cu motor în care au luat loc șeful expediției și 8 colaboratori ai lui, înarmați cu altimetre, busole, sextante, arme de vânătoare, cuțite și binoculi. N'au uitat nici ranitele cu alimente. Insula s'a arătat puțin ospitalieră față de primii oameni cari s'au apropiat de ea. Malurile înalte și abrupte erau acoperite mai peste tot cu blocuri de gheață. După multe căutări s'a găsit un mic golf, în care barca a putut acosta. Primul a debarcat șeful expediției, Ușakov. Tot grupul a pornit în recunoașterea părții de Nord a insulei. Aspectul ei era destul de trist.

Recunoașterea a durat cam 4 ore. Cercetătorii s'au înțeles să nu se depărteze prea mult de țărm ca să se poată întoarce mai repede pe vas. Timpul frumos trebuia folosit pentru recunoașterea din avion. Înapoiindu-se, exploratorul Ușakov a expediat o radiotelegramă Academiei de Științe din Moscova, în care anunță descoperirea unei noi insule. În curând s'a primit și răspunsul Academiei — felicitări și hotărârea ca noua insulă să



Marile fluvii subterane

Ceeace știm noi despre regimul apelor care străbat scoarța pământului este foarte puțin, deși câteodată această circulație a apelor subterane are o importanță capitală, mai întâi prin raporturile ei cu igiena, apoi prin legăturile ei cu agricultura, industria și chiar cu turismul.

Deși suntem în secolul XX, scrie un reputat specialist, d. Edouard Antoine, cu tot eroismul exploratorilor, cu toată știința savanților iluștri, cu toate calculele inginerilor, hidrologia subterană este o enigmă. Pretutindeni pe glob, în Atlantic, în Oceania, în America, în Africa, în insulele cele mai îndepărtate, ca și în Sahara, izvoarele limpezi fac surpriza călătorului și produc uimirea naturalistului. Când rezeși și luând naștere din cele mai înalte vârfuri vulcanice ca să formeze minunate cascade, când liniștite și încetinite de nisipuri, ele își păstrează pretutindeni misterul lor.

Socotind că știința hidrologiei a rămas în întârziere Antoine a comunicat de curând rezultatul lucrărilor sale. Vom expune aici cititorilor două probleme foarte interesante: Originea apelor cascadeelor din Guadelupa, și existența marilor fluvii subterane și submarine ale globului.

APELE CASCADELOR DIN GUADELUPA VIN DIN ALPI

Situat în arcuș Antilelor, arhipelagul Guadelupe se

poarte numele descoperitorului ei „Ușakov”.

Între timp hidroavionul lui „Sadko” s’a pregătit de plecare. Pilotul și căpitanul vasului Nicolaev au luat loc în carlingă și au pornit spre insulă. Ei au reușit să stabilească cu aproximație mărimea insulei: cca. 30 km. lungime și 13 km. lățimea cea mai mare. Terenul era destul de accidentat cu numeroși ghețari ce coboară spre mare.

A doua zi echipele de topografi au debarcat pe insulă și au început ridicarea ei în plan; deasemenea, astronomii și-au instalat teodolitele de precizie pentru determinarea coordonatelor geografice ale insulei. Zilele polare sunt lungi. Operatorii harnici au avut timpul să-și termine toate observațiile propuse. În ziua de 5 Septembrie „Sadko” a ridicat ancora, a occlit insula și s’a îndreptat spre arhipelagul Wiese.

O teorie îndrăzneată a unui savant francez

compune din două insule gemene despărțite printr-un canal îngust. Insula Basse-Terre, la apus, este de natură exclusiv vulcanică și prezintă din acest fapt, un haos de munți, întretăiați de văi adânci și strimte. Grande-Terre, dimpotrivă, de structură aparent madreporică, este relativ netedă, afară de o linie de dealuri mărunte orientate deacumzezișul ei.

Natural, acest contrast se reflectă și în regimul hidrologic local. Pe câtă vreme Guadelupa răsună toată de cântecul izvoarelor, Grande-Terre se alimentează cu apă prin sistemul arhaic al cisternelor.

Pe baza cercetărilor sale, d. Antoine afirmă că există un curent puternic de apă care venea din ocean și care împiedicându-se de falia vulcanică a Guadelupe se scurgea spre sud.

După ce a emis aceste concluzii, d. Antoine a fost chemat să le verifice la fața locului. El avu plăcerea să constate exactitatea părerilor lui. Un foraj în golful Moule în apropierea mării, a dat de un izvor artezian. Au și început forajele pentru alimentarea cu apă dulce ce vine din Alpi, și care va da deasemeni curent electric și forță motrică. Plantatorii de trestie de zahăr vor găsi apă pentru udatul plantațiilor, energie pentru uzinele lor, iar particularii o apă foarte curată.

MARILE FLUVII SUBTERANE

Examinând un planisfer, și începând acest studiu cu

Timpul frumos cum rar se întâmplă în aceste meleaguri a favorizat îndrăzneța călătorie. Vasul s’a îndreptat din nou spre Nord, a cercetat litoralul arhipelagului Severnaia Zemlia (Pământul de Nord) descoperind încă 3 insule mici, netrecute pe hartă; apoi a încercat să pătrundă cât mai departe spre miază noapte, atingând în ziua de 13 Septembrie paralela 82° 11' 6". Banchizele grele au barbat aci drumul vasului spre Nord și l-au silit să se întoarcă înapoi. De

emisfera de nord, sub latitudinea Cercului polar arctic, întâlnim succesiv fluviile subterane și submarine următoare:

Odni, care se naște într-un ghețar al masivului scandinav, iese din fiordul Trondjhem ca să sfârșească în Groenlanda, trecând prin Islanda. De notat curentul aerian care urmează același parcurs.

Wicking, care iese din partea de sud a aceluiași masiv, înconjoară culele caledonienne, străbate golful Murray, golful Lorn, coasta de vest a Irlandei, parcurge Atlanticul, trece pe la nordul insulei Terra-Nova, pentru a ajunge între lanțul Laurentidelor și acela al Alleghanilor.

Atlante, originar din Alpii centrali, înconjoară culele Hercyniene urmează axa geo-sinclinalului mediteranean, ajunge în Guadelupa și curge în falia vulcanică a micilor Antile, spre sud.

Reîntorcându-ne în sus găsim:

Guanche care se desparte de Atlante la nord-est de insulele Canare, ca să se ducă să alimenteze Azorele și se pierde în ocean printr-o spărtură care rezultă din prăbușirea Atlantidei.

Numida, care vine din același izvor cu Atlante, dar se orientează spre sud pentru a se îndrepta spre masivul Hoggar, și de aci spre sud. El alimentează hidrologia Tunisului.

Importanța Numidei și Touaregului este capitală. D. Antoine a stabilit rețeaua subterană a curentelor lor derivate cari se încălesc mai ales spre sudul departamen-

tului Alger și pregătește un studiu special pentru acest subiect.

Ele alimentează chiar Tripolitania (Gadames, Tripoli).

Pheul, tratele Nilului, desoric un circuit impresionant dela lacul Victoria la munții Fonta-Djalon, a căror hidrologie subterană o formează izvoarele Senegalului și Nigerului, apoi traversează Atlanticul dela nord-est la sud-vest, trece în axa munților Braziliei și vine să sfârșească pe lanțul Anzilor.

Pheul alimentează hidrologia subterană a Argentinei.

Lucas isvorăște în Himalaia, coboară prin Birmania în golful Bengal, înconjoară axa vulcanică a insulelor Sonde, alimentează insula Borneo și Australia care-l desparte de Noua-Guinee, străbate Pacificul, trece prin mijlocul Polineziei, irigă unele insule (Tidji, Tahiti, Toumaton) și se ciocnește de lanțul Anzilor în Republica Ecuator, ca să alimenteze fluviile Columbiei și Perului.

Aceasta pare să fie schematică rețeaua sub-marină și plutoniană a marilor fluvii subterane ale globului.

Legătura lor cu vulcanismul și cu metalogenia marilor regiuni miniere, este semnificativă.

Se pare că există o legătură între aceste fluvii submarine, curentele marinei și curentele aeriene (alizee, musoni). Deci, în legătura lor cu tectonica, vulcanismul, hidrologia termală, metalogenia și continentele scufundate, pare de netăgăduit.

minată. În ziua de 18 Septembrie el a eșit din zona câmpilor de gheață și a luat direcția spre strâmtoarea Inghorski Sar, care desparte insula Valgaci de continent. În ziua de 28 Septembrie eroii Nordului au debarcat în portul Arhanghelsk după o navigație de 85 de zile în mările polare.

În acest timp Sadko a parcurs 13000 km. în condițiile cele mai grele; circa 6000 km. a navigat dincolo de paralela 80° între iceberg-uri și banchize. Cercetările efectuate de savanții ruși de pe bordul lui Sadko au lămurit multe puncte obscure asupra regiunilor polare și au dovedit încă odată că perseverența și curajul omului înarmat de știință și tehnică modernă poate să înfrunte forțele oarbe ale naturii.

N. Celac

Despre „trucajul la cinema“ s'a mai scris în ziarul nostru. Această interesantă chestiune a format subiectul mai multor articole cari au fost publicate în diverse rânduri: (v. n-rele 7, 23 și 24/1935 și nr. 32 din 1936). În urma cererii insistente a mai multor cititori, revenim acum, cu tot ce e nou în această veritabilă „știință a trucajului“.



Ingineri, operatori și actori, așteaptă cu toții cunoscuta formulă a regizorului: „Atenție! Începem turnarea...“



Sunt sigur că nu toți cei cari răsfoiesc aceste pagini, intenționează a citi în întregime articolul de față. Cei mai mulți dintre cititori au aruncat o privire fugară asupra titlului, asupra fotografiilor și „poate“ asupra subtitlurilor tipărite cu caractere nițel deosebite de textul articolului. Și aceasta, nu pentru că acești cititori se așteaptă la o prezentare tehnică și, inclusiv, nițel... greoaie, ci pentru faptul că sunt grăbiți. Dacă și dvs. sunteți cumva unul dintre aceștia, apoi ținem să vă sfătuim a citi până la capăt acest articol. Este atât de interesantă chestiunea trucajului în cinema, încât credem că — oricât de scump v'ar fi timpul — merită să-i sacrificăm cinci-sprezece minute. Vom reproduce în rândurile cari urmează, notele unor confrăți, cari — în recenta lor trecere prin America —, au avut fericita ocazie de a vizita studiourile cinematografice dela Hollywood.

Să dăm — dar — cuvântul, confrăților noștri.

TRUCAJUL SONOR

Întreaga știință a trucajului sonor e bazată pe proprietățile amplificatorilor electrici și posibilitatea amestecării cu-

renților născuți în mai mulți amplificatori. E vorba, în adevăr, de a suprapune peste dialogul protagoniștilor acțiunea unor zgomote cari vor crea ambianța, vor sublinia o frază, vor evoca fapte fără a fi nevoie de a le sugera printr-o imagine vizuală sau verbală. Această tehnică a primit numele generic de *mixaj*, dela cuvântul *mixer*, care, în engleză, înseamnă combinator. Aceasta înseamnă transpunerea în electroacustică a suprainpresiei fotografice.

Dacă, la origine, toate sunetele au fost produse în fața unui microfon, e evident că, în cea mai mare parte din problemele mixajului, se va recurge la înregistrări efectuate în prealabil și înscrise pe film.

Dispozitivele pentru producerea sunetelor necesare vor fi deci colecții de discuri și filme, amplificatori și un *mixer*. În industria cinematografică toate mixajele sunt efectuate după înregistrarea dialogului.

Pista sonoră a filmului, oricum ar fi stabilită pe copia definitivă destinată proiecției, nu-i decât rezultatul unor preocupări câteodată foarte complexe și a unor laborioase eforturi.

Admițând că, chiar în urma unui amenajament special favorabil al scenariului, nu mai e nimic de adăugat sunetului înregistrat în timpul luărilor de

CINEMA 1937 TRUCAJ SONOR SI OPTIC

vederi, nu va rămâne mai puțin de procedat la punerea la locul lor, pe diversele lor planuri de valoare a d feritelor părți ale dialogului și ale ambianțelor.

Se înțelege cu ușurință că în momentul luării vederilor, aparatul de înregistrare sonoră e reulat în așa mod, încât înregistrarea să fie cât mai clară, fără preocupări în ce privește valoarea reală pe care sunetul va rebui s'o posede pe copia definitivă. Dacă pentru vorbire, această condiție nu aduce nici o complicație particulară, apoi, pentru muzică, nu e acelaș lucru. E un fapt cunoscut, că atunci când se folosesc aparate de înregistrare, muzica nu păstrează timbrul său exact și planurile sale, decât cu condiția de a fi reprodusă cu acelaș volum cu care a fost înregistrată. Dacă deci e necesar un fond de muzică pe care e vorba să se suprapună, muzica va trebui dublată în așa mod, încât odată slăbită, timbrul original să reapa a. Efectul de atenuare aând drept consecință favorizarea notelor ascuțite în dauna notelor grave, în timp ce amplificatorii și potențimetrii aparatului de în-

registrare sunt dispuși a opera cu intrariul, inginerul de sunet va trebui să țină socoteală de valoarea de atenuare cerută, cât și de caracteristicile aparatelor folosite și va trebui să prevadă deasemenea modificările aduse, în timpul proiecției, prin mijlocirea instalațiilor sonore ale sălilor. E experiența personală a inginerului de sunet este până în prezent singurul criteriu după care să se poată conduce. Aceasta dovedește greutatea pe care inginerul sunetului o împină la stabilirea unei bune piste sonore.

DUBLAREA SCENORA

Apogeul trucajului sonor în cinema este, fără îndoială, dublajul. Fiind dat un film eorigină străină e nevoie să se suprimă pista sonoră originală și să se înlocuiască printr-o alta, care va face personajele să vorbească în altă limbă.

Dublarea perfectă a unui film este o lucrare herculeană.

Se începe prin traducerea, cuvânt cu cuvânt, a frazelor pronunțate de



O scenă în timpul studiilor, în timp ce mașina de

OR

actori. Cum lungimea cuvintelor, pe deoparte, și construcția frazelor pe de altă parte sunt aceleași în toate idiomurile, acest text este inutilizabil. Traducătorul dispune deci, pe trei linii, textul original, traducerea sa literală și o traducere liberă, al cărei sens corespunde celei al frazei străine și al cărei număr de silabe e pe cât posibil identic. În același timp, inginerul de sunet reconstitue, grație colecției sale de discuri și de sgomote, ambianța sonoră care n'a putut fi separată de dialog în filmul original.

După operația e mai sus a fost efectuată, e necesar ca actorii să pronunțe traducerea definitivă care să fie apoi înregistrată. Pentru aceasta există mai multe metode. În oricare dintre ele filmul e proiectat înaintea artiștilor — așa încât ei să poată observa foarte riguros cadenta frazelor și să poată vorbi exact în clipa când artiștii pe cari îi dublează deschid gura, etc. Ceeace ei nu pot să știe, chiar dacă au văzut de mai multe ori filmul, e durata exactă a frazei adaptate. Pentru aceasta specialiștii acestui gen de lucrări parvin să imite propriile lor vorbe după mișcarea buzelor actorilor, fără a fi nevoie să utilizeze sisteme de reper.

Textul apare în subtitlu, silabă cu silabă și dublării trebuie să nu pronunțe fiecare silabă decât în momentul când ea apare. Bineînțeles, odată în posesia înregistrării vocii, inginerul de sunet efectuează toate mixajele, exact ca în cazul unui film nou, și folosește aceleași trucaje înainte de a servi la stabilirea copiilor pozitive pentru proiecție.

ALTE TRUCAJE SONORE

Inscrierea sunetelor pe film a condus multe minți — după cum era și firesc — la concepția

ralenti-ului sonor. Dacă, practic, ralenti-ului sonor nu servește decât la obținerea unor efecte comice, faptul de a citi un film cu viteza de două, trei sau patru ori redusă, coborîrea sunetelor cu mai multe octave a găsit o aplicație foarte interesantă în ralenti-ului sonor: e tocmai metoda de înregistrare a discurilor.

În loc de a fi gravată în ceară, reprezentarea grafică a unei execuții muzicale se înregistrează printr'un procedeu fotoelectric pe un film desfășurat rapid. În posesia acestei foarte fidele copii a realității, filmul e trecut printr'un lector fotoelectric, dar, de data aceasta, cu viteză redusă. Variațiile curentului reprezentând undele sonore sunt atunci urmăriate cu cea mai mare ușurință de organele de gravură pe disc, inerția lor mecanică ne mai intrând în linie de socoteală cu variațiile de curent relativ lente. Pe ceară se reproduc urme care, prin procedeele obicinuite ar fi fost poate denaturate.

Din nenorocire, dacă înregistrarea fonografiei este la punct, fidelitatea aparatelor reproducătoare este destul de departe de această quasi-perfecțiune, și majoritatea eforturilor întreprinse pentru ameliorarea înregistrării discurilor riscă a rămâne sterile.

În trucajul filmelor — dacă se trece printr'un lector fotoelectric o pistă sonoră, desfășurând-o în sens invers, se obține un efect acustic și muzical de o originalitate deconcertantă.

Un alt trucaj este crearea de sunete prin folosirea desenelor. Dacă sunetele se pot inscrie sub forma unor dinți de fierăstrău, mai mult sau mai puțin regulați, forma și dimensiunile acestor dinți caracterizând nota și timbrul sunetelor, de ce nu s'ar putea desena direct, pe o bandă, note cărora să li se confere timbre în întregime noi? Desigur că mâine va putea fi obținută oscilograma sintetică a diverselor sunete și sgomote.

Datorită progreselor din ultimul timp ale tehnicii cinematografice, prin conjugarea trucajului sonor cu trucajul optic, s'au putut obține scene de un iluzionism perfect, un efect impresionant și o neîntrecută perfecțiune. Aproape totul se trucează astăzi în cinema; mult mai puține sunt scenele netrucate decât cele trucate.

În rândurile alăturate, expunem câteva din numeroasele, variatele și extrem de ingenioase procedee folosite astăzi — pentru realizarea acestei perfecțiuni în iluzionism — de „inginerii de imagini și sunet“.

TRUCAJUL OPTIC

... s'a născut odată cu cinematograful. Primele filme în care s'a folosit trucajul au fost realizate de francezul Méliès. Acesta a imaginat și utilizat pe rând o serie de formule care se utilizează și astăzi încă: substituirea, înălțutrea, fondul, supraimpresiunea, etc.

Anumite efecte de trucaj pot fi obținute prin simpla înclinare a camerei de filmat. Deasemenea, efectele de substituire sunt realizate foarte simplu. Grație unei filmări convenabile, se pot înlocui personajii prin altele și se pot chiar reprezenta aceleași persoane, sub diferite forme. Procedul consistă în a întrerupe filmarea în momentul schimbării personajului. Personajul nou e plasat exact în locul primului și aparatul de filmat este repus în funcțiune. În modul acesta se pot obține escamotaže imediate, căderi și catastrofe cari nu au existat niciodată.

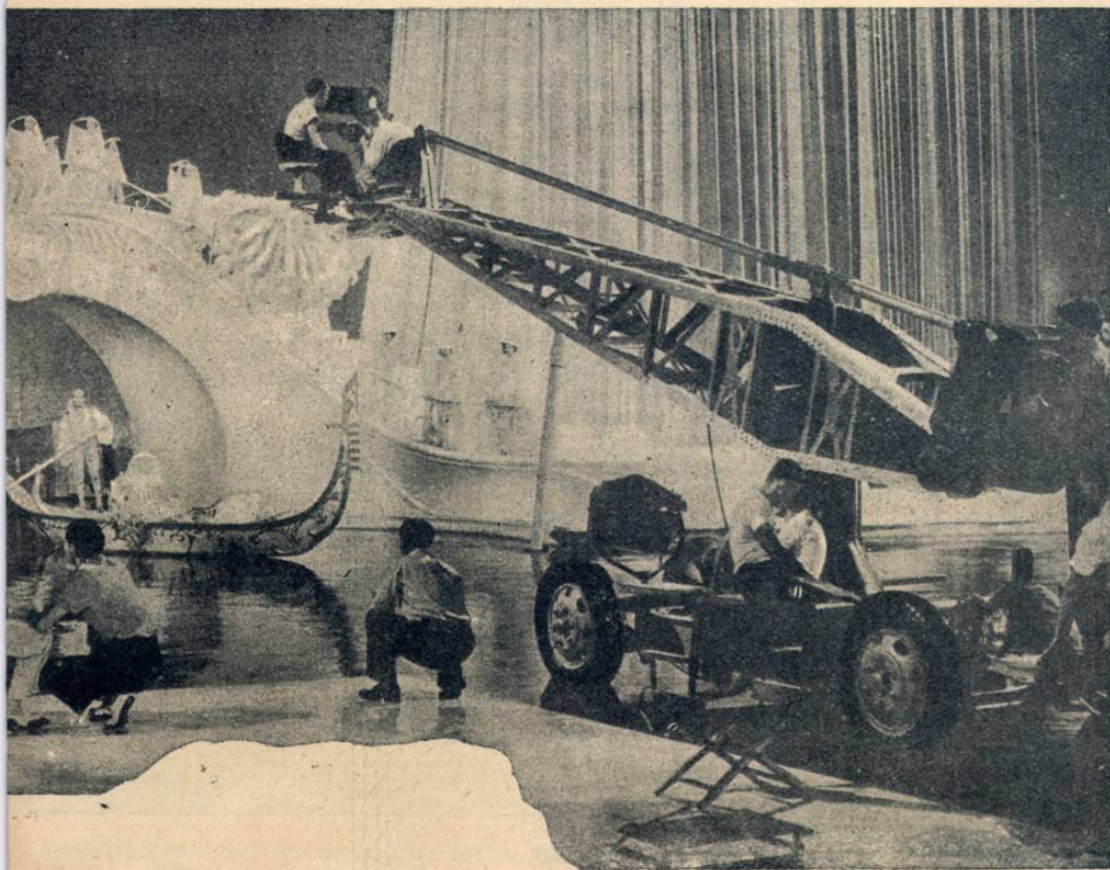
De multe ori se utilizează machetele, executate la scară redusă, cu mare grijă și comportând fonduri naturale, pentru completarea iluziei. Filmarea cu o mărime convenabilă a acestor machete permite, mai totdeauna, obținerea unor rezultate excelente și mai ales necostisitoare.

Astfel, pentru reprezentarea exploziei unei fortărețe, se va începe prin cinematografierea unei fortărețe reale, și se va executa apoi macheta; pentru filmarea naufragiului unei corăbii, se vor înregistra mai întâi vederile reale, după care se va filma naufragiul machetei sale.

Substituirea e obținută prin manevra diafragmei combinată cu o dublă impresiune. Operatorul închide câte puțin diafragma pentru a obține un număr oarecare de imagini din ce în ce mai puțin impresionate. În acest moment filmarea e oprită și noile personaje sau obiecte cari trebuie să apară, vin și își iau locul bine definit. Operatorul manevrează mai întâi manivela invers, fără a lua vederi, așa încât banda corespunzătoare imaginilor puțin impresionate să se reînfașoare pe carterul de film neimpresionat. Apoi, el acționează manivela în sensul normal, mărind progresiv diafragma. Imaginea se precizează din ce în ce mai mult și se suprapune peste aceea careia e substituită.

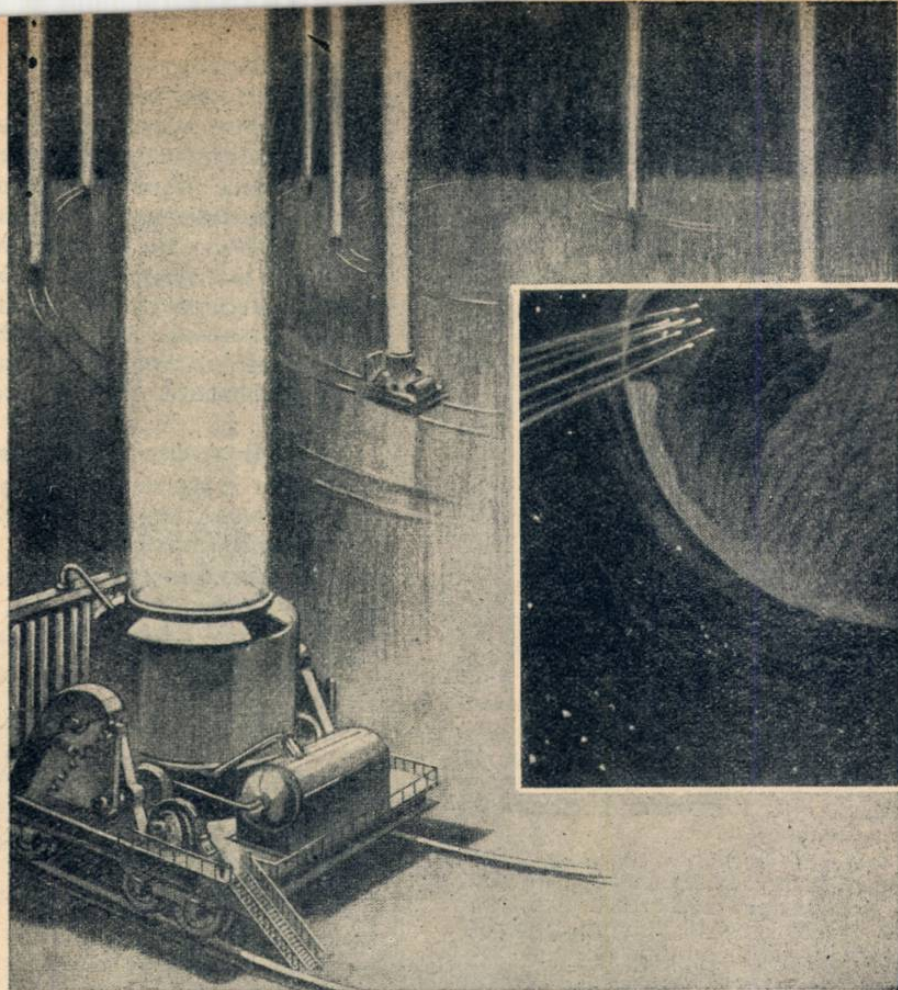
Utilizarea fondurilor negre, neimpresionând un film negativ, permite realizarea scenelor în cari o persoană stă în rața cu dublu său, în diferite poziții. Plasând persoanele la distanțe variabile, se pot realiza diferențe de proporții foarte a-

(Urmează în pagina 95)



Într-un film al lui „Cain și Mabel“. Veneția fără apă...Gondola alunecă în studio pe apa de gheață, care poartă susținătorul aparatului de cinematografiat, se sprijină pe același canal înghețat.

Semnale



Proectoare uriașe vor semna existența noastră.

INAINTEA SBORULUI INTERPLANETAR, PROBLEMA COMUNICAȚIILOR PRIN SEMNALE, CU ASTRELE VECINE, PREZINTA UN INTERES DEOSEBIT. MESAGIILE CE S'AR SCHIMBA, AR ADUCE NEBANUITE LAMURIRI

Mulți oameni de știință, s'au străduit, dela începutul acestui secol și până azi, să stabilească o normă după care să se poată organiza o comunicație interplanetară.

Ei sunt convinși că grație mijloacelor tehnice de care dispune omenirea astăzi, s'ar putea încerca stabilirea unor comunicații interplanetare, cu rezultate mult mai sigure decât până acum.

Inginerul Hugo Gernsback, marele technician american — omul cu ideile originale cele mai practice — a lansat de curând un călduros apel către lumea marilor financiari americani, pentru instalarea unei stațiuni uriașe de emiteri.

De când pământul este înconjurat de plasa invizibilă a undelor hertziene ale telegrafiei fără fir a lui Marconi, dorința de a se încerca lansarea prin ele a unui mesaj interplanetar, se agită din ce în ce mai mult. Părinții științei cer cu insistență ca pământul să dea primele semnale ale

ființei lui în Univers, realizând prin aceasta visul vechi al omenirii. Puternica stațiune ce urmează să fie construită în America ar deveni tubul acustic al omenirii pământe, care asemenea unui megafon uriaș, ar da de veste Universului de existența noastră.

În același timp s'ar construi un post de recepțiune de aceleași dimensiuni și putere, pentru a stabili cum se aude semnalul pământean în oceanul de eter al Universului, sau să prindă eventualele răspunsuri.

Posibilitățile de care dispune astăzi tehnica și știința, desigur că nu sunt de ajuns pentru realizarea acestor mari planuri îndrăznețe și temerare propuneri. Planurile acestea devin însă interesante mai curând pentru voința de a încerca decât pentru posibilitatea de realizare a proiectelor.

Există părtași ai ideii de a se lansa mesagii luminoase ceea ce după ei ar fi mai ușor de controlat la recepțiunea planetelor surori — în timp ce alții vor să folosească undele lungi ale telegrafiei fără fir, pentru a lansa prin ele primul „Allo” pământesc, în spațiul inter-sideral.

Acum câțiva zeci de ani savantul francez Charles Cros, mort înainte de vreme și care a inventat primul fonograf, înaintea lui Edison, a propus să se construiască pe cheltuiala statului o oglindă uriașă concavă, al

cărei punct central ar fi avut ca obiectiv un pustiu al planetei Marte. Oglinda ar fi concentrat în centrul ei razele arzătoare ale soarelui, prin care mijloc s'ar fi putut desena pe un pustiu din Marte, diferite figuri geometrice, semne, cifre, litere sau cercuri. Această propunere a lui Cros, pe cât a fost de ispititoare, pe atât a fost de imposibilă, întrucât nu s'a putut găsi uzina care să posedze mașina sau mâna care ar fi putut să slefuiască o asemenea oglindă gigantică, după arătările savantului.

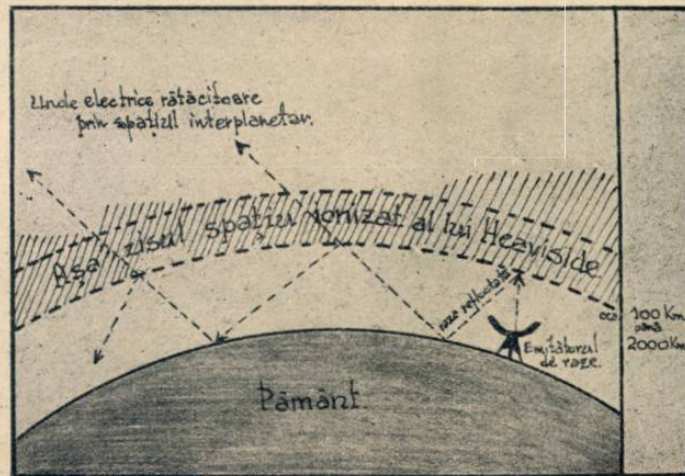
Cu toate mijloacele tehnice de care dispunem acum, este încă imposibil să se realizeze acest proiect, la care totuși se lucrează încă. În ultimul timp a survenit însă o nouă propunere a unor savanți, doi francezi, care se mulțumesc cu o formulă mai simplă și care ar putea da o reușită eforturilor ce se fac.

Este vorba anume de: emisia de semnale luminoase, care ar putea fi observate din depărtările cosmice. Acest proiect se bazează pe faptul că le stau la dispoziție uriașe cantități de energie electrică, cu ajutorul căreia s'ar putea obține o rază puternică de miliarde de lumini.

D. Edward Green, un inginer al lui „Gyroskop-Company” din Charleville (America) a construit cu câteva luni în urmă un reflector uriaș, a cărui putere de lumină — cea mai intensă și mai puternică din câte s'au construit până acum — numără nu mai puțin de 1.400.000.000 (un miliard patru sute de milioane) de lumini.

Dacă ființele omenesti, ce ar exista în lună, ar avea binocluri puternice, ar putea observa lumina acestui reflector, ca pe o stea de mărimea șaptea sau a opta.

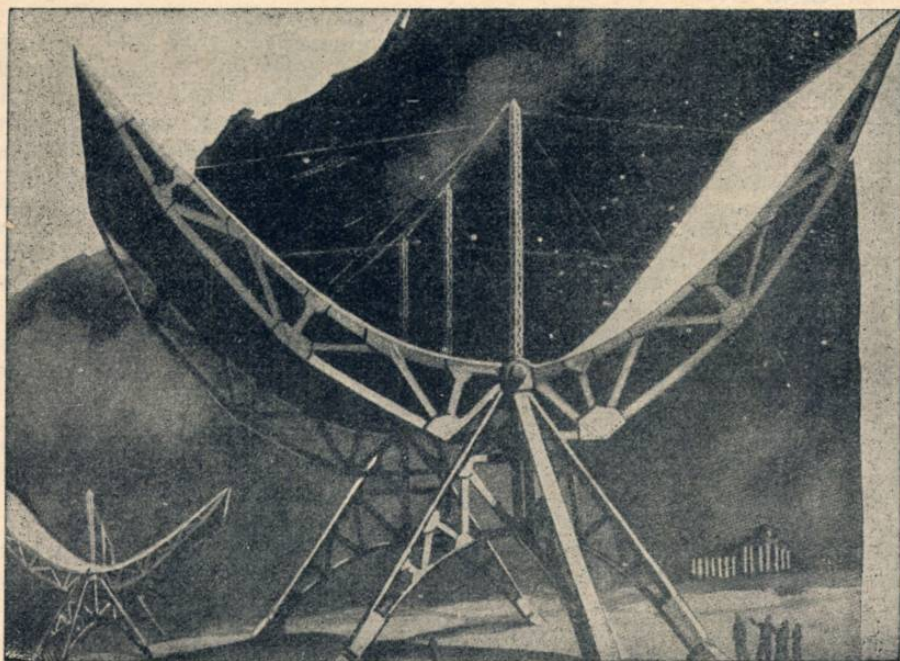
Deci o baterie întreagă de câteva sute din aceste reflectoare, așezate într'un deșert terestru, cum ar fi



Schema noastră arată propagarea undelor hertziene în jurul pământului și în spațiu.

pentru Marte! CULOAREA

planetelor nu mai este un mister



Semnalele noastre vor fi înțelese de martieni?...

Africa, ar fi de ajuns — cred savanții — pentru a furniza lumina necesară, care să parcurgă drumul de 150 ori mai lung decât până la Lună, putând fi astfel observate de frații noștri martieni, care ar fi atâtași poate prin această pildă să ne răspundă prin aceeași metodă, dacă într-adevăr civilizația lor este superioară celei terestre.

De când s'a făcut marea descoperire a undelor herțiene, ce pot fi conduse după dorință, în direcție unică, s'au pus mari speranțe în această nouă armă a științei, prin care se crede deasemenea că s'ar putea parcurge intelectualicește, spațiile inter-siderale. Cele mai puternice stațiuni ce le posedă omenirea acum însă, nu pot emite unde mai lungi decât cel mult circumferința pământului.

Ca să putem trimite un mesaj în lună — distanță calculată la zece ori circumferința pământului — ar trebui să construim o stațiune radiotelegrafică cu o putere de minimum 100 de mij de kilowați. Și chiar atunci s'ar pune întrebarea, dezbătută până acum de atâtea ori dacă straturile superioare ale atmosferei — care fiind supraîncărcate cu electricitate, sunt refractare undelor electro-magnetice și le reflectă — ar da voie undelor directe radio-telegrafice să poarte mesajul nostru, prin spațiul cosmic, până la lună.

Pentru planeta Marte, desigur că pentru a încerca același lucru, ar fi nevoie de o stațiune de 150 ori mai puternică decât cea necesară până la

lună, și care ar putea fi instalată în insula Islanda din Nordul oceanului Atlantic, care are cea mai liniștită temperatură din toate apele.

Dar acum se pun marile întrebări și se cere rezolvarea grelelor probleme: Ce să se telegrafizeze, fraților noștri din planeta Marte? În ce limbă? Și ce semne să se întrebuințeze în această telegramă interplanetară? Lumea își aduce aminte că germanul Karl Küppers a alcătuit acum câțiva ani un cod telegrafic pentru comunicații cu planeta Marte, cod bazat pe principii matematice superioare, din care s'a extras o limbă originală, care ar putea permite o eventuală înțelegere.

Rămâne totuși întrebarea dacă eventualii locuitori din Marte ar pricepe această matematică și geometrie.

Este cu atât mai de actualitate această problemă, cu cât încă nu s'a putut stabili precis, dacă planeta Marte este populată ori nu.

Posibilitatea este întrecută de pașii mari ai dorinței, iar viitorul ne va spune dacă acest plan, considerat ca irealizabil de cei sceptici, care din păcate sunt foarte mulți, se va putea realiza.

Zămbete de neîncredere primesc acest proiect și totuși mulți pionieri singuratici ai științei au răsturnat principiile stabilite până la ei.

Așteptăm soluția acestei probleme cu încredere și răbdare.

Traciponea

Din ce cauză planetele ne apar colorate? Ultimele studii asupra atmosferei lor, datorite astronomului dr. H. Norris Russell, au explicat colorația lui Marte, Uranus și Neptun.

Marte, „planeta roșie“, își dăorește culoarea fierului oxidat ce acoperă stâncile de pe suprafața sa.

În atmosfera acestei planete, care este foarte subțire, razele ultra-violete ale luminii soarelui pătrund foarte departe și produc o pătură de ozon mult mai aproape de suprafață decât în cazul pământului. Din cauza aceasta, stâncile conținând fier sunt mai oxidate și mai colorate pe Marte decât pe pământ.

Uranus și Neptun au o culoare verde, mai puțin cunoscută profanilor de carese aceste două planete nu pot fi observate bine decât cu telescopul. Se știe acum că gazul metan le dă colorația verde, gazul acesta fiind unul din componentii principali ai atmosferei foarte dense a planetelor. Metanul se comportă ca un filtru, oprind razele roșii și portocalii pe care le reflectă Uranus și Neptun din lumina soarelui, lăsând să predomine verdea.

Operație electrică

Un lucrător american din Providence a suferit un accident în cursul căruia i-au intrat în deget mai multe ace. Toate încercările medicilor au fost zadarnice: bucățile de oțel nu puteau fi scoase la suprafață și o infecție gravă trebuia să izbucnească din clipă în clipă. În desperare de cauză, rănitul a fost dus la un laborator de cercetări electrice unde degetul cu pricina a fost introdus între poli unui electromagnet puternic. În câteva secunde, acele au crăpat pielea și au răzbit la suprafață.



Electro-magnetul utilizat ca instrument de chirurgie.

INTREȚINEREA APARATELOR DE ÎNCĂLZIT

ELECTRICE

SFATURI PRACTICE RELATIV LA CON- STRUIREA, REPARA- REA ȘI ÎNTREȚINE- REA ACESTOR APA- RATE.

Cel mai des defect ce se întâmplă unui încălzitor electric este arderea bandei sau firului rezistenței. Acest lucru se produce în mod firesc, din cauza oxidării ce se produce în timpul când este încălzit. Această oxidare roade încet firul, reducându-i dimensiunea — în special în părțile mai subțiri. De asemeni locurile expuse la defectări prin supraîncălziri sunt și conexiunile, adică legăturile de orice fel. Cum spuneam și altă dată, orice contact rău, orice legătură proastă, este în electro-tehnică o rezistență în plus.

Și rezistența înseamnă producere de căldură. Din această cauză regulamentele tehnice obligă pe instalatori să sudeze orice legături se fac la instalațiile electrice.

Așa dar dacă voim ca un încălzitor electric să funcționeze bine și un timp mai îndelungat, trebuie să observăm ca firul rezistenței să fie cât mai egal, mai uniform — fără răzături sau subțieri accidentale, cari sunt cele mai expuse la ruptură. Aceste puncte slabe sunt ușor remarcate în timpul funcționării, având o culoare roșie mai vie, mai pronunțată.

Dacă, totuși, un defect s'a ivit trebuie căutat locul cu pricina. Când aparatul nu-i prea vechi, desigur un mic defect al firului rezistenței a adus ruptura de care aminteam mai sus. Căutați unde e, curățați bine capetele, faceți o legătură strânsă și sudați-o. Și astfel ați readus din nou aparatul în stare de funcțiune.

Trebuie însă știut că aceste operații nu se pot repeta, fiindcă prin înodare firul se scurtează, și prin aceasta își micșorează rezistența electrică. Aparatul consumă în acest caz mai mult curent și se încălzește peste măsură. Repetând, riscăm să ardem firul rezistenței deabinelea.

Deci, după una, două înodări rezistența trebuie complet înlocuită.

Pentru unele aparate se găsesc în comerț rezistențe de rezervă gata.

Când nu se găsesc se cumpără fir de nichelină, cdom-nichel, sau alt produs similar de aceeași dimensiune, și se trage în spirale sau zig-zag — cum e cazul — și aparatul revine la starea lui normală.

Nu totdeauna însă, defectul încălzitoarelor este în interior. Se întâmplă uneori ca însuși cordonul care aduce curentul dela priză să aibă întrerupt unul din fire — fie dintr'un scurt-circuit sau din prea mare încălzire — în special la partea de lângă încălzitor.

De altfel cordonalele acestea de tot felul sunt cele mai adesea cauze sigure de scurt-circuite — câteodată însoțite de accidente grave.

Iată de ce pentru a le evita, trebuie să ne servim totdeauna de șnururi bine izolate și dacă s'au rupt trebuie înlocuite. Astfel riscăm să fim electrocuțați și printr'un scurt-circuit expunem și casa la un incendiu.

În sfârșit, o altă pricină care poate duce la defectarea aparatelor încălzitoare este întrebuițarea lor la tensiuni diferite.

Se știe că nu toate localitățile și nu toate instalațiile electrice au tensiuni sau „voltaje” — la fel.

Dacă circuitul e slab dimensionat, siguranțele se vot topi, întrerupând curentul.

În caz contrariu, aparatul supraîncărcat își va arde firele rezistenței.

Greșala inversă e mai puțin periculoasă: un aparat pentru tensiune mare va funcționa rău la o tensiune mică, dar nu e expus să se strice.

Dacă voim totuși să ne servim de aparate la tensiuni schimbate, atunci e necesară o mică transformare. Celor mici li se vor adăoga o rezistență suplimentară; iar celor mari li se vor scoate o parte din firul rezistenței.

Nu am amintit aci decât de aparate și încălzitoare mici, de folosință generală. În ceea ce privește aparatele mari, cum sunt încălzitoare de băi, sobele și spălătoarele e-

lectrice, acestea au instalații speciale, la care în nici un caz nu poate umbla amatorul electrician.

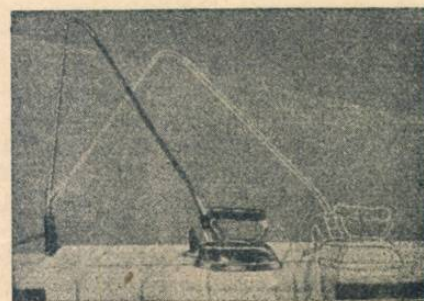
Consumația acestora este, se înțelege, mai mare, din care cauză uzinele electrice au înființat tarife speciale. La București, spre exemplu, Soc. de Gaz și Electricitate instalează abonaților ce au încălzitoare mari și băi electrice, contoare speciale cu dublă înregistrare, tariful curentului electric în anumite ore din zi și noapte fiind foarte redus: 2 lei și ceva kilowat ora.

Bine înțeles că aparatul de încălzire este astfel calculat spre a satisface toate necesitățile menajului în tot timpul. De obicei el funcționează în timpul nopții, dela orele 23 până la orele 9 dimineața, când apa din rezervor se încălzește dela 10° C la 90 C°. Un întrerupător automat are grijă în afara acestor ore, să pună în circuit încălzitorul când apa s'a răcit prea mult dintr'o întrebuițare prea mare, a apei calde.

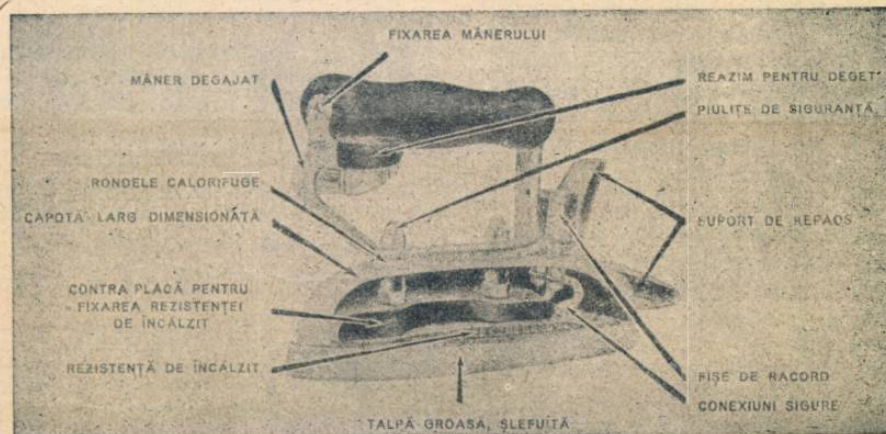
În felul acesta băile și încălzitoare electrice sunt ideale și din punct de vedere igienic și din cel practic. Și e regretabil că condițiunile economice nu permit întrebuițarea lor pe o scară mai întinsă.

Sunt din nefericire încă multe case care nu cunosc binefacerile becului electric și nici instalația de baie de nici un fel...

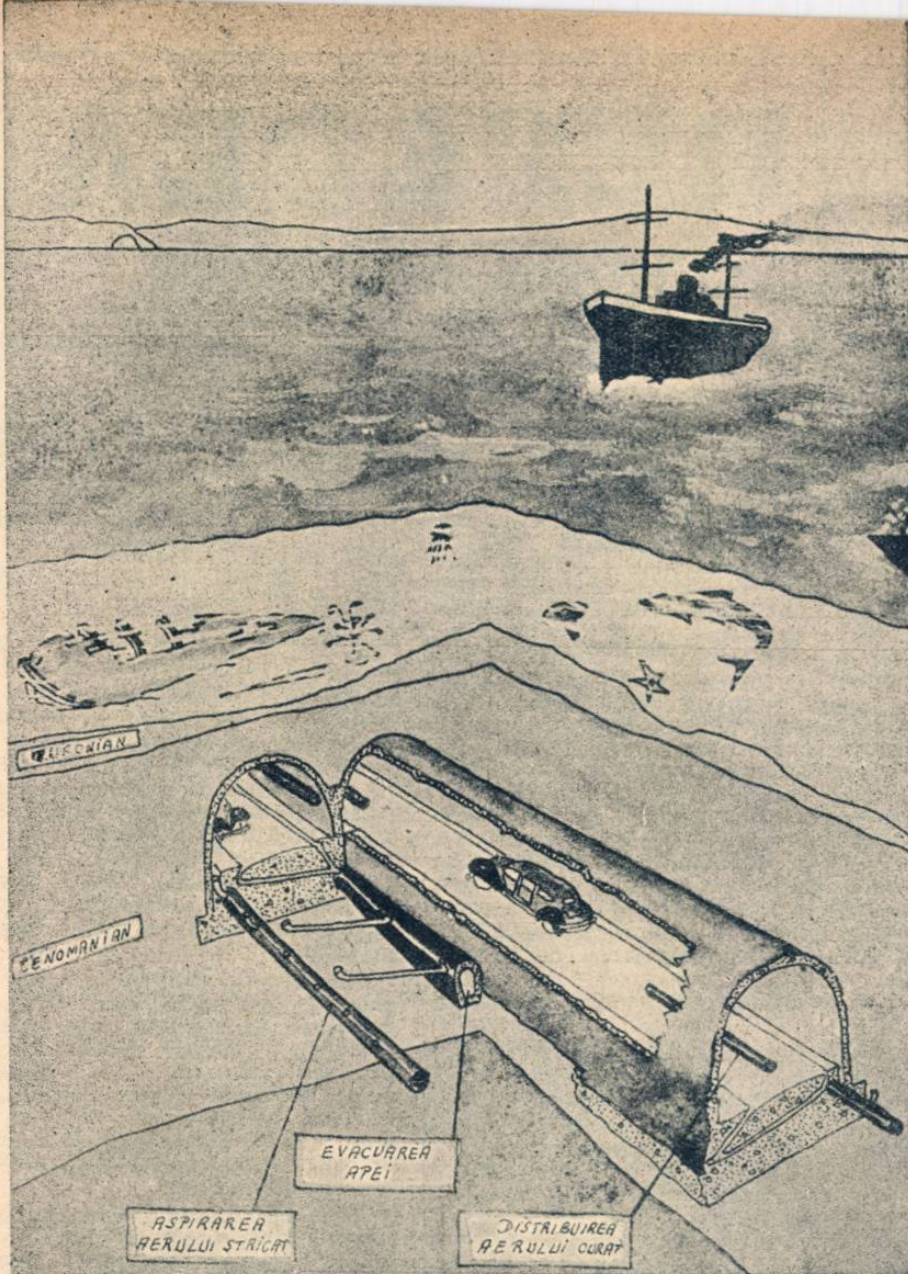
Stel. C. Ionescu



Un cordon recomandabil pentru fierul de călcat.



Secțiune printr'un fier de călcat, spre a se putea vedea toate părțile ce-l compun.



O secțiune prin viitorul tunel sub Canalul Mânecii.

S'a vorbit totdeauna de acest tunel ca de un drum destinat căii ferate. Mai corespunde nevoilor unei epoci în care automobilul înlocuiește drumul de fer ca instrument de trafic comercial?

Proiectele lucrărilor a căror realizare este înscrisă în natura lucrărilor, vor trebui fără încetare readaptate la progresul tehnicii și locomotiei. A fost cazul tunelului sub Mont Blanc. De oarece n'a fost construit când drumul de fier era regele distanțelor, va fi un tunel pentru automobile. Un destin asemănător este sortit tunelului de sub Mâneca. Un inginer francez, d. André Basdevant, a pus la punct un proiect de auto-drum sub-marin care este în clipa de față obiectul unor cercetări amănunțite din partea specialiștilor, ca și a guvernelor englez și francez.

Anglia știe că odată cu progresul avionului, insularitatea ei a devenit fictivă. Se poate vorbi deci de tunelul pe sub Mâneca, deși el așteaptă în stare de proiect de mai bine de 140 ani.

Primul care a avut ideea să lege Anglia de Franța a fost un ofițer de

sub Marea Mânecii

geniu, Mathieu, pe timpul lui Napoleon. El a făcut un proiect de tunel. Împăratul, care era în război cu Anglia, clasă proiectul la dosarul utopiilor.

În 1875, inginerul Thomé de Gamond relua proiectul și, de data aceasta, se trecu la fapte. S'au săpat în același timp două galerii, una pe coasta franceză, alta pe cea engleză. Galeria mai există încă. Dar entuziasmul nu cuprinsese decât inimile câtorva financiari. Englezii erau mândri de splendoria lor izolată și se temeau să nu-și vadă schimbată înfățișarea lor insulară. Dar trebuie să menționăm că opunerea Germaniei a fost decisivă pentru părăsirea lucrărilor.

În timpul ultimului război, aliații au deplâns lipsa unui asemenea tunel. Atunci s'a născut proiectul Sartiaux. Prevăzând un drum de cale

ferată, el este mai bine studiat, mai rațional. Dar, de 20 de ani, știința a făcut progrese uimitoare. Un tunel destinat căii ferate nu mai este atât de actual.

Din motive comerciale ca și militare, este nevoie de un auto-drum. Lucrările vor fi mai puțin costisitoare. Traficul, mai repede și mai intens, va fi mult mai rentabil decât acela al unui drum de fier. Va fi nevoie de aproximativ 800 de milioane franci, fiindcă în timp ce un tren nu poate înainta decât pe un teren nivelat, automobilul nu se sperie de pante, care au chiar un unghi de 7-8%.

Un tunel pentru șosea va fi din aceste motive, terminat mai repede. Terenul, sub marea Mânecii, nu este din schist sau granit, rocă tare, ci din calciu. Lucrările vor dura numai aproximativ 1 an și jumătate...

D. Basdevant situează tunelul între capul Blanc-Nez și coasta engleză cuprinsă între Folkestone și Dover.

În acest loc, marea are lărgimea de 39 km. și aproximativ 60 m. adâncime. Tunelul va fi la 40 de metri adâncime. El va fi deci ferit de atingerea celui mai puternic proiectil ca și de torpilele submarine.

De oarece coastele franceze ale Parisului Calais sunt înalte, intrarea nu va fi în apropierea mării. Pentru ca rampa să fie dulce, va fi lungă. Ea va începe la 7 km. depărtare de coastă cu un unghi de 1 grad. Dar pe coasta engleză ieșirea se va putea găsi doar la 3 km. de coastă, cu o

TUNEL

pantă de 1 grad. Ea va fi în împrejurimile aeroportului Hawkinge.

Inchipuiți-vă o auto-stradă largă și dublă, cu două galerii suprapuse sau alăturate, destinate una pentru dus, alta pentru întors, cu sens unic.



Linia neagră arată drumul viitorului tunel submarin.

Șoseaua nu va fi riguros plană. Ea va avea o curbă la mijlocul tunelului, ca Simplonul, pentru ca apele ce se preling să se scurgă doar prin forța gravității spre puțurile amenajate în acest scop pe margini.

Tunelul va cuprinde o uzină submarină însărcinată să condiționeze aerul, adică să-l filtreze de gaze și praf, să-l spele, să-l răcească, să-l usuce și însfârșit să-l ozonizeze. Ventilarea unui tunel de 500 km. lungime a înspăimănat pe inginerii de odinioară. În 1937, chestiunea a fost soluționată.

Intrările tunelului vor fi ventilate de alte două uzine de filtrare mai mici, în aer liber.

Este interesant de știut cum se



Drumul tunelului pe fundul mării.

va realiza tunelul acesta mult așteptat.

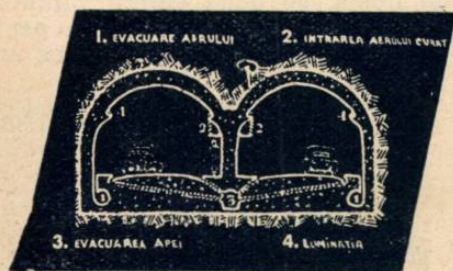
Se va începe prin găurirea galeriilor pe fiecare coastă. Apoi, când lucrările vor fi mai înaintate, se va face o deschidere între ele ca să se producă un tiraj de aer, și de atunci înainte se va lucra numai într-o singură galerie, cealaltă fiind destinată s'o urmeze, ca galerie de ventilare.

Opinia engleză este astăzi aproape câștigată.

Ar fi în zadar să mai demonstrăm cât de folositor ar fi tunelul în cazul unui conflict. Insistăm mai curând, din cauza unor anumite frici copilărești care au înarmat pe capii partidelor engleze, asupra ușurinței cu care s'ar putea tăia cu o lovitură de mină, atât din coasta franceză cât și din cea britanică.

Această lucrare ale cărei cheltuieli vor fi suportate jumătate de englezi și jumătate de francezi, va fi foarte rentabilă.

Vă îndoiți? Nu uitați cât de activă este navigația pe strâmtoare.



O secțiune în galerii.

Tunelul va fi un drum de care se vor servi nu numai Englezii și Francezii dar și toți Europeii care debarcă în Anglia. El va avea traficul unui drum național, aproximativ 20 de mașini pe minut. 10 mii pe zi. B.

REPEDEA

TIGRUL INSECTELOR

Prin câmpiile și poenile noastre, nu rare ori se întâmplă să întâlnim această drăgălașă coleopteră. Cu greu însă ne putem apropia de ea, căci de cum ne-a simțit, a și zbughit-o în zbor, astfel că nu ne-a mai rămas pe dinaintea ochilor decât o imagine fugitivă a unei pete verzuie ce se agită în aer. Dacă însă, ne-am așeza astfel încât să o acoperim în umbra corpului nostru punându-ne deci în fața soarelui, biata insectă își pierde toată vioiciunea de odinioară, dând loc unei zăpăceli care o face foarte ușor captivabilă.

Examinându-o mai de aproape, nu putem contesta că natura a fost și mai darnică cu ea, în ceea ce privește calitățile estetice: colorată cu un verde metalic strălucitor, are pe fiecare elită câte 3 pete albe, ochii îi sunt bulbucați în laturi, aproape ca la libelulă iar ceea ce este și mai interesant, este că emană un miros plăcut de mosc, miros care aduce de multe ori cu cel de trandafir.

Pe această insectă pooprul a numit-o



Două exemplare din „tigrul insectelor”

pe drept cuvânt, „Repedea” iar naturalistii „Ciciudela campestris”, și îi spun compestris de oarece mai are cu siguranță rude și prin locurile puțin mai umbrite ale pădurilor („c. sylvestris”). Pe lângă locurile înghețate de prin munții înzăpeziți ai Europei centrale, trăesc specimene de licindă care constituiesc prin raritatea lor, o atracțiune pentru entomologi. Este curios faptul, că și acestea își au o meșteahună a lor care le face captivabile: atunci când cade pe suprafața lucie a gheții, rămâne paralizată, fiind complet neputincioasă să se salveze de pasiunea colecționarului.

O scurtă privire asupra vieții acestui coleopter, ne va fi de ajuns să vedem că avem de aface cu un acerb vânător și carnivor, nu numai în stare adultă, ci chiar din fașă sau mai științific vorbind, chiar din starea lui larvară. De aceea Linné a numit-o cu multă dreptate „tigrul printre insecte”. Își fugărește prada, o atacă cu curaj dacă este nevoie, și o devorează cu cea mai mare lăcomie. Știe să pue astfel la respect de multe ori, chiar și pe temutul „Carabus cancellatus”, acela care susține cu atâta măiestrie toate măruntașele dintr-o Răgace (Lucanus cervus); de trei ori mai mare ca el. Larva, din nefericire, nu are nici forța nici agilitatea mai marilor săi, dar întreprindea-

za cu mai mare succes, șiretenia. Totdeauna, ea are grijă să scobească de la viziunea ei din pământ, un canal care merge perpendicular până la suprafața pământului. În acest canal, se pune la pândă, agățându-se de marginea lui de sus, cu cele trei perechi de picioare. O biată insectă, care din nefericire trece pe acolo, se trezește atacată de coșogeamitea mălăhala, ce pare că ar fi ieșit chiar din pământ. O trage în interiorul vizuinei sale mai largi, unde după ce-o sfășie cu mandibulele sale, destul de puternice, îi suge sucul, și apoi împinge resturile, pe canal afară, ajutându-se la aceasta cu partea de deasupra a capului, care este plată. S'ar părea că a învățat acest sistem cu prietenul vre-unui voiaj pe malurile mării, unde „Leul furnicilor”, tot o larvă și el (Urgenecolcou fornicalgie), își meșteșugeste cu atâta măiestrie capcana sa în nisip.

Din această familie se mai găsesc chiar și pe celelalte continente, insecte care sunt mai mult sau mai puțin diferite prin formă și mărime, dar nu și prin obiceiuri. Astfel, prin Indiile orientale întâlnim o licindă de culoare albastru închis, strălucitor, cu gâtul lung și ochii foarte bulbucați (caracter pe care l-am remarcat de altfel și la lic. campestris).

În Africa australă se găsesc chiar și reprezentanți uriași ai acestei familii. Aceștia aleargă cu multă repeziciune pe pământ, iar când sunt urmăriți de vre-un animal mai mare, se ascund pe sub bolovani. Aproape toți sunt de o culoare negricioasă. Deasemenea se mai găsesc multe specii foarte curioase, atât prin înfățișarea cât și prin viața lor, prin însușele mari și îndepărtate



Larva repedei știe să întindă curse insectelor

din emisfera austral: Madagascar, Noua Guinee, Sumatra etc.

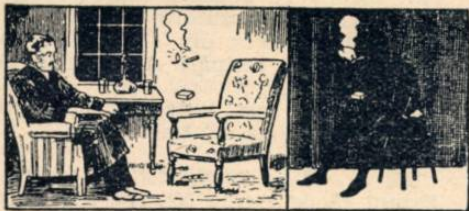
La toate însă, predomină, caracterelor bine structurate și la „Repedea” noastră.

Ele alcătuiesc o mare familie (în înțelesul propriu al cuvântului), răspândită pe tot globul o familie de vânători dibaci, de carnivori neîntrecuți și de fideli adoratori ai soarelui.

Gr. Miroescu

muzante, fie prin luare de vederi directe, fie prin reflexii.

În locul utilizării unor fonduri negre, se pot utiliza, de multe ori, *cacheuri* de forme diferite, plasate între obiectiv și film, sau mai curând, în fața obiectivului. Printr-un procedeu analog, se pot înregistra — fără părăsirea studioului — scene într-un decor care ar părea perfect natural și însuflețit. E de ajuns pentru aceasta ca actorii să fie plasați în primul plan, iar în fund — pe o pânză —

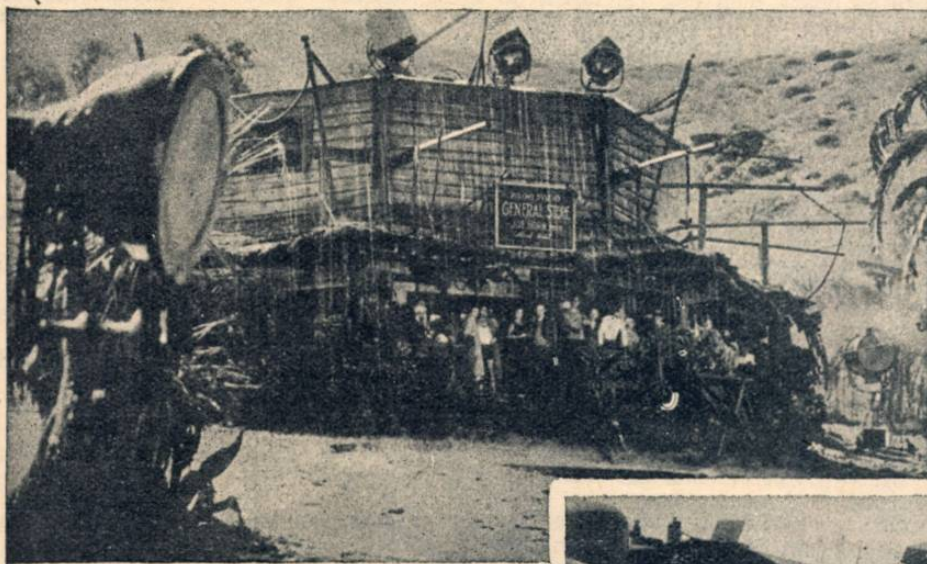


„Omul invizibil” fumând o țigară, așezat pe scaun, în fața amicului său.

să se proiecteze o vedere cinematografică naturală a peisagiului considerat. Acesta e principiul procedurii *Dunning*. În felul acesta se obțin în studio, catastrofele, naufragiile, exploziile, accidente, incendii și alte evenimente dramatice, menite să impresioneze publicul spectator.

NINSOARE, CEATA, PLOAIE, FURTUNA SAU SOARE... DUPA VOINȚA

Atmosfera unui film depinde adesea



Sus: Se turnează o scenă pe malurile Colorado-ului. Regisorul a trebuit să construiască o adevărată canalizare pentru a putea să învâle într-o pânză de ploaie artificială coliba în care se desfășoară acțiunea.

Dreapta: Pentru a se putea filma în plin mers ceea ce se petrece pe o locomotivă, a trebuit ca — paralel cu șinele — să se construiască un drum din scânduri pe care merge purtătorul aparatului de cinematografiat.

de atmosfera momentului; forțele naturii, intemperiiile, cataclismele joacă atunci un rol de prim plan, întocmai ca cele mai mari vedete. Dar, cel mai mare regisor, nu-i un Zeus care să declanșeze la comandă tunetul sau ploaia; elementele naturii își bat joc de regisorul filmului. Din fericire, pentru aceasta însă, atmosfera dorită poate fi creată în studio, mai bine decât în natură. Iată nu-

Trucaj sonor și optic

(Urmare din pagina 89)

mai câteva din aceste capodopere de artificiu...

Ploaie la comandă? Doriți o burniță? Ea se face cu apă comprimată, cernută prin ochiuri impalpabile sub formă de picături de rouă. În jurul unui felinar? E foarte estetic: picături mari cad din niște vase cu orificii conice, în timp ce la pământ, ele sunt culese pe un covor pentru a împiedica sgomotul parazit, supărător într-un film sonor. Un procedeu perfecționat, inaugurat de curând la Hollywood: împrăștierea picăturilor de apă proiectate cu forța, din interiorul a patru pale ale unei elice de avion mișcată de un motor de 400 C. P.

Efectele furtunii umflă hainele actorilor? Sunt produse de ventilatoare cari suflă pulbere de pîretru. Valuri de ninsoare? Alegeți între mici bucăți de cartoți și pene de pasăre comprimate. Preferați ninsoare sub formă de covor? Presărați pulbere de marmoră, peste care vaporizați silicat de sodiu pentru a o face să strălucească.

Voiți ca soarele să fie... fotogenic? Într-o rază de lumină faceți să treacă o fâșie de mla pisată; veți obține o irizație destul de poetică. Doriți ca soarele să



„Mașina de nins”. Blocurile de gheață introduse în ea sunt transformate în fulgi de ninsoare cari sunt apoi proiectați, printr-un ventilator puternic, peste decoruri și actori.

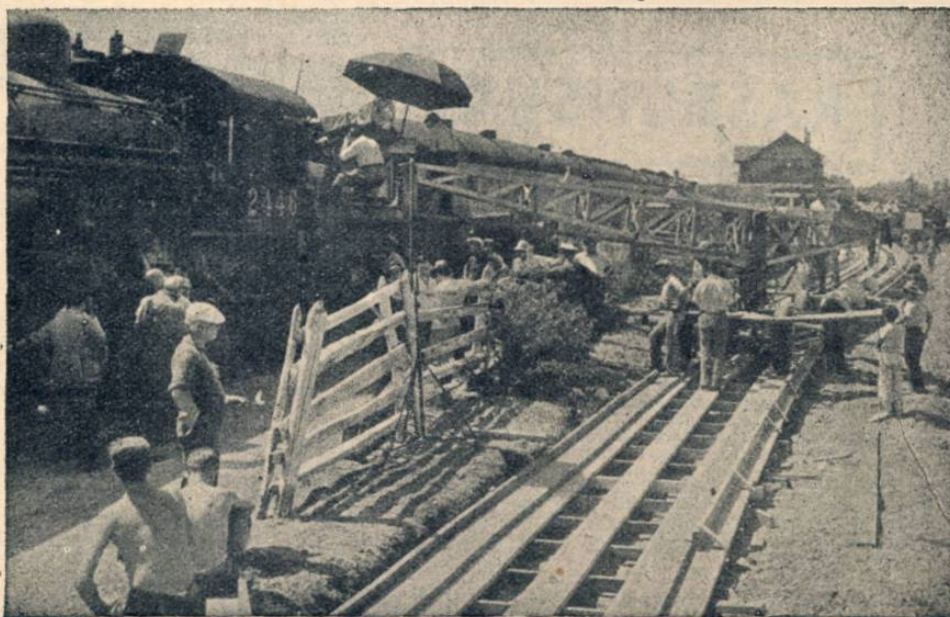
ilumineze corpul unei corăbii sau perețele unui cheu maritim? Proiectați raza dea-curmezișul unui vas de sticlă umplut cu apă, pe care-l veți agita încet, pentru a obține reflexele mișcătoare ale valurilor mării.

E necesar ca tabloul iernii să ia dimensiuni de imensitate? Atunci se recurge la frigoriș, care singur e capabil să creeze această ambianță. În acest caz, studioul e amenajat într-o *uzină de frig*... într-o ghețarie, într-o temperatură de câteva grade sub zero. Actorii și figuranții ca și operatorii, au masul roșu, urechile violete și suflă nori de aburi cari nu se înregistrează pe film, dar cari sunt semnul solidarului lor eroism. Afară din studioul e poate o frumoasă zi de primăvară californiană; prin ferestre se văd tineri în cămăși sau haine de doc albe și femei cu brațe goale în trasuri descoperite...

★

Sperăm că această divulgare a secretelor studiourilor de cinema, nu va împiedica pe nimeni să guste, în cunoștință de cauză, eforturile cari au fost întreprinse pentru fermecarea timpului liber al fiecăruia dintre noi.

V. I. B.



RUBRICA CITITORILOR

Rubrica de față este deschisă tuturor cititorilor. Oricine poate formula maximum două întrebări cu caracter științific. Se vor evita întrebări cu caracter personal.

Răspunsurile apar la un interval de 3-4 numere dela primire. Ele se publică în ordinea primirii. La întrebările la care nu putem da răspuns direct noi și pe care le publicăm, rugăm pe cititori să se ajute între ei și cei ce cunosc chestiunea să formuleze răspunsul, pe care noi îl vom publica apoi cu plăcere.

INTREBARI

1. — Rog a-mi răspunde prin „rubrică” dacă există în românește vreo carte de „Esperanto” unde o pot procura și cât costă?

G. Muscalu-Chișinău

2. — Barci. — Vă rog să binevoiți a-mi trimite numele unor cărți cari tratează despre bărci cu motor și submarine.

Apoi v'aș mai ruga să-mi indicați o carte despre Nil și Congo. Cărțile pot fi în limba română sau germană.

Semacă Alexandru
Cernaui

3. — Chimie. — Rog a-mi se răspunde prin ziar cum ar putea să ardă o candelă cu fitil, să nu facă scrum și să joată arde în timp îndelungat o cantitate mai mare de ulei, circa 1 kg.

P. F. un cititor al Ziarului

4. — Epuri. — Vă rog să binevoiți, a-mi răspunde prin Ziarul Științelor și al Călătorilor, unde se găsesc de vânzare epuri de casă soi „Angora”, cât costă o pereche și dacă mai sunt și alte soiuri nobile? Dar vre-o carte care tratează despre creșterea epurilor în general: o clocoitoare în care încapă 40-60 ouă unde ași găsi și cât costă...

Cu mulțumiri. Un cetitor vechi Glabo,
Șimleul Silvaniei

RASPUNSURI

47. — D-lui V. C. Galați. — 1) La prima d-voastră întrebare nu vă pot da un răspuns satisfăcător, pentru că procedeu fiind brevetat, secretul este păstrat încă de fabricant.

2) Cu toate că am cercetat mai multe tratate de specialitate, n'am găsit încă formula care vă interesează.

Puteti însă să acoperiți instrumentele cu un strat de bronz prin bronzare, sau mai ușor, întrebând pulbere de bronz, pe care o veți fixa cu un verniu special ce se vinde la magazinele cu vopselării.

Există de asemenea verniuri numite „de aur”, cari dau aspectul acestui metal, când sunt așternute pe piese de bronz sau alamă.

Dacă vă interesează reveniți cu o întrebare clară și vă voi da formula necesară.

3) Pentru a prepara un verniu negru

mat pentru aparate optice, încercați cu formula de mai jos:

Disolvați într'un litru de apă caldă succesiv și în ordinea dată:

Glicerină 7,5 gr.

Borax 7. —

Gumă lac pulv. 15 —

Veți adăuga guma lac în cantități mici, încât fiind până aproape de fierbere pentru a ușura dizolvarea ei, — după care veți adăuga 15 gr. negru de anilină agitând încet și încet spre a obține un amestec omogen.

După răcire verniul este gata pentru întrebuintat.

4) Nu cred să găsiți aceste verniuri în comerț, întrucât nu au o întrebuintare prea mare. În orice caz vă puteți adresa la principalele fabrici de lacuri și vopsele, cerând lămuriri

Le von B.

48. — D-lui Tibertu Nicodim-Oradea. — Nu știu dacă A. A. R. U. S. are un sediu propriu. În orice caz întrebați la revista „Radio-Universul” cu care asociația are legături și unde publică chiar din când în când câte un buletin.

Pentru întrebarea a doua noi nu mai insistăm. Vedeți răspunsul nr. 46.

49. — D-lui Jean Vântu-Craiova. — Electrometrul cel mai simplu e cel cu foite de aur. Se găsește de vânzare și în comerț. Întrebați și la Casa școalelor. Există și electrometre mai sensibile cu fire de cuarț, cum este cel bifilar al lui Wulf, sau cel unifilar. Acestea trebuiesc însă comandate în străinătate, cum ar fi bunăoară casa Günther und Tegetmayer din Braunschweig sau Lambolitis (Germania).

50. — D-lui Dr. G., Ard, Chiș. — Suntem azi în măsură să vă răspundem precis la întrebarea dv. Microscopul cu lentila formată dintr'o simpă picătură lichidă a fost realizat de d. Ioan Gheorghideanu, str. Sergentul Furtunică nr. 80 Buc. VI. Am avut ocazia să privesc și eu printr'un asemenea microscop și am rămas foarte satisfăcut de frumusețea imaginilor obținute. Prețul aparatului e sub 100 lei. Adresați-vă, direct inventatorului.

51. — D-lui marinar de mâine. — Cu 4 clase de liceu nu puteți intra în școala militară de marină. Puteți face armată însă la marină și după liberare să urmați o școală de maeștri militari de marină.

Legiunea străină este o formație militară, organizată atât de Franța, cât și de Spania, în care sunt primiți voluntari din toate naționalitățile. Formațiile acestea au garnizoanele numai în colonii. Viața în legiunea străină e aspră, grea și pentru mulți de nesuportat.

52. — D-lui Margulies Jean, Constanța. — Planurile ce am făgăduit pentru un planor minor au fost publicate în nr. 52 din anul trecut (numărul festiv).

53. — D-lui G. B., amator chimist. — Întrebuiți o lampă cu cuarț. Prețul câteva mil.

54. — D-lui N. Velichi, Galați. — Spălați cărțile cu benzină rafinată și după uscarea frecăți bine cu spermănet. În orice caz, lustrul ce obțineți nu se aseamănă cu al cărților noi. Rețete pentru paste și ape de dinți am publicat în

numerele trecute. Vedeți tabla de materii.

55. — D-lui Ștefan Deniescu, R. Vâlcea. — Nu ne precizați ce fel de lemn vreți să lustruiți și de aceea nici noi nu putem să vă dăm lămuriri. Dacă aveți placaj care și-a pierdut lustru, frecăți bine mobila cu benzină ușoară. Veți rămâne umit de rezultate.

Primele numere din revista „Trup și suflet” se vor retipări. Aveți grijă să le cereți prin depozitarul din orașul dv. Nr. 1 s'a și tras. Puteți să încercați și să le cereți și la adresa revistei.

56. — D-lui medicinist, Carei(?) — Faptul că dela anul XL cât era scris pe coperta noastră în 1936, am trecut la anul LI cât e tipărit în 1937 nu reprezintă o „eroare” ci o „rectificare”. Cetiți istoricul revistei noastre, publicat în numărul festiv și veți vedea că primele numere din „Călătorul” au apărut acum o jumătate de veac. Întreruperile ivite în apariția revistei — nu uitați războiul — au făcut ca anii de apariție să fie mai puțini ca cei de existență. Până în 1936 s'au numărat primii; socotim mult mai natural ca vârsta să se fixeze raportându-ne la anul nașterii și nu la numărul volumelor apărute. E tocmai ceea ce am făcut și noi.

Răspunsuri personale

S'a scris direct următorilor cititori și editoare, dându-le răspunsurile cerute:

7. — D. Gavril Mavrodin, str. Sf. Spiridon 8, Botoșani.

8. — D-lui Jurez C. Bărgoanu, Bistrița jud. Năsăud.

9. — D-lui Strati Ioan, str. Negru Vodă nr. 3, Loco

10. — D-nei Stela Ionescu, Deva.

11. — D-lui Mocanu Gh., str. H. Rădulescu 30, Chișinău.

12. — D-lui prof. G. G. Constantinescu, str. Nicorești nr. 37, Pecu.

13. — D-lui Cojocaru Vasile, str. Mihai Viteazul 20, Sebeș-Alba.

14. — D-lui Napoleon Mattian, Brezoi, jud. Vâlcea.

15. — D-na Elena Chirilei, depoul „Herdan”, Loco.

16. — D-lui G. G. Sevastos, str. Verde nr. 23, Botoșani.

17. — D-lui Taki Mihail, Sf. Impărați nr. 12, Galați.

CITITI

În acest număr

- | | |
|--|----|
| 1. Ing. A. Băneanu. — Progresele luminatului | 83 |
| 2. V. Vladăkin. — Noutăți arheologice | 85 |
| 3. N. Celac. — Cucerirea nordului | 86 |
| 4. F. — Marile fluvii subterane | 87 |
| 5. V. I. Balțatu. — Trucaj sonor și optic | 88 |
| 6. Tracipone. — Semnale pentru Marte | 90 |
| 7. Stel. Ionescu — Întreținerea aparatelor de încălzit | 92 |
| 8. A. B. — Tunel sub Marea Mănești | 93 |
| 9. Mircescu. — Repede | 94 |
| 10. Red. — Rubrica cititorilor | 96 |

Taxa plătită în numerar, conform aprobării Dir. G-le P. T. T. No. 129225/933.

Tipografia ziarului „UNIVERSUL”, str. Brezoianu 23-25, București I

ziarul științelor și al călătoriilor

7



5 LEI

ROMANIA 1951

Gravitatea depășită de 250.000 ori

O nouă mașină centrifugă a fost încercată de curând sub directivele savantului suedez Svedberg. Acest aparat „mărește” greutatea reală de aproximativ 250.000 de ori.

Forma obiectului examinat nu se schimbă: numai moleculele (invizibile la microscop) devin atât de grele, încât experimentatorul le poate fotografia ușor spre a-și da seama astfel de structura lor, juxtapunerea lor, etc.

Aparatul face impresia unui butuc de roată fixat pe o axă: el este un disc de oțel care cântărește 9 kg. cu diametrul de 17 cm. și făcând 60.000 de învârtituri pe minut. La această viteză, forța centrifugă mărește considerabil greutatea obiectivului: astfel o jumătate de kg. ajunge să cântărească 125 tone.

Temperatura trebuie menținută egală în tot timpul experienței.

Spre a înlătura orice accident, aparatul trebuie închis într-o cameră de oțel, de 12 cm. grosime, și care cântărește 360 kg.

Aparatul are nevoie de 45 minute ca să atingă viteza de 60.000 de învârtituri și are nevoie de același timp ca să se oprească.

Discul se învârtă într-un vid parțial (de treizeci de ori mai rar decât aerul); un curent ușor de hidrogen elimină căldura produsă prin frecare.

Hemoglobina, examinată cu acest aparat, prezintă particule a căror greutate moleculară este de 68.000 de ori mai mare decât aceea a atomului de hidrogen, și al căror diametru ar fi de 0,005 centimetri.

Noutăți automobilistice

Pe viitor, farurile automobilelor care circulă în Franța vor trebui să arunce o lumină galbenă în loc de albă, ca până acum. Această schimbare a fost prilejuită de observația că lumina galbenă este mai vizibilă, mai sigură și mai puțin orbitoare.

*

Din ziua când claxoanele automobilelor din Suedia nu mai pot fi întrebuințate decât în cazuri de neapărată nevoie, numărul accidentelor de circulație a scăzut considerabil.

Insula Howland

Acum câțiva ani, Franța a luat în posesiune în mod oficial insula Cliperton cea mai mică colonie a ei. Statele-Unite au făcut o achiziție de o importanță aproape analoagă: insula Holand sau Howland. Situată în mijlocul oceanului Pacific și complet izolată, ea are doar câțiva kilometri pătrați și este complet deșartă. Cu toate că este foarte apropiată de arhipelagul Gilbert, colonie britanică, deși de insulele Hawai o desparte o distanță de 2000 kilometri, guvernul din Washington o consideră ca pământ american.

Americanii au neglijat până acum s'o ia în stăpânire în mod oficial. Dar acest gest a fost îndeplinit de un delegat al guvernului american, d. Harry Thuss, care a fixat de curând, la piciorul unui stâlp pe care fâlfâie drapelul instelat, o tablă de bronză care arată că insula este americană.

Insula Howland va lua în curând o importanță nebănuită, de oarece traficul aerian deasupra Pacificului nu încetează să capete extindere.

Mica insulă este așezată aproape la jumătatea drumului între insulele Hawai și Australia.

Ea poate fi deci o escală pe linia aeriană care ar deservi San-Francisco-Sydney.

Un giroscop colosal

Variațiile de aspect al inelului lui Saturn observate în ultimul timp, se explică în modul următor:

Acest inel nu este format dintr-o singură masă solidă ci din miliarde de particule care gravitează în jurul altor planete. Diametrul exterior al întregului inel este de 278.000 kilometri, adică aproximativ trei sferturi din distanța care ne desparte de lună și grosimea sa este extrem de mică, de vreo 60 km.

Să ne închipuim acum pe Saturn descriind în 29 de ani și jumătate imensa lui orbită aproape circulară; în centrul acestei orbite strălucesc soarele și aproape de soare se găsește reședința noastră, pământul, cu observatoarele și telescoapele lui.

Din această poziție centrală vedem circulând în jurul nostru Saturn, ca un enorm giroscop al cărui inel ar forma volanul. Dar se știe că o proprietate caracteristică a giroscopului este aceea de a-și păstra o direcție fixă în spațiu; această direcție, pentru inelul lui Saturn, este înclinată puternic, în așa fel încât noi îl vedem când deasupra, când dedesubt, când în același plan cu pământul.

În acest moment, inelul se prezintă sub forma unui fir și pentru instrumentele astronomice slabe, el dispare complet; o grosime de 60 km., văzută dela o depărtare de 1.200 milioane de km., este egală cu un ac de cusut de 1 mm. diametru văzut dela 20 km. depărtare.

Coperta noastră

Dacă în timpul verii, ascensiunile în munți atrag prin frumusețea naturii, în timpul iernii aceste frumuseți sunt sporite prin splendoarea zăpezii și a soarelui.

Sforțările ce trebuiesc făcute pentru a ajunge în vârful muntelui sunt și ele sporite dar cu atât mai vădit turistul va gusta din plăcerile alpinismului.

Coperta noastră înfățișează un grup de tineri, în timpul unei ascensiuni în Alpi.

„ZIARUL ȘTIINȚELOR ȘI AL CALATORIILOR”

Anul LI

MĂRTI 9 FEBRUARIE 1937

Prețul 5 Lei

Redacția și Administrația:

STRADA BREZOIANU 23-25

ABONAMENTE: Lei 220 pe 12 luni; pe 6 luni lei 120. Pentru străinătate prețul dublu
Abonamentele se fac la adresa ziarului „Universul”. Manuscrisele nepublicate nu se înapoiază



„Ridică-te, ia-ți patul tău și umblă”

FORȚE NECUNOSCUTE

Tot despre invizibilele radiațiuni umane

Îți mărturisesc, cetitorul meu, că scriind aceste rânduri penița zăbovește pe hârtie, oprită parcă de sentimentul unei ciudate aduceri aminte.

Da. Imi aduc aminte de bisericuța veche din satul meu, de bisericuța cu altarul șters de návala anilor și afumat. Mai erau pe el încă chipuri de sfinți cu capul înconjurat de cercuri albe.

Și imi aduc aminte când am intrat pe învățătorul meu de ce toți sfinții sunt zugrăviți cu capul în *lună* că mi-a răspuns bietul crucindu-se, că *luna* aceea era *aureola* sau semnul de sfințenie și de curățenie sufletească a martirilor.

Și dacă atunci mă miram cum pot fi sfinții înconjurați de aureolă, azi nu mă mir — și să nu te miri nici tu cetitorule — când îți voi spune că și eu și tu avem la rândul nostru aureolă deși n'am fost, nu suntem și cred că nu vom fi niciodată sfinți. Numai că aureola variază dela individ la individ, fiind cu mult mai puternică — deci vizibilă — la cei înzestrați de Dumnezeu cu această putere divină. Iată dar că tradiționala aureolă zugrăvită pe icoane și în bătrânele cărți cu sfinți își are perfect rostul ei, nefiind o imaginație a pictorilor ci o realitate necontestată.

Dar să lămurim faptul.

După cum am mai spus într'un număr trecut al revistei noastre¹⁾ corpul nostru emite o mulțime de radiațiuni care se răspândesc în afară. Fiecare celulă are în jurul ei o sarcină electrică de care atârna însăși viața celulei. Căci — trebuie să recunoaștem aceasta — viața noastră depinde de acel câmp elec-

tro-magnetic pe care-l purtăm împrejurul nostru și în noi. Fiecare simț, fiecare funcțiune a organelor e legată de radiațiunile celulare, de radiațiunile emanate până și din sânge.

Or aceste radiațiuni crează în jurul nostru tocmai acea aureolă de care vorbeam și care s'a putut prinde de cercetători pe un ecran ultraviolet.

Și pentru că ne-am întâlnit în coloanele acestea cu ciudatele noastre radiațiuni, să ne întoarcem o clipă gândul spre metafizica trecutului. Să ne gândim la sălbatecii care — cu mintea lor atât de înapoiată — au reușit totuși să-și creieze despre cauza boalelor o idee care ne poate da de gândit. Ei nu puteau pricepe că boala ar putea fi cauzată de răniri, de microbi sau de orice fel de accident. Nu. Pentru ei *boala* era o manifestare dușmănoasă a spiritelor răuvoitoare. Deci boala se datora spiritelor, acelor *forțe invizibile* de care ei nu-și dădea precis seama dar și le închipuiau ca fiind puteri mult superioare lui.

Oare în credințele acestea nu s'a strecurat o picătură de adevăr?

Întrebarea e destinată să rămână ipotetică.

Nu putem ști: o simplă coincidență sau poate cel dintâi pas spre afirmarea care pare a fi marele adevăr.

Căci cercetătorii de azi au dedus că în adevăr *boala* se datorește unor *forțe necunoscute*; și anume radiațiunilor corpului!

Fiecare corp emană radiațiuni deosebite. Dar între radiațiunile eminate de celulele aceluiaș corp există un echilibru, o lege de care depinde

sănătatea și moartea. Dacă în echilibrul acesta s'au produs accidente, boala s'a ivit: țesuturile unde echilibrul radiațiunilor a avut de suferit sunt bolnave și tind să imbolnăvescă și celulele înconjurătoare, creind un mediu prielnic pentru desvoltarea bacteriilor de tot soiul.

Odată admitând aceste teorii nu putem nega că sănătatea poate fi redată prin restabilirea echilibrului acesta, prin regularizarea mecanismului radiotehnic al corpului.

Iată deci posibilitatea vindecărilor fără medicamente. Iată deslegarea așa ziselor *minuni*.

Pentru că minunea încetează a mai fi minune când nu poartă în ea nimic supranatural.

„Ridică-te, ia-ți patul tău și umblă”!

Când *fiul Omului* pronunță aceste cuvinte, era în glasul său acea siguranță din totdeauna, o siguranță care devenea poruncă, o poruncă care trebuia neapărat îndeplinită. În momentul acela făcea un efort suprem al gândirii sale, dăruind în acelaș timp din energia radiațiunilor Sale bolnavului care, primind acele radiațiuni divine, se scula și umbla.

Căci trebuie să recunoaștem că în această transfuzie de energie, din energia supremă de radiațiuni divine capabile să niveleze desechilibrul produs în corpul bolnavului, era minunea.

În orice caz, pe lângă lămurirea științifică a *minunilor* studiul radiațiunilor umane de origină divină, deschizând un câmp nou de cercetări, lasă să se întrevadă un viitor nebănuit medicinei prin credință, prin rugăciuni, prin legătură cu Dumnezeu.

Mircea Ionescu

1) Vezi articolul: Forțe necunoscute, publicat în nr. 42 de anul trecut.



Lumea veche avea „Cele șapte minuni” care nu erau altceva decât expresii ale mecanicii și științei de pe atunci. Enumerăm astfel, colosul dela Rhodos, marea piramidă a lui Keops, Mausoleul Artemisei, Templul Dianei din Efes, grădinile suspendate ale Babilonului și statuia lui Phidias, reprezentând pe Jupiter Olimpicul.

Numele de minune este însă refuzat de știința modernă, oricărei realizări omenesti, rezervându-l gigantelor manifestări și creațiuni ale universului.

Una din acestea este imensa forță ce se desfășoară în mișcarea de rotație a pământului și, în proporții cu mult mai mari, în valurile de căldură și lumină emantate de soare și de celelalte astre ale universului.

Imensitatea spațiului este cea de a doua minune: astre situate la mii de bilioane de km. distanță s'au fotografiat și măsurat de pe pământ, cu ajutorul telescoapelor.

A treia minune este infinita putere de plasmuire a naturii, care determină asocierea a milioane de particule, atomi, molecule, celule vii, alcătuind la un loc ființa insectei sau a plantei.

Iar a patra minune a cosmosului, este marea ordine ce domnește în legile naturii, astfel încât principiile fizice care guvernează aci, acțiunea unui atom sau a unui element chimic, se aplică invariabil unui atom din același element situat la bilioane de mii depărtare.

În marile cariere, minierii fac să explodeze tone întregi de dinamită pentru a doborî milioane de tone de minereu sau de stâncă. Puterea unei căderi de apă ca Niagara e captată cu prețul a sute de milioane de lei spre a procura energia electrică trebuincioasă luminării a sute de orașe, așezate la mari depărtări. Și totuși, oricât de mari apar ochiului omenesc aceste izvoare de energie, ele nu se pot asemui cu cele ale naturii.

De fapt, menținerea mișcării de rotație a globului terestru nu mai

are nevoie de aplicarea unei forțe, pentru că spațiul în care se învârtete e vid și nu-l opune nici-o rezistență. Pământul sau oricare alt corp, odată pornit să se rotească în spațiu, își va continua mișcarea sa.

În cazul când pământul n'are nevoie de vre-o forță spre a-și menține mișcarea sa de rotație, energia desfășurată în impulsul inițial, determinant al mișcării de revoluție, trebuie să fi fost atât de mare, încât mai e încă și azi înmagazinată sub forma energiei „cinetice”, cum o numesc savanții, în mișcarea de rotație a pământului. Dacă s'ar putea capta această forță, așa cum se face într-o uzină, cu ajutorul curelelor de transmisie, atunci motoarele întregii lumi ar putea merge milioane de ani, fără să se facă vre-o cheltuială.

Dacă am uza forța acestor motoare, în sensul că i-am da forma unui gigantic brâu, manipulat de o frână, ca să oprim în loc pământul, am avea nevoie de puterea a mai mult de două sute de milioane de bilioane de automobile, forță care să se aplice împotriva mișcării de rotație încontinuu, timp de un an.

Inchipuiți-vă acum că Atlas, uriașul despre care miturile vechilor greci spuneau că ținea pământul pe umeri, ar încerca să-l oprească din mișcarea sa. Exercițiind o forță de 17 bilioane de ori mai mare ca a unui individ mijlociu, zi și noapte fără

întrerupere, ar avea nevoie de un an întreg pentru a opri pământul. Acest uriaș ar trebui să aibă 25 de mii de km. înălțime, ceea ce face cam de două ori diametrul globului pământesc.

Din cele spuse până aci, ne facem o slabă idee de imensitatea energiei ce se desfășoară în Natură, chiar într-o lume mică, cum este cea a pământului. Energia produsă și întrebuințată de soare este cu mult mai mare. Forța acestui astru exercitându-se împotriva mișcării de rotație a pământului, ar putea să-l oprească în 12 minute.

Dacă energia ce emană dela stelele vizibile astronomilor, ar fi să se plătească la prețul curent al electricității, presupunând că fiecare bărbat și copil trăind în clipa de față pe pământ ar fi atât de bogați încât să poată cheltui 1.600.000.000.000 lei pe minut, toți aceștia la un loc n'ar putea plăti desfășurarea acestor energii cosmice, pe mai mult decât o bilionime dintr-o secundă.

Abia în ultimii ani spațiul a devenit cu adevărat imens pentru noi. În urmă cu o generație, telescoapele străpungeau spațiul numai la câteva mii de ani lumină, depărtare de pământ — un an lumină fiind echivalent cu distanța străbătută de lumină într'un an, sau cam la 10 mii de bilioane de kilometri.

Cu puțin în urmă, prof. Harlow Shapley dela Harvard, anunță descoperirea unei grupe de nebuloase



Figură ce simbolizează una din cele mai mari minuni ale lumii: natura pământului în Univers

la o distanță de aproximativ 169.000.000 ani lumină. Iar în volumul său „Sboruri prin Haos” savantul apreciază diametrul probabil al

universului cunoscut la un bilion de ani lumină.

Fășia de lumină ce emană dela aceste îndepărtate nebuloase, trebuie să fi plecat de mult timp dela astru. Am putea numi această rază „Lumină fosilă” după cum rămășițele animalelor moarte acum o sută de milioane de ani, sunt astăzi oase fosilizate: diferența o face faptul că lumina a străbătut necontenit spațiul spre noi cu o viteză de 300.000 km. pe secundă, în timp ce animalul a zăcut tot timpul închis într-o stâncă.

Ar fi foarte ciudat dacă s'ar întâmpla să existe vre-un astronom într-una din acele îndepărtate planete; dacă progresul științific al acelei lumi i-ar pune la îndemână telescoape destul de puternice spre a-i arăta pământul și ceea ce se petrece pe el, acel astronom ar vedea acolo unde astăzi e America de Nord, văi acoperite de imense ferigi și dinosauri uriași. Căci acel astronom nu vede pământul așa cum este el astăzi ci cum a fost acum mai bine de 200 de milioane de ani.

Iar pentru ca să vadă o ființă omenească ar trebui să mai stea la telescop încă 168.000.000 de ani.

CEA DE A TREIA MARE MINUNE este infinit de variata putere de plămuiare a naturii, putere pe care numai microscopul singur este acel care ne-o poate releva.

Învățăatul John Harris, privind în 1896, printr'un rudimentar microscop, o picătură de apă de eleșteu, a

observat o creatură ciudată, și care după descripția lui seamănă cu o molie mare, care se strângea luând o formă sferică și care se întindea apoi la loc: iar vârful cozii avea înfățișarea unui clește. Desigur că Harris văzuse una din acele stranie ființe acvatice numite rotifere, din care se cunosc până în prezent vre-o 800 de specii.

Toate aceste infime boabe de materie vie, produc admirația noastră prin felul cum sunt înzestrate.

Un întreg sistem de mușchi determină contracțiunile lor. La fel, pentru înot este foarte bine înzestrată: în piele are glande ce secretă o substanță cleioasă cu ajutorul căreia se fixează, când vrea, de fundul apei; are apoi un sistem de apendice ce-i servește la apucarea hranei. Agitarea continuă a acestora produce un vârtej, care a făcut pe vechii observatori să le considere drept o roată, de unde și numele lor de „Rotifere”.

Un mecanism ce se află la gâtul lor, le servește la pulverizat hrana, fiind un fel de dantură. Aparatul digestiv e tot atât de complicat aproape ca și la om.

Miracolele plămuirii sunt cum nu se poate mai bine ilustrate de acești infimi și totuși complicați rotiferi.

În partea intelectuală a creierului uman sunt mai mult de 12 milioane de celule nervoase: în cel mai mic fir de iarbă, microscopul descoperă milioane de celule, fiecare cu complicata sa structură de protoplasmă

(Urmarea la pag. 105)



Minunatele grădini ale Semiramidei



Izolatorul pentru intelectuali

Pentru intelectuali

Sgomotul — firește — este inamicul No. 1 al tuturor intelectualilor când lucrează.

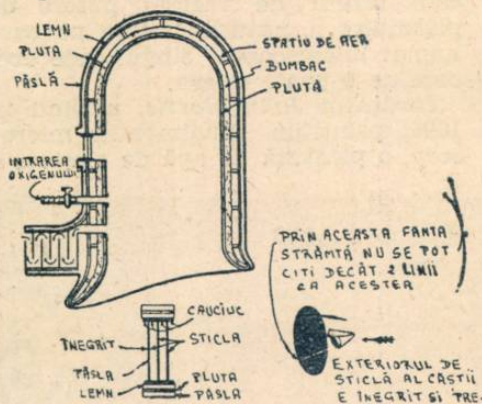
Liniștea atât de necesară acestora, îi favorizează pe puțini: pe acela ce are posibilitatea să plece undeva la țară, unde sgomotele orașului lipsesc. Dar câți pot face aceasta?

Un fizician american a găsit, după cât se pare un leac: izolatorul.

Acest izolator se compune dintr-o cască făcută din lemn ușor, din pânză și din postav, care, așezată pe capul unui lucrător intelectual, îl izolează pe acesta de orice sgomot exterior.

Pus în legătură cu un recipient cu oxigen, izolatorul asigură în modul

acesta respirația; în dreptul ochilor are sticle negre străbătute de o singură linie transparentă prin care nu se pot citi decât două rânduri odată.

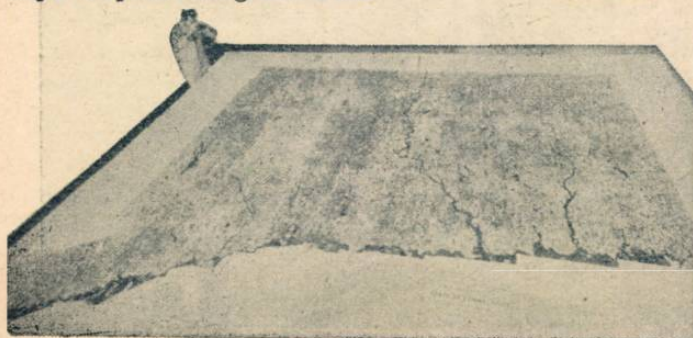


Schema izolatorului

Astfel că, cel ce lucrează, este și ferit de... distracția vizuală, putând astfel lucra în cea mai perfectă liniște posibilă. Dispozitivul costă însă relativ scump așa că nu se găsește încă pe piața noastră.

Dreapta: O fotografie luată deasupra norilor.

Stânga: Cea mai uriașă hartă fotogrametrică.



Idee simplă și bună

Nu numai mâna lucrătorului, dar și mânerul de lemn al fierului de lipit suferă de pe urma încălzirii repetate a instrumentului. Spre a evita acest inconvenient, recomandăm soluția pe care o arată figura noastră și care a fost imaginată de un ingenuos



tinichigiu american: o buclă cu ghivent suportă la un capăt fierul de lipit propriu zis, iar la celălalt capăt mânerul lui.

Căldura nu poate frige mâna și nici distruge mânerul de lemn.

Ziarul

Fotografie rară

Cliseul nostru reprezintă priveliștea minunată ce se înfățișează pasagerilor de pe bordul uriașului hidroavion american „China Clipper” când se apropie de insulele Filipine. Insulele sunt ascunse în parte de nori.

Printre spărturile lor apar atunci suprafețe lucioase ca oglinda — marea — și porțiuni de un verde smaragd — uscatul.

Fotografia noastră a fost luată de mister Richard Bradley, posesorul biletului nr. 1 pe bordul lui „China Clipper”.